

YACHT-CLUB RHEINDELTA



2026

Raiffeisen €uro-Cup

23. Mai bis 25. Mai

Schoten- und Knoten Regatta

13. Juni

Opti Race

20. September

Blue Planet Flug-Trophy

26. September
bis 27. September





YACHTWERFT BILGERI

NEUBAU
UMBAU
REPARATUR
WINTERLAGER

Hafenstraße 11 · A-6972 Fußach
markus.bilgeri@boote.at · www.boote.at
Telefon (+43) 05578/75695

Inhalt

Grußworte	5	Blue Planet Flug-Trophy 2026	73
		Ausschreibung	75
Revierinformation	7	Programm	81
Revier Bodensee-Rohrspitz	9	Organisation	83
Revier Fußacher Bucht	10	Ergänzende Segelanweisung	85
Hafenplan Rohrspitz	11	Regattabahn Samstag	87
Wegbeschreibung	12	Regattabahn Sonntag	89
Wissenswertes	13	Regatta-Ergebnisse 2025	91
Regatta-Flaggensignale	15	Raiffeisen Euro-Cup	93
Allgem. Segelanweisungen des OeSV		Schoten- und Knoten Regatta	95
„Standardkurse“	18	Opti Race	97
„Yardstickregatten“	20	Blue Planet Flug-Trophy	99
Tabelle über Windstärke und Seegang	23	Chronik Clubmeisterschaft	107
Die wichtigsten Regeln beim Regattasegeln ..	24	YCRhd Jugend 2025	108
Raiffeisen Euro-Cup 2026 Tornado	29	Eindrücke aus der Regattasaison 2025	111
Ausschreibung	31	Vielen Dank an alle Helfer	113
Regattabahn	41	Unser Club	117
Programm	43	Historie	119
Organisation	45	In eigener Sache	125, 127
Mittwochsregatten 2026	47	Allgemeines Programm 2026	128
Ausschreibung	49	Inserentenverzeichnis	129
Segelanweisungen	53		
Organisation	59, 61		
Schoten- und Knoten Regatta 2026	63		
Ausschreibung / Organisation	65		
Opti Race 2026	67		
Ausschreibung	69		
Organisation	71		



Yacht-Club Rheindelta

Hafenstraße 22, A-6972 Fußach
www.ycrhd.at | verein@ycrhd.at

praesident@ycrhd.at

Dietmar Salzmann

Präsident

vorstand@ycrhd.at

Yvonne Zäch-Ochsenreiter
 Edith Müller
 Roland Köfler
 DI Markus Düringer

Vize-Präsidentin
 Schriftführerin
 Kassier
 Oberbootsmann

ausschuss@ycrhd.at

Jürgen Salzmann
 Hans Rinner
 Wolfgang Markowitz
 Helmut Partl
 Renate Lenz
 Dietmar Längle
 Robert Schönbeck

Zeugwart
 Hafenwart
 Hauswart
 Fahrtenwart
 Catering
 Beirat
 Beirat

jugend@ycrhd.at

Sarah Köfler
 Karsten Heinzle
 Nicole Lackner

Jüngstenwartin
 Jugendwart
 Trainerin und Ausbildung

redaktion@ycrhd.at

Manuel Salzmann

Werbung und Presse

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Bodensee-Leiblachtal
 Konto 4810347, BLZ 37431
 IBAN: AT90 3743 1000 0481 0347
 BIC: RVVGAT2B431
 ZVR-Zahl: 058001819

Grußworte

Liebe Segelfreund:innen!

Im Namen des Yacht-Club Rheindelta bedanke ich mich bei allen Gönner:innen, Sponsor:innen, Inserenten und Clubmitgliedern, die es uns ermöglichen, ein so ausgewogenes und attraktives Clubleben und Jahresprogramm zu gestalten. Ohne ihr unermüdliches Engagement wäre es uns nicht möglich, die nationalen und internationalen Wettkämpfe zur vollen Zufriedenheit von den jugendlichen Teilnehmer:innen bis zu den weltbesten Athlet:innen durchzuführen.



Traditionell zu Pfingsten ist wieder der Raiffeisen Euro-Cup geplant. Dieses Engagement des Clubs im Spitzensport besteht bereits seit 1980 für die Tornados und von 2008 bis 2018 für die A-Cat-Segler:innen. Heuer ist es für die Tornados die Österreichische Meisterschaft.

Die Schoten- und Knotenregatta am 13. Juni führt zum 18. Mal von Arbon zu uns. Wie bereits Tradition, wird im Anschluss an die Regatta in unserem Clubheim für das leibliche Wohl der Teilnehmer:innen gesorgt.

Auch weiterhin wollen wir die Jugendausbildung auf dem hohen Niveau der letzten Jahre halten und haben hierfür ein großartiges Team von Trainer:innen, Übungsleiter:innen und Jugendwart:innen.

Durch die Aufstockung unseres Clubheimes können wir unseren Kindern und Jugendlichen nun zeitgemäße Umkleiden sowie Trainings in den Wintermonaten bieten.

Für den Nachwuchs veranstalten wir am 20. September das Opti Race. Hier gilt es vor allem, die im Training erlernte Bootsführung und Technik unter Wettkampfatmosphäre umzusetzen und sich mit Gleichaltrigen zu messen. Das Arbeitsschiff „Arthur“ als „Zuschauer- bzw. Fahrgastschiff“ in der Fußacher Bucht haben wir wieder geplant, sodass wir auf das Kommen vieler Eltern, Verwandten und Clubmitglieder hoffen, um die Jugend anzufeuern.

Die immer größer werdende Regatta im Herbst, die „Blue Planet Flug-Trophy“, hat bereits langjährige Tradition und ist mittlerweile die fünftgrößte Regatta am Bodensee und es wird wieder dank des Sponsors „Blue Planet“, unserem Reisebüro aus Hard, um viele Fluggutscheine gesegelt.

Allen Regattateilnehmer:innen wünsche ich viel Erfolg und einen fairen Wettkampf, den Gästen und Clubmitgliedern ein geselliges Beisammensein in unserem so schönen erweiterten Clubheim und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Dietmar Salzmann

Präsident



In Lustenau · 05577-85944 · www.blank.at

markilux

Sonnenschutz von Blank.

**Temperaturen werden
im Schatten gemessen.**

Gut so.



BLANK

Stellt alles
in den Schatten.



Revierinformation



Schiffswerft Fußach



Für viele ist es selbstverständlich, dass Sommer wie Winter, Schiffe über den See gleiten. Schiffswerkstätten - wie die Schiffswerft Fußach - sorgen für einen unbeschwerten Fahrbetrieb sowie die notwendige Sicherheit "über Wasser zu bleiben". Dies gilt für Privatboote sowie für die Weiße Flotte und die gesamte Großschifffahrt.

Die Stärken der Schiffswerft Fußach bestehen in der Übernahme und fachlich kompetenten Durchführung nachstehender Serviceleistungen an Stahl- und Polyesterbooten:

- Hebearbeiten mit betriebseigener Krananlage
- Winter- und Sommerlagermöglichkeit inkl. Einwinterung des Bootes und Motorservice
- Refits rund ums Boot
- Erneuerung und Komplettaufbau von Unterwasseranstrichen sowie Osmoseprophylaxe und Osmosebehandlungen
- Sämtliche Schleif- und Lackierarbeiten
- Lacktechnische Überholungen - Spotrepairs
- Schalen- und Aufbaupolituren
- Schweißarbeiten jeglicher Art und Material
- Lagersanierungen bzw. Neulagerung von Antriebswellen und Aggregatswartungen
- Hydraulikreparaturen

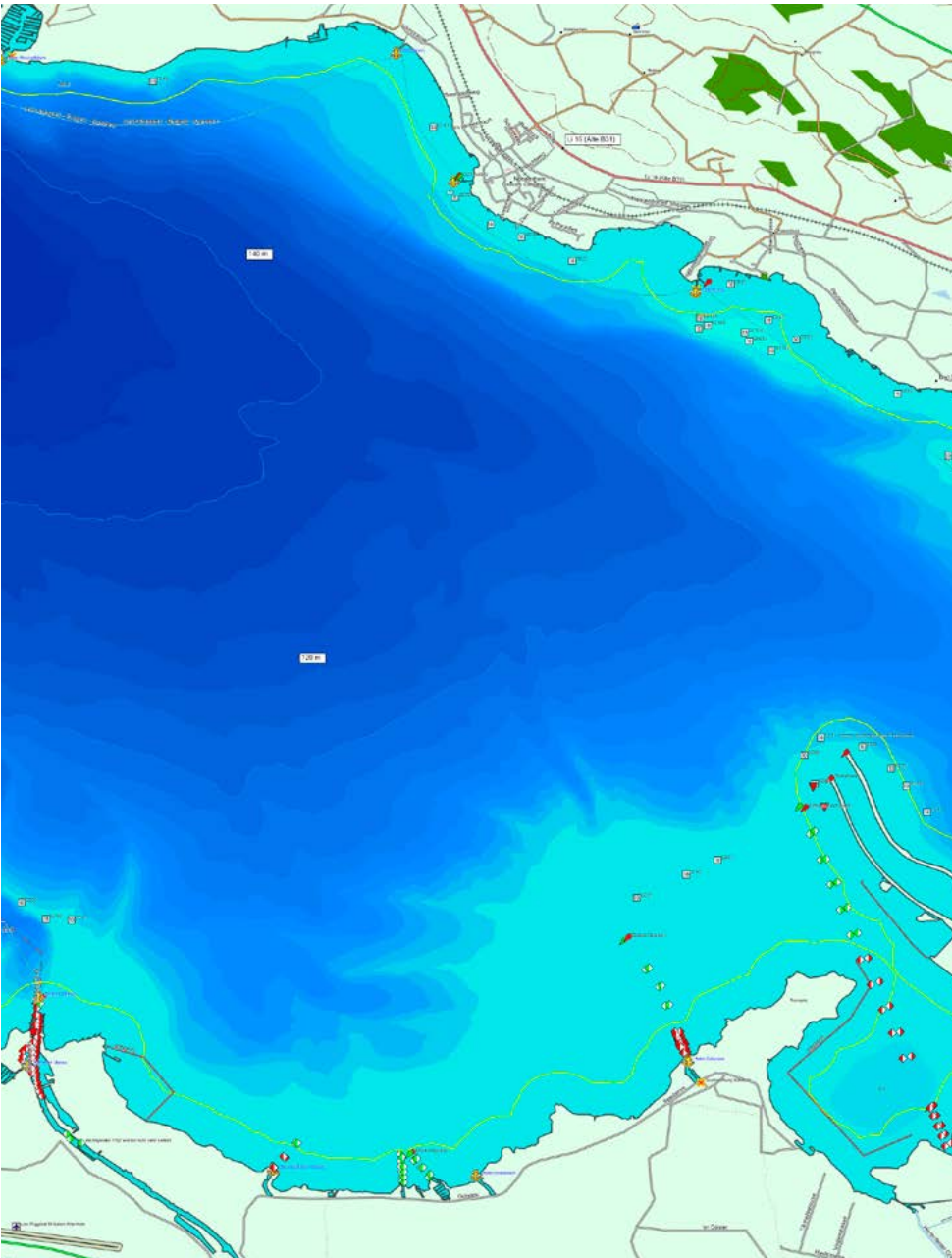
Schiffswerft Fußach GmbH & Co KG

Hafenstraße 20 | 6972 Fußach

info@werft-fussach.at | www.werft-fussach.at

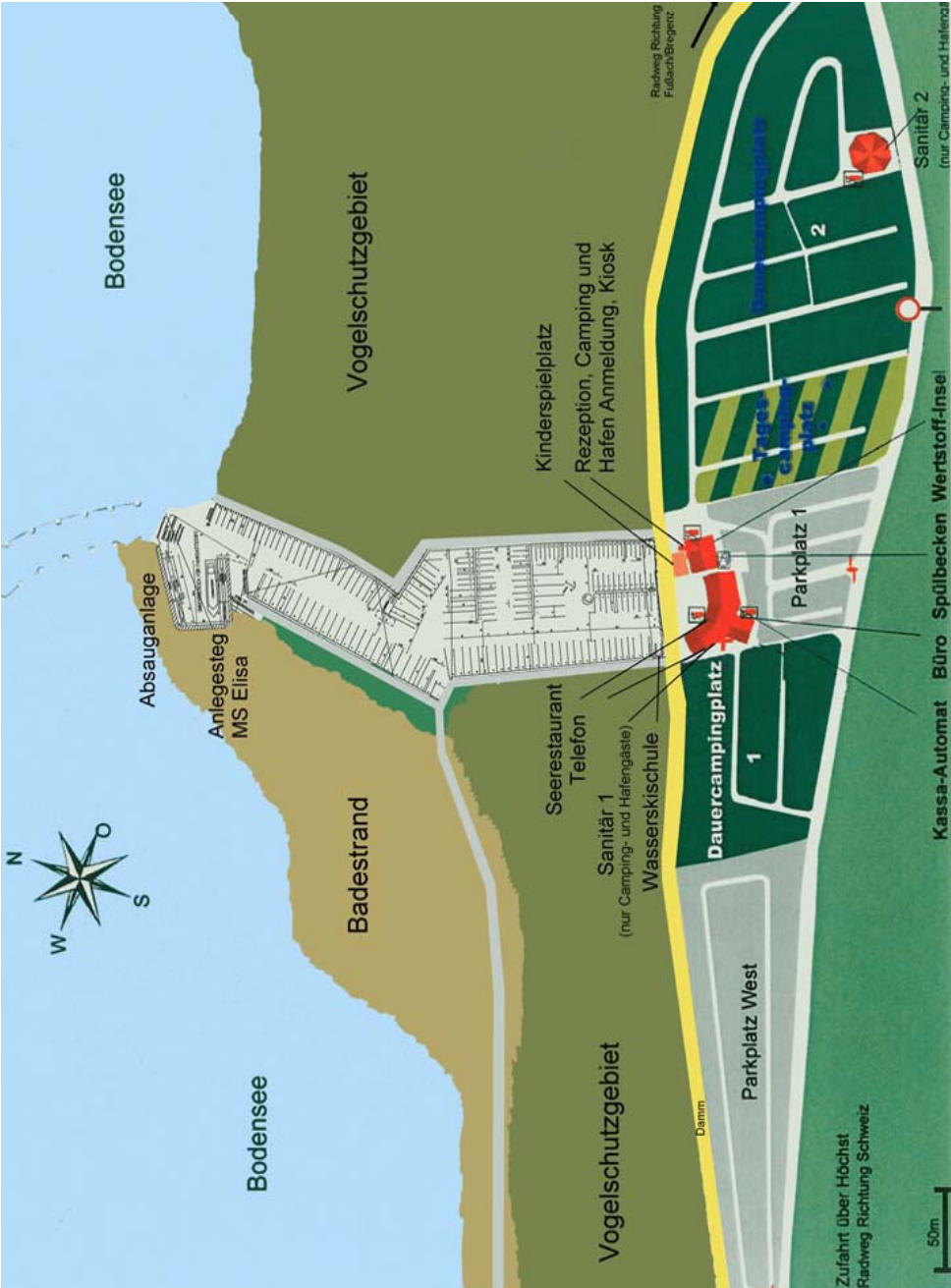
Revier Bodensee-Rohrspitz

Austragungsort für Euro-Cup



Hafenplan Rohrspitz

Regattatagelände Euro-Cup



Wegbeschreibung

für die Anreise an den Rohrspitz und zum Clubheim des Yacht-Club Rheindelta





Wissenswertes

Regatta allgemein



Besuchen Sie unseren Fabriksverkauf

In unserem Fabriksverkauf am Firmenstandort in Höchst erwarten Sie das gesamte Sortiment, Restposten, Ausschussware und Überhänge zu besonders günstigen Preisen – ergänzt durch ausgewählte Produkte unserer Partnerfirmen.



eugen übelhör
Heimtextilien hergestellt in Österreich

Eugen Übelhör GmbH

Alemannenstraße 7
A-6973 Höchst

T +43 5578 753 97
uebelhoer@uebelhoer.at
www.uebelhoer.at



uebelhoergmbh



Eugen Übelhör GmbH



Öffnungszeiten Fabriksverkauf:

Mo bis Fr 8 bis 12 und 13 bis 17 Uhr

Samstag 9 bis 12 Uhr

Regatta-Flaggensignale

Startphase

Zeit		optisch	akustisch	Bedeutung
-10	↑	Flagge orange 	Hupton (mind. 5 sec.)	Mindestens 5 Min. vor Ankündigungssignal am Peilstab für die Startlinie setzen, außer: Das Startsignal ist das Ankündigungssignal für den Start einer neuen Gruppe oder nach einem allgemeinen Rückruf.
-6	↓	Flagge L AP oder 1. Hilfsstander oder N    	Hupton	In einer Minute folgt das Ankündigungssignal!
-5	↑	Klassenflagge 	Schuss	Ankündigungssignal: Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt (Flagge grün oder rot).
-4	↑	P oder I oder U oder Black Flag    	Schuss	Vorbereitungssignal P, I, U oder Black Flag Ab diesem Signal darf die Startlinie nicht mehr verändert werden!
-1	↓	P oder I oder U oder Black Flag    	Hupton	Letzte Minute vor dem Start I-Flaggen-Regel: Befindet sich ein Boot auf der Startseite der Startlinie → über die Verlängerung der Startlinie auf die Vorstartseite Black Flag: Befindet sich ein Boot im Dreieck Startlinie – 1. Bahnmarke = Disqualifikation
0	↓	Klassenflagge 	Schuss	Startsignal Streichen aller Flaggen (außer Orange)
nur bei Bedarf!	↑	X oder 1. Hilfsstander  	Hupton	Einzelrückruf – Die Flagge muss gesetzt bleiben, minimum bis alle Boote über der Startlinie sind, sich die betreffenden Boote nach Regel 30.1 entlastet haben, jedoch max. 4 Minuten.
			Schuss 2x	Allgemeiner Rückruf!
+4	↓	Flagge orange 		Bergen der Flagge ca. 4 Min. nach dem Start wenn kein unmittelbar nachfolgender Start geplant ist.

Zielphase

	↑	Zielflagge 		Zielboot liegt auf Position.
	↑	L 		Beim Setzen der Flagge „L“ auf dem Startschiff: Eine weitere Wettfahrt erfolgt anschließend.
			Hupton	Beim Zieldurchgang eines jeden Bootes
	↓	Zielflagge 	Schuss 3x	Ende der Wettfahrt

professionelle Bild- und Satzarbeiten

fitz feingrafik

welcome@feingrafik.at

insta

AUTO - KRANE - BAUMASCHINEN - BOOTE

6972 FUSSACH, Teichweg 8

Telefon +43 5578 72637

www.insta.at

Regatta-Flaggensignale

Signale an Land

optisch	akustisch	Bedeutung
AP 	•• Schuss 2x	Die Wettfahrt ist auf unbestimmte Zeit verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach Niederholen der Flagge gegeben.
AP über A 	•• Schuss 2x	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine weiteren Wettfahrten mehr!
Y 	— Hupton	Flagge Y: Schwimmwesten sind ab dem Auslaufen anzulegen.
L 	• Schuss	An Land: Wichtige Mitteilung am „Schwarzen Brett“! Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 19 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist bekanntgegeben. Die Flagge „L“ wird jeweils nach einer Stunde wieder gestrichen.

Signale auf dem Wasser

L 	— Hupton	Follow me: „L“ am Startboot oder einem Boot der Wettfahrtleitung setzen. In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen. (Beim Auslaufen 1 Hupton). Die Flagge wird 1 Minute vor dem Ankündigungssignal mit einem Hupton gestrichen.
AP 	•• Schuss 2x	Startverschiebung (auf unbestimmte Zeit). (Bis zum Startschuss möglich)
AP über H 	•• Schuss 2x	Startverschiebung (auf unbestimmte Zeit). Weitere Signale an Land
AP über A 	•• Schuss 2x	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine weiteren Wettfahrten mehr!
N 	••• Schuss 3x	Abbruch einer Wettfahrt, die Wiederholung ist in Kürze vorgesehen, Signale werden am Startschiff gegeben!
N über A 	••• Schuss 3x	Abbruch einer Wettfahrt, heute keine Wettfahrt mehr!
N über H 	••• Schuss 3x	Abbruch einer Wettfahrt, weitere Signale werden an Land gegeben. Die Boote sollen in den Hafen zurückkehren!
Y 	— Hupton	Von allen Teilnehmern sind Schwimmwesten zu tragen. Die Flagge wird vor oder mit dem Ankündigungssignal gesetzt. Somit gilt Schwimmwestenzwang!
M 	— — — — Hupton 2x	Der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt die Bahnmarke. Wiederholte Schallsignale.
S 	— — — — Hupton 2x	Bahnabkürzung Ziellinie → Zwischen Bahnmarke und Flagge S oder bei einem Gate bevor das 1. Boot die Ziellinie passiert → Setzen Flagge S und 2 x Hupten.
C und rot oder grün 	— — — —	Bahnänderung Nächste Bahnmarke liegt weiter Backbord (rot) oder Steuerbord (grün). Wiederholte Schallsignale.
C und + oder - 	— — — —	Bahnänderung Der nächste Schenkel ist länger (+) bzw. kürzer (-). Wiederholte Schallsignale.

Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2026

„Standardkurse“



1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025–2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse.

2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startlinie gesetzt.
- 5.2. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1. Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.
- 6.2. Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtkomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.
- 7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

8. Sturmwarnung:

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

9. Aufgabe:

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtskomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

10. Ziel:

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalflagge „S“ entsprechend WRS 32.2.

11. Die Zwei-Drehungen-Strafe:

Bei Mehrumpfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

12. Zeitlimit:

- 12.1. Eine Wettfahrt einer Meisterschafts- oder Schwerpunktregatta kommt nur dann gültig zustande, wenn das erste Boot innerhalb des Zeitlimits (Target time +50%) durchs Ziel geht.
- 12.2. Das Wettfahrtskomitee soll sicherstellen, dass eine Wettfahrtsmindestzeit von Target time –30% eingehalten wird.
- 12.3. Die empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist in den ergänzenden Segelanweisungen festgelegt.
- 12.4. Alle Boote/Surfer, welche während der Ziel-Gate-Zeit durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die Gate-Zeit beträgt mindestens 20 Minuten. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).
- 12.5. Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist jederzeit möglich.

13. Proteste und Strafen:

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtsleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 60.3(b)) Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtskomitee erhältlich.
- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

14. Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2026

„Yardstickregatten“



1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025–2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Hingewiesen wird ausdrücklich auf das Yardstickregulativ des OeSV, das vorsieht, dass etwaige Änderungen des Bootes im Vergleich zu jenem Boot, für das die Yardstickzahl gedacht ist, angegeben werden müssen! Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse.

2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „R“: Ankündigungssignal (Änderung WRS 26)
- 5.2. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.3. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1 Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.
- 6.2 Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtkomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.
- 7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

8. Sturmwarnung:

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

9. Aufgabe:

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtkomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

10. Ziel:

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalflagge „S“ entsprechend WRS 32.2.

11. Die Zwei-Drehungen-Strafe:

Bei Mehrumpfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein- Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

12. Zeitlimit:

Ein allfälliges Zeitlimit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

13. Proteste:

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 60.3(b)). Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtkomitee erhältlich.
- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

14. Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

Boats and Cars



www.boatsandcars.at

Rund um's Boot u. Auto

Auf ca. 2000m² Fläche

Winterlager

Sommerlager

Bootspflege

Vermittlung und

Handel mit Booten

FZ-Aufbereitung

Handel gebr. Autos

An und Verkauf

Vermietung

Taxi-Boot (6Pers)

Fahrgastschiff (bis 100 Pers.)

Halle Ziegeleistr. 11 a

A-6972 Fußach

Inh.: Dieter Salzmann EU

Info/Termin: Tel: 0043/664/200 400 6

dieter@partyschiff-elisa.at www.boatsandcars.at



Chartern Sie das Partyschiff Elisa für Ihre(n)....Hochzeit, Betriebsausflug, Geburtstagsfeier,

Jahrgängerausflug, Weihnachtsfeier, Seniorenausflug, Vereinsausflug, Vorträge,
Familienfeier und vieles mehr.....ab 20 Personen! Essen an Bord bis max. 50
Personen möglich! Apèrofahrten bis max. 90 Personen möglich!



A-6972 Fußach Tel. +43/(0)664/2004006 E-Mail: dieter@partyschiff-elisa.at www.partyschiff-elisa.at

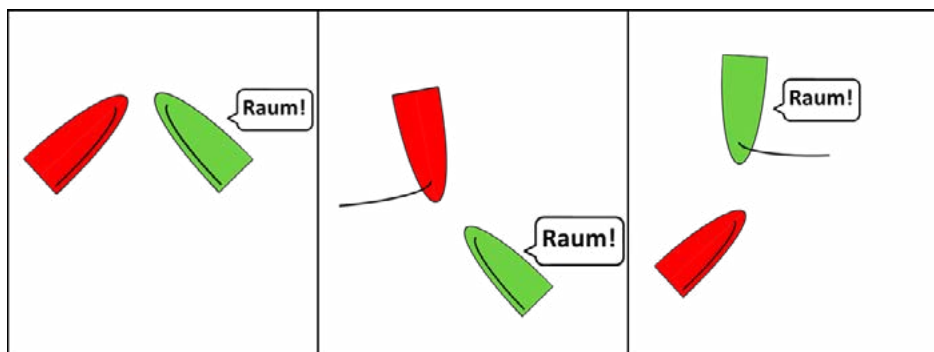
Tabelle über Windstärke und Seegang

Knoten (kn)	Beaufort (Bft)	Bezeichnung	Seegang
0	0	Stille	Spiegelglatte See
01 – 03	1	Schwacher Wind	Kleine, schuppenförmig aussehende Kräuselwellen ohne Schaumkämme
04 – 06	2	Leichte Brise	Kleine Wellen, noch kurz, aber ausgeprägter. Die Kämme sehen glasig aus und brechen sich nicht.
07 – 10	3	Schwache Brise	Wellenkämme beginnen zu brechen. Schaum überwiegend glasig, ganz vereinzelt kleine weiße Schaumköpfe.
11 – 15	4	Mäßiger Wind	Wellen noch klein, werden aber länger, weiße Schaumköpfe treten ziemlich verbreitet auf.
16 – 21	5	Frischer Wind	Mäßig hohe Wellen mit ausgeprägter langer Form. Überall weiße Schaumköpfe (vereinzelt Gischt)
22 – 27	6	Starker Wind	Bildung großer Wellen beginnt, Kämme brechen und hinterlassen größere weiße Schaumflächen; etwas Gischt.
28 – 33	7	Steifer Wind	See türmt sich; der beim Brechen entstehende weiße Schaum beginnt sich in Streifen in die Windrichtung zu legen.
34 – 40	8	Sturm	Mäßig hohe Wellenberge mit Kämmen von beträchtlicher Länge. Von den Kämmen beginnt Gischt abzuwehen. Schaum liegt in gut ausgeprägten Streifen in Windrichtung.
41 – 47	9	Sturm	Hohe Wellenberge; dichte Schaumstreifen in Windrichtung. „Rollen“ der See beginnt. Die Gischt kann die Sicht schon beeinträchtigen.
48 – 55	10	Schwerer Sturm	Sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen. See weiß durch Schaum. Rollen der See schwer und stoßartig. Sicht durch Gischt beeinträchtigt.
56 – 63	11	Orkanartiger Sturm	Außergewöhnlich hohe Wellenberge. Die Kanten der Wellenkämme werden überall zu Gischt zerblasen. Die Sicht ist herabgesetzt.
64 und mehr	12	Orkan	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt. See vollständig weiß. Die Sicht ist sehr stark herabgesetzt. Jede Fernsicht hört auf.

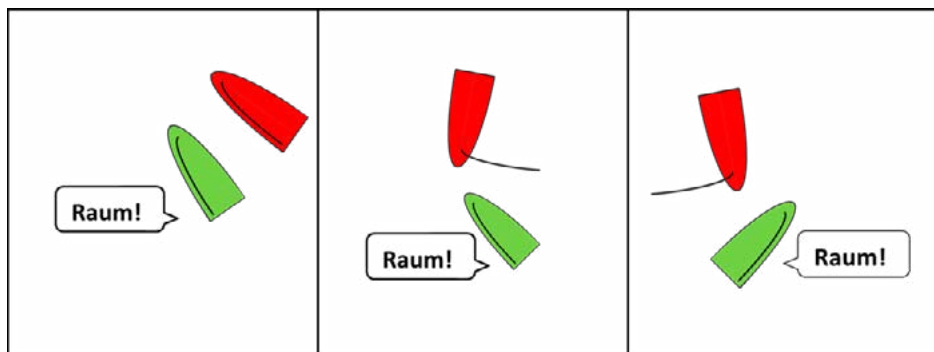
Die wichtigsten Regeln beim Regattasegeln



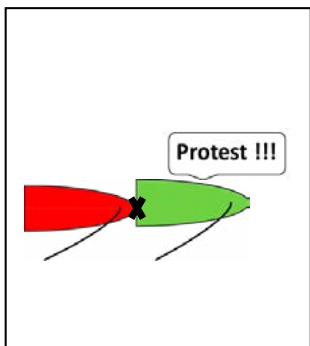
1. Berührungen vermeiden! [Regel 14]
Ziel der Wettfahrtregeln ist es, Kollisionen zu vermeiden, und nicht eine offensive Segeltaktik zu fördern.
2. Ein Boot mit Wind von Backbord muss sich von einem Boot mit Wind von Steuerbord freihalten. [Regel 10]



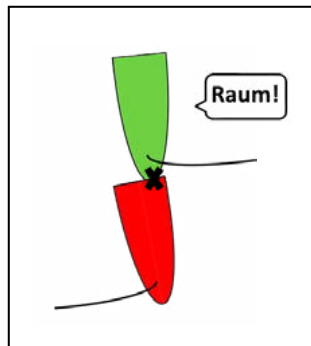
3. Ein Luv-Boot muss sich von einem Lee-Boot freihalten. [Regel 11]



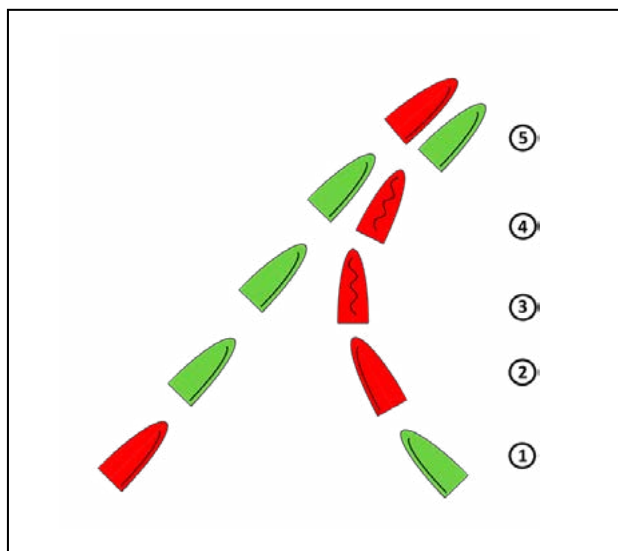
4. Ein Boot achteraus muss sich von einem Boot voraus freihalten. [Regel 12]



Achtung: in diesem Fall gilt Regel 10 !!!



5. Ein Boot, welches wendet, muss sich vor anderen Booten freihalten. [Regel 13]



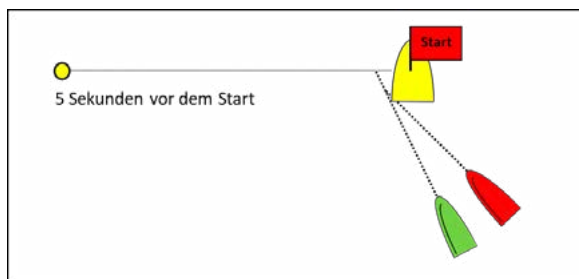
⑤ Regel 11

④
③
② } Regel 13

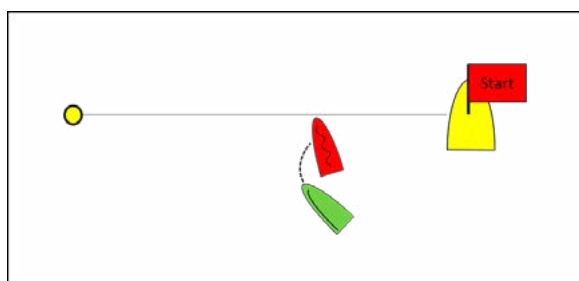
① Regel 10

Beim Start:

6. In dieser Situation hat Rot **kein** Wegerecht (oder Innenposition). [Wettfahrtregeln, Teil 2, Abschnitt C, Einleitung]
Allerdings muss Grün, wenn es luvt, Rot Raum zum Freihalten geben. [Regel 16.1]

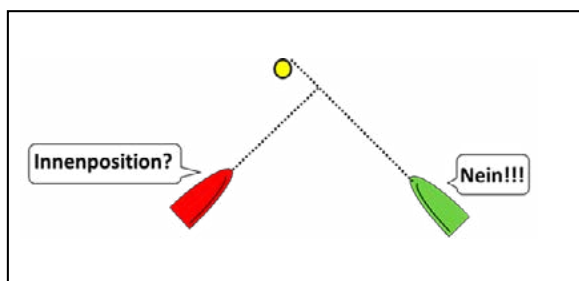


7. In dieser Situation darf Grün so anluven [Regel 11], aber es muss Rot Raum zum Freihalten geben. [Regel 16.1]



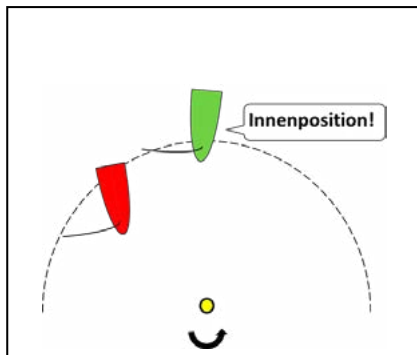
Bei der Luvboje:

8. Nähern sich zwei Boote auf unterschiedlichem Bug der Luvboje, gibt es **keine** Innenposition. In dieser Situation gilt ganz normal die Regel 10. [Regel 18.1.a, 18.1.b und 10]

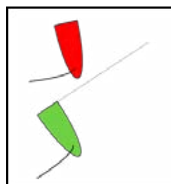


Bei der Leeboje:

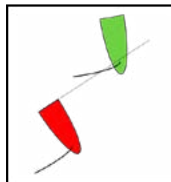
9. Das Aussenliegende Boot muss dem innenliegenden Boot beim Runden der Bahnmarke Raum geben, falls die beiden Boote vor dem Eintreten in den Dreilängen-Kreis (Zone) bereits überlappen. [Regel 18.2.a und 18.2.b]



Definition Überlappung:



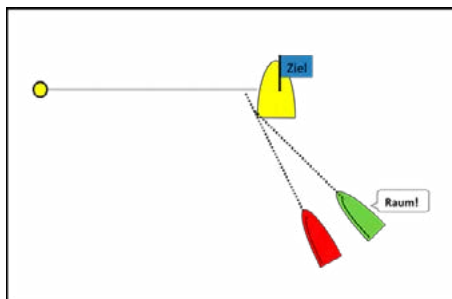
Keine Überlappung,
Grün ist klar voraus
Rot ist klar achteraus.



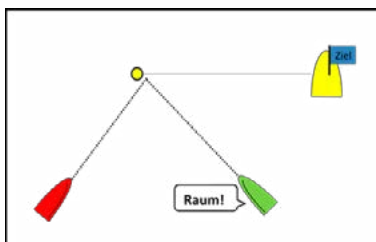
Die Überlappung
ist hergestellt.

Beim Ziel:

10. Rot muss in diesem Fall den Bahnmarken-Raum gewähren. [Regel 18.2.a und 18.2.b] (Entgegen dem, was beim Startboot gilt !)



Achtung: in diesem Fall
gilt Regel 10 !!!



Allgemein:

11. Wer eine Regel verletzt hat, sollte eine Ersatzstrafe ausführen:

- **Bojenberührung:** 1 Strafringel (eine Wende und eine Halse)
- **andere Regelverletzung:** 2 Strafringel (zwei Wendungen und zwei Halsen)

**Raiffeisenbank
Bodensee-Leiblachtal**



GEMEINSAM MEHR ERREICHEN.

WIR MACHT'S
MÖGLICH.

bodenseebank.at



Raiffeisen Euro-Cup

23. Mai bis 25. Mai 2026





BayWa Energie

Ihr Spezialist

für Heizöl, Pellets, Diesel und Benzin

**Sparsames und effizientes Heizen
mit unserem Premium Heizöl**

Premium Heizöl ecotherm® wurde TÜV-geprüft
und -zertifiziert mit der Auszeichnung:
sparsam, sauber, sicher.

Der Geldtasche, Umwelt und Heizung zuliebe.

Professioneller
Kundenservice
unter:
05574/70060-616

BayWa Energie

Steger Manuel
05574 700 60 - 616
manuel.steger@baywa.at

Nußbaumer Gerd
05574 700 60 - 611
gerd.nussbaumer@baywa.at

BayWa



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026



AUSSCHREIBUNG

1. Regeln

- 1.1. Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2. Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht-Club Rheindelta und dieser Ausschreibung.
- 1.3. Sollten die Klassenbestimmungen nichts Anderes vorschreiben oder erlauben, so gilt ISO-Norm 124025 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.
- 1.4. Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.
- 1.5. Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist – zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen – nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.

2. Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen. [DP]

3. Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1. Die Veranstaltung ist International offen für alle Boote der Klasse Tornado, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.
- 3.2. Alle Crewmitglieder müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 3.3. Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen- oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4. Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum 17.5.2026 das Online-Formular unter www.ycrhd.at ausfüllen und die geforderte Meldegebühr überweisen.



LÄNGLE

OBERFLÄCHEN

Perfektion beginnt an der Oberfläche

Oberflächenveredelung definieren wir bei Längle über kompromisslose Qualität und Zuverlässigkeit: Von der fachkompetenten Beratung über Veredelung nach GSB/Qualicoat Standards bis zur termingerechten Lieferung. Wir verleihen Ihrem Projekt makellose Ästhetik und funktionalen Oberflächenschutz.

UNSERE SERVICES

- ☒ Sandstrahlen, Nasslackieren, Pulverbeschichten und Eloxieren
- ⚙ Vorbereitung und Oberflächenbehandlung
- 🔧 Blechbearbeitung und Zuschnitt
- 🚚 Verpackung und Logistik

NEU:

Thermische Entlackung
für rückstandslose
Oberflächenreinigung

Längle Oberflächen · Bundesstraße 8 · 6833 Klaus
+43 5523 59 66 · beschichtung@laengle.com · www.laengle.com



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

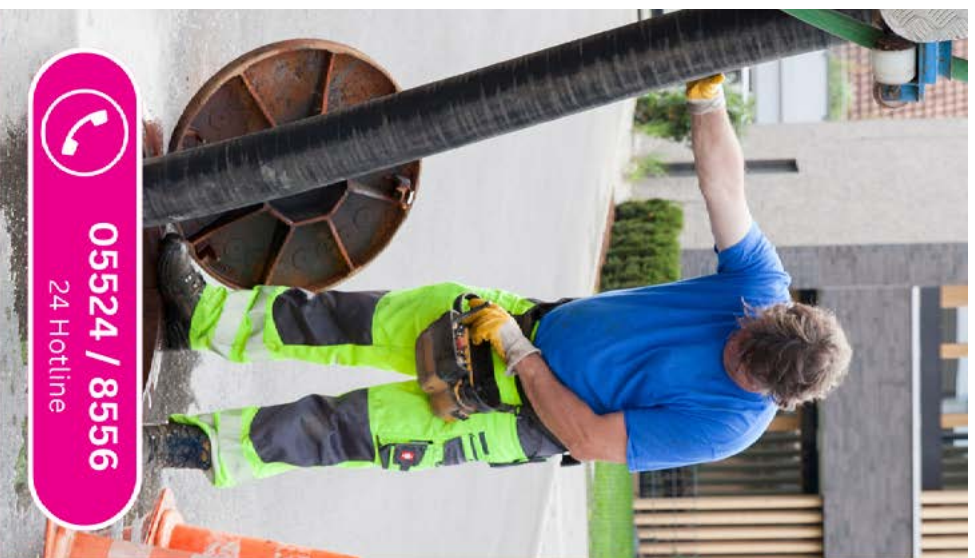


Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026

AUSSCHREIBUNG

- 3.5. Nachmeldungen werden bei einer Nachmeldegebühr von € 50,00 entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.6. Es gilt eine Mindestnennung von 6 Booten bei Meldeschluss (17.5.2026). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Veranstaltung abgesagt werden. Wird die Veranstaltung durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.
- 3.7. Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Ausrüstung durchlaufen hat.
4. **Meldegebühr**
€ 200,00 bei Meldung und Eingang der Zahlung auf dem Clubkonto des Yacht-Club Rheindelta (IBAN: AT90 3743 1000 0481 0347; BIC: RVVGAT2B43) bis Meldeschluss 17.5.2026 mit dem Verwendungszweck „ÖSTM Tornado & Segelnummer & verantwortliche Person“ oder Bezahlung des Meldegeldes bei der Registrierung.
Die Meldegebühr beinhaltet 2 x Menü im Restaurant Salzmann am Samstagabend und 2 x Grillpartie mit 2 freien Getränken am Sonntagabend.
€ 250,00 bis Ende der Registrierung.
5. **Registrierung**
Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen:
Samstag, 23.5.2026, von 8:00 bis 10:00 Uhr im Regattabüro des Yacht-Club Rheindelta
6. **Ausrüstungskontrolle**
Eine Ausrüstungskontrolle findet am Samstag, **23.5.2026**, von 8:00 bis 10:00 Uhr im (beim) Regattabüro des YCRhd statt. Unabhängig davon können Ausrüstungskontrollen während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.
7. **Erstes Ankündigungssignal**
Samstag, 23.5.2026, 12:00 Uhr
8. **Letztes Ankündigungssignal**
Am Montag, 25.5.2026 wird, wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, kein Ankündigungssignal nach 14.00 Uhr gegeben.
Am Montag, 25.5.2026 wird kein Ankündigungssignal nach 16.00 Uhr gegeben.



05524 / 8556

24 Hotline

DAMIT ALLES “FLIESST”

Ein Anruf genügt und unsere
Fachmänner rücken aus.

Unsere Leistungen

- Kanalreinigung
- Kanalfernsehen
- Kanaldichtheitsprüfung
- Kanalsanierung
- Entleerung, Reinigung & Wartung
von Gruben, Abscheidern & Schächten
- Entstopfungsdienst

FEZTEL

KANALTECHNIK

6824 Schlins | Josef-Erne-Straße 8
info@feztel-kanal.at | www.feztel.at



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026



AUSSCHREIBUNG

9. Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

10. Bahnen

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 40 Minuten gesegelt.

11. Strafsystem

Für die Klasse ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

12. Wertung

Es sind 8 Wettfahrten vorgesehen. Werden 5 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 5 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 4 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Österreichische Staatsmeisterschaft. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als SP-Regatta.

13. Betreuerboote

Der Einsatz von privaten Betreuerbooten ist nicht gestattet. [DP]

14. Liegeplätze

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. [DP]

15. Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden, noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]

„Wenn der Wind der Veränderung weht, suchen manche im Hafen Schutz, während andere Segel setzen.“

LENZ · NACHHALTIG

Nachhaltige Beratung für
Bauen.Beschaffen.Wirtschaften



Wir bieten Ihnen die 360° Lösung
für Ihr Anliegen!

- Schiffsverladung
- Schiffstransport
- Hallen-/ Freilager

melden Sie sich unter:
Tel.: +43 5574 85300
Mail: info@haemmerle-spez.at
Web: www.haemmerle-spez.at



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026



AUSSCHREIBUNG

16. Preise

16.1. Der/Die siegreiche Teilnehmer/In bzw. die siegreiche Mannschaft erhält Medaillen von Sport Austria - Österreichische Bundes-Sportorganisation und den Titel "Österreichischer Staatsmeister/in 2026 in der Tornado-Klasse". Voraussetzung ist die österreichische Staatsbürgerschaft sämtlicher Mannschaftsmitglieder. Bei jeder anderen Kombination der Staatsbürgerschaft der Mannschaftsmitglieder erhält sie/er den Titel "Internationaler Meister 2026 von Österreich in der Tornado-Klasse", und dem Besten bzw. der Besten als Österreicher gestarteten Mannschaft wird der Titel "Österreichischer Staatsmeister/In 2026 in der Tornado-Klasse" (inkl. der Medaillen) zuerkannt.

16.2. Wanderpreis der Sport-Union Vorarlberg

16.3. Punktpreise für die ersten 4 Boote der Klasse

17. Haftung, Bilder, Daten

17.1. Haftung

Jeder/Jede Teilnehmer*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (z.B. Wettfahrtsleiter*in) oder als Schiedsrichter*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer*in.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Bundesstr. 2-4
Götzis-Koblach
T +43 5523 623 74 -0



BERATUNG



PLANUNG



MONTAGE



SERVICE

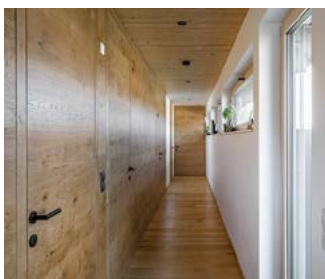
MHK
MEIN KÜCHENSPEZIALIST
www.schwab.at

Wir sind für Sie da – seit 1855:

und gestalten Wohnräume mit mehr Lebensqualität und regionaler Wertschöpfung.
Von der Beratung, Entwurf und Planung bis zur Traum-Küche, High-Tech Fenstern
und Türen – Sanierung und perfekten Möbel nach Maß.

schwab - seit sechs Generationen.

schwab



Apropos SCHWAB:
Unsere Tischlermeister
beraten Sie persönlich

170 1855
2025
JAHRE

lifestyle.schwab.at

KÜCHEN ■ TISCHLEREI



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026



AUSSCHREIBUNG

17.2. Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

17.3. Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

17.4. Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmer*innen sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Person abzugeben.

17.5. Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands) Autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist dabei das für Fussach örtlich und sachlich zuständige Gericht.

18. Versicherung

Alle verantwortlichen Personen erklären mit Meldung und/oder Teilnahme, dass ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat, und dass sie die Versicherungsdaten auf Anforderung des Veranstalters bekanntgeben.

19. Weitere Informationen

Weitere Informationen sind erhältlich bei:

Yacht-Club Rheindelta

Hafenstr. 22, 6972 Fußach, www.ycrhd.at und regatta@ycrhd.at

LOGISTIK LÖSUNGEN ÜBER

LAND | LUFT | WASSER

Als Transportprofs bieten wir Ihnen
Lösungen auf jedem Terrain

Wir transportieren Ihre Waren
in alle Länder Europas

Wir fliegen mit Ihren
Produkten durch die Lüfte

Wir verschiffen Ihre
Fracht sicher ans Ziel

www.scheffknecht.at



HELMUT PARTL

BÜROKOMMUNIKATION

Kopierer, Fax, Funk-, Akustik- u.
Nachrichtentechn. Anlagen
Service und Vertrieb

Gottfried Keller Str. 6
A-6845 Hohenems

Tel.: (05576) 76 3 93-0
Fax: (05576) 76 3 93-4
Mobil: (0676) 722 19 47



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026



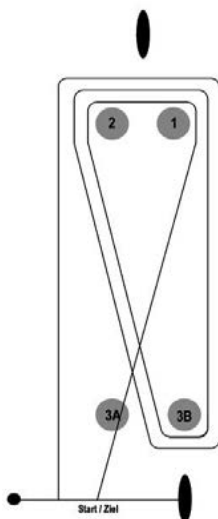
REGATTABAHN

Kurs

Standardkurs (Up and Down) vor dem Rohrspitz am Bodensee.

Wettfahrtdauer

Sollzeit 40 Minuten (-30 % bis +50%). Zur Erzielung der Sollzeit kann die Bahn abgekürzt oder verlängert werden.



Kursskizze Start – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – Ziel

Die Bojen können keine oder von der Kursskizze abweichende Bezeichnungen haben. Maßgebend ist die Lage der Bojen. Bei Fehlen einer der beiden Gatebojen 3A oder 3B ist die verbleibende Leeboje backbordseitig zu lassen.

Signal spätestens 10 Minuten vor dem Start:

Signal 6 Minuten vor dem Start:

Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start:

Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start:

Signal 1 Minute vor dem Start:

Start der einzelnen Wertungsgruppen:

Setzen Flagge „orange“

Bergen der Flagge „L“, „AP“, „N“ oder 1. Hilfsstander

Klassenflagge

Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Bergen Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Bergen der Klassenflagge



vorarlberger
verlagsanstalt

Knoten machen?

Können wir auch.



**Print
works!**

vva.at

📷 vva.printworks 🌐 Vorarlberger Verlagsanstalt GmbH



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freibandennummer 25263 vom 10.02.2026



PROGRAMM

Freitag, 22.05.2026

18:00 Uhr Vorbereitung

Samstag, 23.05.2026

08:00 Uhr Öffnung Regattabüro am Rohrsitz (08:00 Uhr bis 10:00 Uhr)

08:00 bis 10:00 Ausrüstungskontrolle

08:30 Uhr Bereitschaft Organisation - Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

10:00 Uhr Begrüßung durch den Wettfahrtsleiter Markus Düringer
Briefing für alle Teilnehmer*innen

12:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekanntgegeben

20:00 Uhr Der YCRhd lädt ein zum Menü im Seerestaurant Salzmann (Getränke nicht inbegriffen)

Sonntag, 24.05.2026

09:30 Uhr Bereitschaft Organisation - Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekannt gegeben

20:00 Uhr Der YCRhd lädt ein zu einer Grillparty mit Freibier im Clubheim des YCRhd.

Montag, 25.05.2026

09:30 Uhr Bereitschaft Organisation - Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal
Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekannt gegeben

14:00 Uhr Letzte Startmöglichkeit. Nach 14:00 Uhr ist ein Start nur zulässig, wenn die Wettfahrt für die Gültigkeit der Serie (3 Wettfahrten) notwendig ist.

15:30 Uhr bzw. ca. 1,5 Stunden nach Ende der letzten Wettfahrt, Siegerehrung

16:30 Uhr Aufräumen am Rohrsitz mit Ausklang im Clubheim des YCRhd für die Helfer

In wenigen Sekunden
aufstell- und zusammenklappbar



LEHMCO-Klappfahrrad

Das kompakteste Klappfahrrad der Welt!

Werner Lehmann GmbH | Hagenbuchstr. 26 | CH-9000 St. Gallen | T. 0041 (0)79 475 08 33

Werner Lehmann GbR | Sonnhaldenstr. 37 | D-88142 Wasserburg | T. 0049 (0)83 828 93 35



Lässer

Rauchfangkehrermeister
Feuerlöscher – Service & Verkauf
Fußach



Lüftungsreinigung

www.kamin-laesser.at



Raiffeisen Euro-Cup 2026



Internationale Österreichische Staatsmeisterschaft für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 23.05.2026 bis 25.05.2026

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 18533, OeSV-Freigabenummer 25263 vom 10.02.2026



ORGANISATION

Protestkomitee

Heinz Wießner (Obmann)
Karsten Heinze
Tristan Jenny

Wettfahrtkomitee

Markus Düringer (Obmann)
Kurt Heinze

Regattabüro

Karsten Heinze

Presse + Homepage

Manuel Salzmann

Foto

Doris Salzmann

Ausrüstung

Steffen Hansche
Lukas Markowitz

Gastro

Renate Lenz
Markus Bechter
Werner Lehmann

Auf- bzw. Abbau

Helmut Lenz
Renate Lenz
Steffen Hansche
Wolfgang Markowitz
Kurt Heinze
Dietmar Salzmann

Startschiff (SY-Aphrodite)

Wolfgang Markowitz
Kurt Heinze
Karsten Heinze
Markus Düringer

Luvtonne 1 + 2 (Motorboot)

Markus Bechter
Helmut Partl
Jochen Bohnes

Rettungsboot 1 + Leegate (Motorboot)

Thomas Blank
Gerhard Wagner

Rettungsboot 2

Schlauchboot „blau“ V 7729
Steffen Hansche
Doris Salzmann

Rettungsboot 3

Schlauchboot „schwarz“ V 8947
Lukas Markowitz
Helmut Lenz

Rettungsboot 4 + Jury

Schlauchboot „weiß“ V 7231
Heinz Wießner



Rohner Thomas Zeltverleih GmbH

Albert-Loacker-Str. 8 | A-6922 Wolfurt

Telefon +43 [0]5574 78237

Telefax +43 [0]5574 78237-4

Mobil +43 [0]664 2529450

Mailto info@rohnerzelte.com

Web www.rohnerzelte.com



Mittwochsregatten

03. Juni 2026 YCRhd

01. Juli 2026 YCRhd





**DENZL
SEGEL PERSENNING
BESCHATTUNG E. U.**

**MOCKENSTRASSE 71
6971 HARD
+43 (0)664 206 2860
DENZL-SEGEL.AT**

**DOYLE RAUDASCHL
STÜTZPUNKT BODENSEE**



Mittwochsregatten YCRhd 2026

AUSSCHREIBUNG

1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025-2028 von World Sailing festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Segelanweisungen „Mittwochsregatten in der Bregenzer Bucht 2026“ sowie diese Ausschreibung.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.5 Kontrollvermessungen durch einen von der Wettfahrtleitung eingesetzten technischen Inspektor sind vor und nach jeder Wettfahrt jederzeit möglich.

2 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 2.1 International offen für alle Kielyachten, offene Kielyachten und Jollenkreuzer, denen eine aktuelle Bodensee-Yardstickzahl des BSVb zugewiesen ist und die gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung EUR 1.500.000) versichert sind.
- 2.2 Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins oder Einzelmitglied eines von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 2.3 Die Steuerleute müssen im Besitz des Bodenseeschifferpatentes sein.
- 2.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das Online Formular unter www.midweek.de ausfüllen (bevorzugte Variante) oder durch Bekanntgabe von Skippername, Bootstyp und Yardstickzahl bei der ersten Teilnahme beim jeweiligen Startschiff.

3 Meldegebühr

Eine Meldegebühr ist nicht vorgesehen.

4 Start

- 4.1 Erstes Startsignal für alle Gruppen vom 06.05.2026 bis 01.07.2026: 19:30 Uhr.
- 4.2 Erstes Startsignal für alle Gruppen am 08.07.2026: 18:30 Uhr.

5 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind online unter www.midweek.de erhältlich.

6 Bahnen

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 50 Minuten gesegelt. Ein Nichteinhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung.

7 Wertung und Gruppen

- 7.1 Es sind 10 Wettfahrten vorgesehen: Werden weniger als 9 Wettfahrten gewertet, zählen für die Gesamtwertung die 5 besten Ergebnisse. Werden 9 oder mehr Wettfahrten gewertet, zählen für die Gesamtwertung die 6 besten Ergebnisse. Maximal eine Wettfahrt pro Tag.
- 7.2 Wertung nach dem High-Point-System (Änderung WRS Anhang A): Dabei erhält das erste Boot Punkte wie Boote bei der entsprechenden Wettfahrt durchs Ziel gegangen sind. Das zweite Boot erhält Punkte gleich Boote im Ziel minus Eins, usw.. Boote mit der Wertung DNF, DSQ, etc. erhalten Null Punkte. Nimmt ein Boot bei einer Schlichtung eine Wertungsstrafe an, ist WR 44.3(c) derart geändert, dass nicht die Anzahl der gemeldeten, sondern die Anzahl der durchs Ziel gegangenen Boote die Grundlage dazu bilden.
- 7.3 Gewertet wird nach Bodensee-Yardstick (BSVb) in drei Gruppen:
 - Gruppe 1 mit Booten der Yardstickzahl 0 bis 90,
 - Gruppe 2 mit Booten der Yardstickzahl 91 bis 97,
 - Gruppe 3 mit Booten der Yardstickzahl 98 bis 130.

8 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]



- HOLZBAU
- TOTAL- UND GENERALUNTERNEHMER
- BAUTRÄGER
- MASSIVHOLZLIEFERANT - DiagonalDübelholz

Mittwochsregatten YCRhd 2026

AUSSCHREIBUNG

9 Preise und Preisverteilung

9.1 Punktpreis für das erste Boot je Gruppe.

9.2 Preisverteilung und Abschlussveranstaltung nach der letzten Wettfahrt am 08.07.2026 im Clubgelände des Yacht Club Bregenz (Freibier und diverse alkoholfreie Getränke, Grillwurst).

10 Haftung, Bilder, Daten

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtsregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtsleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behelflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

10.1 Aufnahmen in Bild und Ton: Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

10.2 Minderjährige: Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.

10.3 Sonstiges: Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen ist das für den durchführenden Verein örtlich und sachlich zuständige Gericht.

11 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

12 WhatsApp

Zusätzlich wird eine WhatsApp Gruppe für zusätzliche Informationen an die Teilnehmer eingerichtet. Zum Beispiel kurzfristige Wettergefahren oder Bahnabkürzungen. Diese Informationen werden als frei zugänglich für alle Boote betrachtet und verstoßen deshalb nicht gegen die WR 41.



13 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind Online erhältlich unter www.midweek.de.



**RATE AB
€637,-
MONATLICH**

LEISTBARES WOHNEN

HÖCHST – FÄHRESTRASSE 32

- Wohnbauförderung bis zu ca. € 160.000,-
- Luftwärmepumpe und Photovoltaik-Anlage
- 2- und 3-Zimmerwohnungen
- Barrierefrei mit Lift und Tiefgarage
- Wertbeständige Massivbauweise



**Ihre Experten in allen Immobilien-
angelegenheiten seit 40 Jahren!**

Bahnhofstraße 7 | 6890 Lustenau
Tel. 05577 - 85 347
office@bbw.immo | www.bbw.immo

Mittwochsregatten YCRhd 2026

SEGELANWEISUNGEN

1. Bestimmungen

Es wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln (WRS) 2025-2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt.

2. Mitteilungen an die Segler

Mitteilungen an die Segler werden online unter www.midweek.de veröffentlicht. Die Bekanntmachungen werden als zusätzliches Service auf der Veranstaltungswebseite dupliziert und per WhatsApp in die Gruppe der Veranstaltung versendet.

3. Änderungen der Segelanweisungen

Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis spätestens 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens online unter www.midweek.de veröffentlicht.

4. Signale am Wasser

4.1. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startlinie gesetzt.

4.2. Flagge „Y“ am Startschiff gesetzt: Schwimmwestenzwang für alle Teilnehmer. Nichtbefolgen kann zur Disqualifikation führen (Änderung Vorwort zu WRS Teil 4).

5. Wettfahrten, Regattabahn und Gruppen

5.1. Der Kurs wird abhängig von der Windrichtung ausgelegt und ist auf der Kursskizze nachfolgend ersichtlich. Die Gruppe 1 und 2 segeln 3 Runden und die Gruppe 3 segelt 2 Runden auf derselben Bahn.

5.2. Gruppe 1 mit Booten der Yardstickzahl 0 bis 90, Gruppe 2 mit Booten der Yardstickzahl 91 bis 97, Gruppe 3 mit Booten der Yardstickzahl 98 bis 130.

5.3. Die Regattabahn wird in der Bregenzer Bucht östlich Mündung neuer Rhein und westlich Mündung Bregenzer Ach ausgelegt.

6. Start

6.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.

6.2. Alle Gruppen starten gemeinsam. Als Startflagge wird der jeweilige Clubstander verwendet.

6.3. Wenn Flagge U als Vorbereitungssignal gesetzt war, darf ein Boot mit keinem Teil seines Rumpfes in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Verstößt ein Boot gegen diese Regel und wird es erkannt, wird es ohne Verhandlung disqualifiziert (UFD), jedoch nicht wenn die Wettfahrt erneut gestartet oder gesegelt oder verschoben oder vor dem Startsignal abgebrochen wird (Änderung von WRS 26 und Anhang A).

6.4. Die Startlinie wird gebildet durch einen Stab mit oranger Flagge auf dem Startschiff und einer Startlinienbegrenzungsboje an der Backbordseite des Startschiffes.

6.5. Ein Boot, das später als 10 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet - DNS“ gewertet (Änderung von WRS A4 und A5).

6.6. Letzte Startmöglichkeit vom 06.05.2026 bis 01.07.2026: 20:30 Uhr.

6.7. Letzte Startmöglichkeit am 08.07.2026: 19:30 Uhr.

7. Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer mit 90 Blitzen pro Minute) wird keine Wettfahrt gestartet, und eine laufende Wettfahrt wird abgebrochen.

8. Aufgabe

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestverhandlung bestraft werden.

9. Ziel

Das Ziel ist zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge auf dem Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.



Warenautomaten perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt

FÜR JEDEN ZWECK DEN PASSENDEN AUTOMATEN

Wenn es um Automaten geht, sind wir Spezialisten und dank unserer jahrelangen Erfahrung ihr kompetenter Ansprechpartner. Wir beliefern Sie mit den unterschiedlichsten Automaten, selbstverständlich auf Ihre ganz persönlichen Anforderungen angepasst.

An unseren Standorten in Hohenems/Vorarlberg und Wien haben wir große Showrooms, in welchen Sie unsere hochwertigen Automaten besichtigen und testen können.



Besuchen Sie eine unserer Showrooms und nutzen Sie unsere persönliche Beratung.

Bischof Handels-GmbH | Radetzkystraße 154 | A-6845 Hohenems
Tel. +43 5576 76 700 | office@bischof-automaten.com | www.bischof-automaten.com

Mittwochsregatten YCRhd 2026

SEGELANWEISUNGEN

10. Zeitlimit und Bahnabkürzung

10.1. Alle Boote, welche zwischen ihrem Startsignal und 120 Minuten nach dem Start (Zeitlimit) durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).

10.2. Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer ist jederzeit möglich. Nur Flagge „S“ gesetzt auf einem Boot der Wettfahrtleitung bedeutet, zwischen der nahe liegenden Bahnmarke und diesem Boot ist das Ziel für alle Gruppen. Die Flagge „S“ über einem oder mehrere Zahlenwimpel zeigt die Bahnabkürzung nur für die Gruppe entsprechend dem Wert des Zahlenwimpels an. Beispiel: „S“ über „1“, „2“: Bahnabkürzung für Gruppe 1 und 2; „S“ über „3“: Bahnabkürzung für Gruppe 3; Nur „S“: Bahnabkürzung für alle Gruppen.

11. Proteste und Strafen

11.1. Jedes Boot, das protestieren will, muss der Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang mitteilen, gegen wen es protestieren will. Ebenso müssen alle anderen Protesterfordernisse erfüllt sein.

11.2. Die Protestfrist beginnt mit Ende der jeweiligen Wettfahrt und dauert 48 Stunden (Abweichung WR 61.3.).

11.3. Innerhalb der Protestfrist ist das ausgefüllte Protestformular einzuscannen und an die E-Mail Adresse info@midweek.de zu senden. Protestformulare stehen online unter www.midweek.de zum Download.

11.4. Proteste werden nach der auf den Protest folgenden Mittwochsregatta, also eine Woche später, im dann durchführenden Verein verhandelt. Genauer Ort, Beginn, Reihenfolge und Protestparteien werden online unter www.midweek.de veröffentlicht.

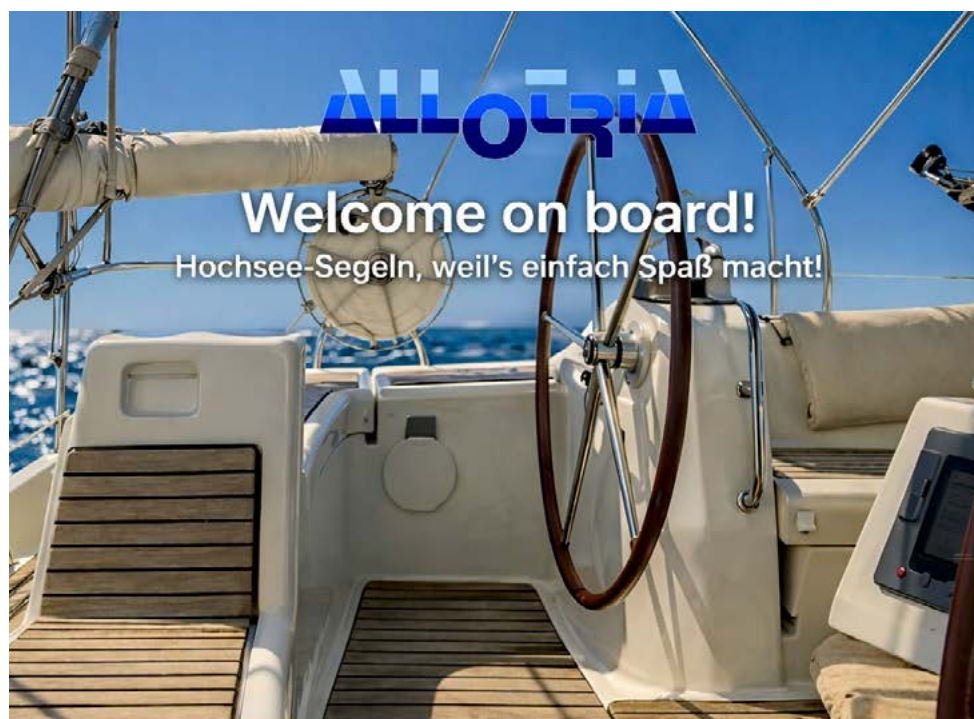
11.5. Der Veranstalter behält sich vor, bei Anwesenheit von Schiedsrichtern auf dem Wasser ein "Arbitration Verfahren" anzubieten.

11.6. Schiedsrichter auf dem Wasser: Um Boote zu ermutigen sich durch Strafdrehungen auf dem Wasser zu entlasten, können die Schiedsrichter auf dem Wasser ein Pfeifsignal geben, wenn sie glauben, dass eine Regel in Teil 2 (Begegnung von Booten) oder Regel 31 (Bahnmarkenberührung) der Wettfahrtsregeln verletzt wurde. Wenn keines der Boote eine Strafe annimmt, können die Schiedsrichter einen Protest einreichen. Dieser kann direkt nach der Wettfahrt auf dem Wasser im Rahmen eines "Arbitration Verfahren" entschieden werden, oder auch in einer üblichen Protestverhandlung anschließend an die nächste Mittwochsregatta.

12. Boote mit beweglichem Gennakerbaum/Bugspriet

Für Boote mit beweglichem Gennakerbaum/Bugspriet gilt: Der Gennakerbaum/Bugspriet muss gänzlich eingezogen sein, außer wenn der Gennaker gesetzt wird, gesetzt ist oder geborgen wird und muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit nach dem Bergen des Gennakers eingeholt werden.





Länge:
15,09 m



Motor:
100 PS



Groß:
49 m²



Spi:
180 m²



2 WCs,
2 Duschen +
eine Dusche
im Cockpit



Breite:
4,49 m



Baujahr:
2007



Genua:
63 m²



3 Kabinen und
Salon mit insgesamt
8 Kojen

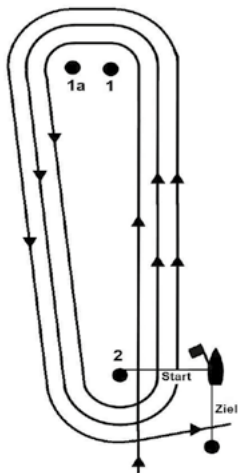
dietmar.salzmann@aon.at | joachim.bohnen@inode.at | conradin.blum@wohonline.at

Mittwochsregatten YCRhd 2026

SEGELANWEISUNGEN

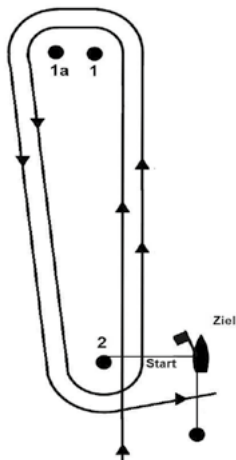
Kursskizze Gruppe 1 und 2: 3 Runden

Start-1-1a-2-1-1a-2-1-1a-2-Ziel



Kursskizze Gruppe 3: 2 Runden

Start-1-1a-2-1-1a-2-Ziel



Austragende Vereine

06.05.2026

LSC

13.05.2026

YCB

20.05.2026

YCH

27.05.2026

BSC

03.06.2026

YCRhd

10.06.2026

BSC

17.06.2026

LSC

24.06.2026

YCH

01.07.2026

YCRhd

08.07.2026

YCB





Bleyer
Electric

6971 Hard

Smart Home · E-Check
Türkommunikation
Elektroinstallationen

www.bleyer-electric.at

Mittwochsregatten YCRhd 2026

Mittwoch, 03.06.2026
OeSV EDV Nr. 18534

ORGANISATION

Startschiff IMX 38

Karsten Heinzle
Markus Düringer
Tristan Jenny
Florian Hämmerle
Othmar Nigsch
Markus Schneider

Wettfahrtleitung

Karsten Heinzle (Obmann)
Markus Düringer
Tristan Jenny

Luvtonne Schlauchboot weiss V 7231

Klaus Beinder
Thomas Blank

Bojenleger Schlauchboot schwarz V 8947

Jochen Bohnes
Lukas Markowitz

Foto Florian Hämmerle

Gastro Renate Lenz

Auslaufbereitschaft

17:00 Uhr im Hörnlehafen



■ erfolgreich ■ revolutionär ■ begeistert

TECHNISCHE BAUTEILE



VERPACKUNGEN



DÄMMSTOFFE



www.flatz.com

Mittwochsregatten YCRhd 2026

Mittwoch, 01.07.2026
OeSV EDV Nr. 18535

ORGANISATION

Startschiff IMX 38

Karsten Heinzle
Markus Düringer
Florian Hämmerle
Tristan Jenny
Othmar Nigsch
Markus Schneider

Wettfahrtleitung

Markus Düringer (Obmann)
Karsten Heinzle
Tristan Jenny

Luvtonne Schlauchboot weiss V 7231

Lukas Markowitz
Alexey Pavlov
Natalia Pushkareva

Bojenleger Schlauchboot schwarz V 8947

Klaus Beinder
Thomas Blank

Foto Doris Salzmann

Gastro Renate Lenz

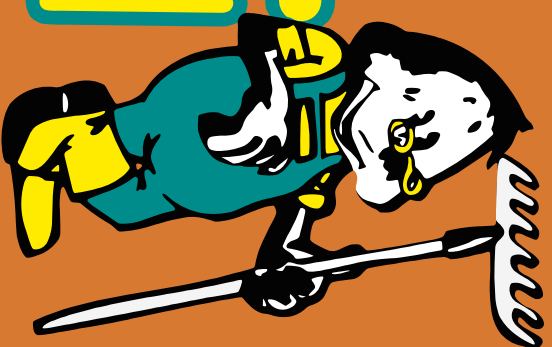
Auslaufbereitschaft

17:00 Uhr im Hörnlehafen



Gartengestaltung
& Beratung

Töngi



Schneidearbeiten zum Werterhalt
ihrer Außenanlage

Pappelstraße 16 72160 Horb

Tel. +49(0)74 51 / 2080 Fax +49(0)74 51 / 2090

www.toengi-gartenbau.de



18. Schoten- und Knoten Regatta

13. Juni 2026





Unsere Beschläge lieben Bahn fahren

37 % unserer Produkte gelangen auf dem Gleis zu unseren Kunden – dank eigenem Bahnanschluss.
Unser Ziel: Durch Europa mit möglichst wenig Straßenkilometer und ein Bahnanteil von 50 % bis 2030. Damit stellen wir die Weichen für die Zukunft.

www.blum.com/sustainability

blum

Schoten- und Knoten Regatta 2026

Mondschein Abschluss-Langstreckenregatta zum YCRhd

Samstag, 13.06.2026

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Yacht-Club Arbon (YCA), Adolph-Saurer-Quai 19, CH-9320 Arbon, www.yca.ch

Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtsregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Zusätze von Swiss Sailing und die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht-Club Arbon.

Klassen

Yachten, Mehrumpfbote, Klassenwertung ab 5 Boote, Wertung nach Yardstick und ORC-Club

Meldestelle

www.yca.ch

Meldeschluss

Samstag, 13.06.2026 um 10:30 Uhr.

Segelanweisungen

10:30 Uhr bis 11:00 Uhr.

Steuermannsbesprechung

um 11:00 Uhr.

Startzeit

um 12:00 Uhr

Regattabahn

Langstreckenwettfahrt von Arbon nach Fußach. Kursskizze gemäß Segelanweisungen.

Abendessen

im Clubheim des YC Rheindelta, Fußach, ca. 19:00 Uhr

Preisverteilung

im Clubheim des YC Rheindelta, Fußach, ca. 20:00 Uhr

Liegeplätze

Gemäß Anweisungen der Hafenmeister / Hafenbetreiber

ORGANISATION

Vorbereitung

Aufbau Freitag ab 16:00 Uhr

Abbau Sonntag ab 18:00 Uhr

Dietmar Salzmann, Gerhard Wagner, Steffen Hansche, Lukas Markowitz

Zielschiff

Samstag ab 13:00 Uhr

SY-Aphrodite – Wolfgang Markowitz und Lukas Markowitz

Gastro + Einlaufbier

Samstag ab 14:00 Uhr

Renate Lenz, Gerhard Wagner, Dietmar Salzmann



NEILPRYDE SAILS

AUSTRIA

Karsten Heinzle M.Sc

Bahnhofstr. 35c

6890 Lustenau

Austria

Tel: +43 650 77 853 74

e-mail: austria@neilprydesails.com

web: www.neilprydesails.com

Neu Segelbekleidung von

MAGIC MARINE
Driven by the Elements

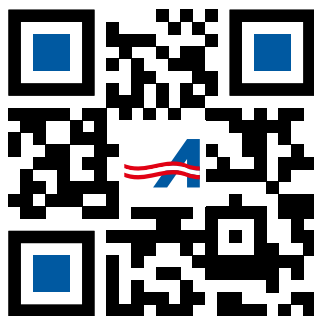
NEUER ONLINESHOP

Ihre Vorteile:

- 24/7 Zugriff
- Bestellung in die Abholstation
- Sofortige Verfügbarkeiten
- Transparente Auftragsübersicht
- Persönlicher Support

Nautik und Bootszubehör

 **ASCHERL**



SCAN ME



Opti Race

20. September 2026





Jetzt
gleich Ihr
unverbindliches
Angebot
einholen!

Haben Sie schon die richtige Band für:

- Ihre Hochzeit
- Ihren Ball / Maturaball / Diplomball
- Ihre Party / Fest
- Firmenfeier
- Zeltfest...

Wir können von ganz klein bis ziemlich groß!

www.supreme.co.at
mail@supreme.co.at
Tel.: +43 664 33 67 127

 **supreme**
... that's music!

Opti Race 2026

Optimist

am 20.09.2026 in Fußach
OeSV EDV Nr. 18536

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Yacht-Club Rheindelta

Bestimmungen

Es wird gesegelt nach den Wettfahrregeln Segeln (WRS) der ISAF, den ISAF-Regulations, der Wettfahrtordnung des OeSV, den allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, den ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters, den Klassenbestimmungen der betreffenden Klasse sowie dieser Ausschreibung. Es gelten die Anti-Doping-Bestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

Einstufung

Die Veranstaltung wird als Kategorie C World Sailing Regulation 20 eingestuft.

Zulassung

Offen für Jugendliche in der Klasse Optimist, ILCA und 420er, die im YCRhd Mitglied sind. Die Boote müssen den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

Begrüßung und Briefing für alle Teilnehmer*innen

Sonntag um 10:00 Uhr

1.Start

Im Anschluss an das Briefing

Meldestelle

Online-Meldung unter www.ycrhd.at
Yacht-Club Rheindelta, Hafenstraße 22, A-6972 Fußach
Email: regatta@ycrhd.at

Meldeschluss

Sonntag, 20. September 2026

Meldegeld

Meldegeld Euro 10,00

Registrierung

Sonntag 09:00 Uhr bis 09:30 Uhr im Clubheim

Regattabahn

Up and down in der Fußacher Bucht vor dem Hörnle-Bad

Wertungen

Gruppensystem für Fleet-Race, Preise für alle bis zum Meldeschluss gemeldeten Boote

Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln. Jeder Teilnehmer segelt gem. WRS 4 auf eigene Gefahr. Der Yacht-Club Rheindelta übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft, noch an Material.

*Damit ein schönes
Zuhause seinen
Wert behält.*



Malermeister Bösch
Farbe • Fassade • Höchst

Opti Race 2026

Optimist

am 20.09.2026 in Fußach
OeSV EDV Nr. 18536

ORGANISATION

Wettkahrtskomitee

Dietmar Lenz
Dietmar Salzmann

Protestkomitee

Roland Köfler
Nicole Lackner

Bojenleger

Markus Schneider
Othmar Nigsch

Moderation

Nicole Lackner
Sarah Köfler

1. Pendelboot

Lukas Markowitz

2. Pendelboot

Jochen Bohnes

Seglerbetreuung und Büro

Nicole Lackner
Sarah Köfler

Zuschauerschiff

Jürgen Salzmann

Ausrüstung

Jürgen Salzmann
Steffen Hansche

Verpflegung

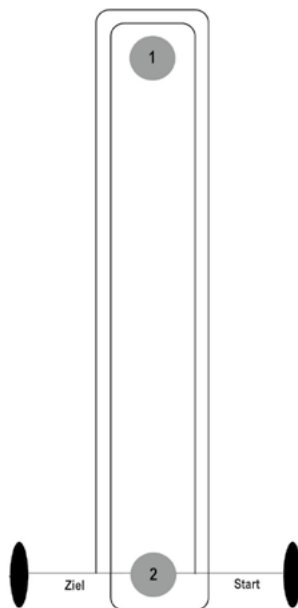
Renate Lenz
Steffen Hansche
Alexey Pavlov
Natalia Pushkareva

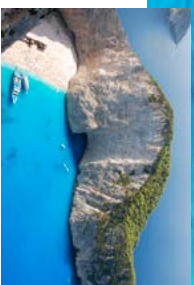
Kuchen

Eltern der Opti Kinder

Foto

Doris Salzmann





blueplanet-flugreisen.at

BLUE **PLANET**
FLUGREISEN

Fantastische Strände weltweit erleben! Hofsteigstrasse 101 6971 Hard 05574 89200

BEST BEACHES WORLDWIDE



Blue Planet Flug-Trophy

26. September bis 27. September 2026





Unterwasserschutz - wachstumshemmend

Biozidfrei • Fungizidfrei • Kupferfrei

Schutzfilm für mehrere Saisons

Hydrophober Effekt: weniger Anhaftung, leichter zu reinigen

2-Komponenten-Yachtlack und ALGEN©nanoblock-Additiv

200+ Farbtöne

QR-Code scannen: Infos & direkt bestellen:



Made in Germany
EU Rohstoffe



schuettec.de/unterwasserschutz

Fachberatung: +49 (0) 8651 / 900 91 00

Vom Hersteller - ohne Zwischenhandel

Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Yacht-Club Rheindelta

Ausschreibung

International für alle Segelboote. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, Meldungen von ihren ungeeignet erscheinenden Booten abzulehnen oder diese in eine andere Gruppe zu legen.

Klassen und Gruppen

Zur Bildung einer Klasse oder Gruppe müssen mindestens 6 Meldungen bis 18. September vorliegen und bei der Regatta tatsächlich am Start sein.

Geplante Gruppen:

Yardstick

ORC

Gesamtwertung nach Yardstick

YCRhd-Club-Meisterschaft des YCRhd für Steuerleute des YCRhd

Regeln

WR neueste Ausgabe, Zusätze des ÖSV sowie Segelanweisungen des YCRhd

Meldestelle

Online-Meldung unter www.ycrhd.at

Dietmar Salzmann, Riedle 37, A-6972 Fußach, www.ycrhd.at

E-Mail: regatta@ycrhd.at

Meldeschluss

Freitag, 18. September 2026

Nachmeldung

bis 1 h vor der Steuermannsbesprechung bei Erhöhung des Meldegeldes um EUR 20,00

Meldegeld

Bei Meldung bis 18. September für Yachten EUR 80,00 und für Jollen EUR 40,00 bar bei Abholung der Segelanweisungen oder Überweisung auf das Konto des YCRhd Konto 4810347 bei der Raiffeisenbank am Bodensee BLZ 37431, IBAN AT90 3743 1000 0481 0347, BIC: RVVGAT2B431

Steuermannsbesprechung

Samstag, 09:30 Uhr

Startzeit

1. Ankündigungssignal am Samstag um 11:00 Uhr, Mittelstrecke laut Bahnskizze, Zeitlimit 18:00 Uhr, bei wenig Wind Verkürzung durch Zusammenrücken der Bojen (Flagge C) und / oder Bahnabkürzung bei stiller Wertung an jeder Tonne.

1. Ankündigungssignal am Sonntag um 11:00 Uhr, letztmögliches Ankündigungssignal 14:30 Uhr.

**CAMPING, HAFEN, WASSERSPORT,
BOOTSHANDEL, WINTERLAGER**



**Rohrspitz Yachting
Salzmann e.U.
6972 Fussach, Rohr 1
Tel.: +43 (0)5578 75708
rezeption@salzmann.at
www.salzmann.at**



**Restaurant SeeYou
6972 Fussach, Rohr 1
Tel.: +43 676 6490559
office@seeyou-rohrspitz.at**



Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

AUSSCHREIBUNG

Regattabahn

Am Samstag Mittelstrecke laut Bahnskizze, am Sonntag ist ein „up and down“ mit 2 Runden geplant.

Wertung

Wettfahrten nach Yardstick oder ORC, Regatta nach Low-Point-System, in Klassen oder Gruppen sowie eine Gesamtwertung nach Yardstick.

Clubmeisterschaft des YCRhd nach Yardstick, gewertet werden ausschließlich Boote, deren Steuermann/Steuernfrau Mitglied beim YCRhd sind und das Boot vorwiegend unter dem Stander des YCRhd fährt oder mindestens 50 % der Mannschaft Mitglieder des YCRhd sind.

Die Clubmeisterschaftswertung erfolgt aus der Flug-Trophy (Gesamtwertung) und der Landes-Clubmeisterschaft. Werden 3 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 3 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten!

Preise

Für die ersten drei jeder Gruppe oder Klasse.

18 Fluggutscheine für die Sieger der Gruppen und Klassen

2 Fluggutscheine werden unter den Nichtpreisträgern verlost

Beim Gewinn von 2 Fluggutscheinen wird nur der höherwertige ausgehändigt. Sämtliche Preise (ausgenommen Wanderpreise) werden nur an bei der Siegerehrung anwesende Steuerleute, Eigner oder Crewmitglieder der preisberechtigten Boote vergeben!

Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln (WRS), die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

NAGEL

SPENGLEREI

**FLACHDÄCHER – FASSADEN
KÜFERSTRASSE 2 HÖCHST**

SALZMANN
Hafenbau GmbH

Jürgen Salzmänn
Rohr 1 - A-6972 Fußach
+43 664 2400 350
www.hafenbau.com



Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

AUSSCHREIBUNG

Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.

Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands) Autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Fußach örtlich und sachlich zuständige Gericht.

Versicherung

Alle verantwortlichen Personen erklären mit Meldung und/oder Teilnahme, dass ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat.

Liegeplätze

Im Hafen des Yacht-Club Rheindelta für Regattateilnehmer vom 25. September bis 3. Oktober gebührenfrei.

Information

Anreiseskizze und Infos: www.ycrhd.at

NATÜRLICH GUT FÜR MICH

Biotta®

Der Schweizer Bio-Pionier

Mit Biotta bestens gewappnet für Wind und Wetter!

- ✓ 100% BIO & VEGAN
- ✓ 100% NATURBELASSEN
- ✓ KLIMAFREUNDLICH
PRODUZIERT

Mit **Vitamin C** fürs
Immunsystem



VEGAN



BIOTTA.CH

Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

PROGRAMM

Freitag, 25.09.2026

18:00 Uhr Vorbereitung, Zeltaufbau

Samstag, 26.09.2026

08:00 Uhr Frühstück oder Weißwurstfrühstück
08:00 Uhr Öffnung des Regattabüros
08:00 Uhr Bereitschaft Organisation. Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer
09:30 Uhr Begrüßung durch den Wettfahrleiter Markus Düringer
Briefing für alle Teilnehmer*innen
11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal – Mittelstrecke – Zeitlimit 18:00 Uhr
Nach der WF: Grillpartie ca. ab 14:00 Uhr

Sonntag, 27.9.2026

08:00 Uhr Frühstück oder Weißwurstfrühstück
09:00 Uhr Bereitschaft Organisation. Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer
11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal – up and down (bei gegebenen Windverhältnissen)
14:30 Uhr letztmögliches Ankündigungssignal
Nach der WF: Grillparty im Clubheim des YCRhd
Preisverteilung: Ca. 1,5 h nach Schluss der Wettfahrt (Ende der Protestzeit) bzw. gegebenenfalls nach der Protestentscheidung (die genaue Zeit wird durch Anschlag am schwarzen Brett bekannt gegeben), jedoch **nicht vor 16:00 Uhr**
18:00 Uhr Zeltabbau und Geräte verräumen



Yachtelektronik für Racer

Instrumente &
Performance-Displays mit
Start- und Layline Funktion

ALPHA-Performance
Instruments

170S-Serie



...die führenden Werften weltweit und tausende von Skippern vertrauen auf Raymarine. Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden!



Werner Ober GmbH & Co KG
Yachtelektronik
Reichsstraße 38, 6890 Lustenau
Tel. 05577 82419
werner.ober@yachtelektronik.at
www.yachtelektronik.at

Raymarine®

Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

ORGANISATION

Protestkomitee und Vermessung

Roland Tröster
Heinz Wießner
Tristan Jenny

Wettfahrtskomitee

Markus Düringer (Obmann)
Edith Müller

Regattabüro

Edith Müller

Presse + Homepage

Manuel Salzmann

Ausrüstung

Jürgen Salzmann
Steffen Hansche

Gastronomie

Renate Lenz
Heidi Übelhör
Aneta Gorny
Markus Bechter
Marion Grabher
Mona Ess
Natalia Pushkareva

Auf- bzw. Abbau

Steffen Hansche
Lukas Markowitz
Karsten Heinzle
Kurt Heinzle
Christian Hoyler
Helmut Lenz
Dietmar Salzmann

Startschiff

Ernst Wehinger (Startschiff)
Markus Düringer
Edith Müller
Charly Ess
Kurt Heinzle

Tonne 1 (Motorboot)

Markus Bechter
Alexey Pavlov

Tonne 2 (Motorboot Gappmeier)

Peter Gappmeier
Rene Gappmeier
Tanja Hoyler

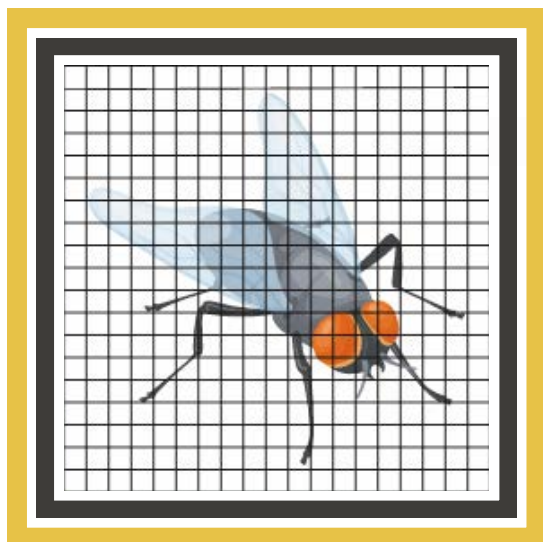
Rettungsboot (Schlauchboot „schwarz“ V 8947)

Charly Bleyer
Martin Fitz

Jury- und Rettungsboot (Schlauchboot „weiß“ V 7231)

Roland Tröster
Heinz Wießner

BEERENSTARKE TECHNIK



**WIR HALTEN FLIEGEN
HINTER GITTERN**

JETZT BESTELLEN!



MARKISEN



RAFFSTOREN



SERVICE



BEER WETTER- UND SONNENSCHUTZTECHNIK E.U.
Amann-Fitz-Str. 7, 6890 Lustenau

MAIL info@beer-sonnenschutz.at
WWW.BEER-SONNENSCHUTZ.AT

Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

ERGÄNZENDE SEGELANWEISUNGEN

Gemeinsamer Start für alle Startgruppen!

Startgruppe 1 und 2

+ 0:00 Klassenflagge = Zahlenwimpel 1
Jollen und Mehrumpfboote

Klassenflagge = Zahlenwimpel 2
Sport- und Funboote, Liberas & Auslegerboote, Trapezyachten, NT-Yachten, Kielyachten

Startsignale

Signal spätestens 10 Minuten vor dem Start: Setzen Flagge „orange“
+rot backbord runden oder grün steuerbord runden

Signal 6 Minuten vor dem Start: Bergen der Flagge „L“, „AP“, „N“ oder 1. Hilfsstander
Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start: Klassenflagge/Klassenflaggen
Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start: Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“
Signal 1 Minute vor dem Start: Bergen Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“
Start der einzelnen Wertungsgruppen: Bergen der Klassenflagge/Klassenflaggen
Das Startschiff bleibt 15 Minuten auf Position. Später startende Boote gelten als nicht gestartet.

Flagge X

Einzelrückruf (ein Hupton), Entlastung laut Regel 30.1., wenn diese Entlastung nicht ausgeführt wird, erfolgt durch die Wettfahrtleitung eine Bestrafung von einer Minute pro Sekunde Frühstart, jedoch mindestens 10 Min.

Erster Hilfsstander

Allgemeiner Rückruf (zwei Schüsse)

Ziel

Zwischen einer Bahnmarke und dem Schiff mit gesetzter blauer Flagge (evt. mit Flagge S – Bahnabkürzung) – jede Bahnmarke kann das Ziel sein.

Hinweise

Sind am Schwarzen Brett ersichtlich und werden durch die Flagge L und einem akustischen Signal bekannt gegeben und sind dann verbindlich.

Schwimmwesten

Alle Segler müssen während der Wettfahrten Schwimmwesten bei sich führen. Die Flagge Y am Startschiff bedeutet: Schwimmwesten sind anzulegen und so lange zu tragen, wie dieses Signal gesetzt ist. Taucher- und Trockenanzüge gelten nicht als Schwimmwesten.

Sturmwarnung

Bei Starkwind- oder Sturmwarnung (40 oder 90 Blitze pro Minute) besteht Schwimmwestenzwang.

GRUBER YACHTING

BOOTSBAU, REFIT & TECHNIK



YACHT-REFIT

MOTORSERVICE

NAVIGATIONSELEKTRONIK

WINTERLAGER



SEBASTIAN GRUBER
Bootsbaumeister

www.gruber-yachting.at
office@gruber-yachting.at
Grafenweg 13 . A 6971 Hard
Telefon 0043 650 5183183

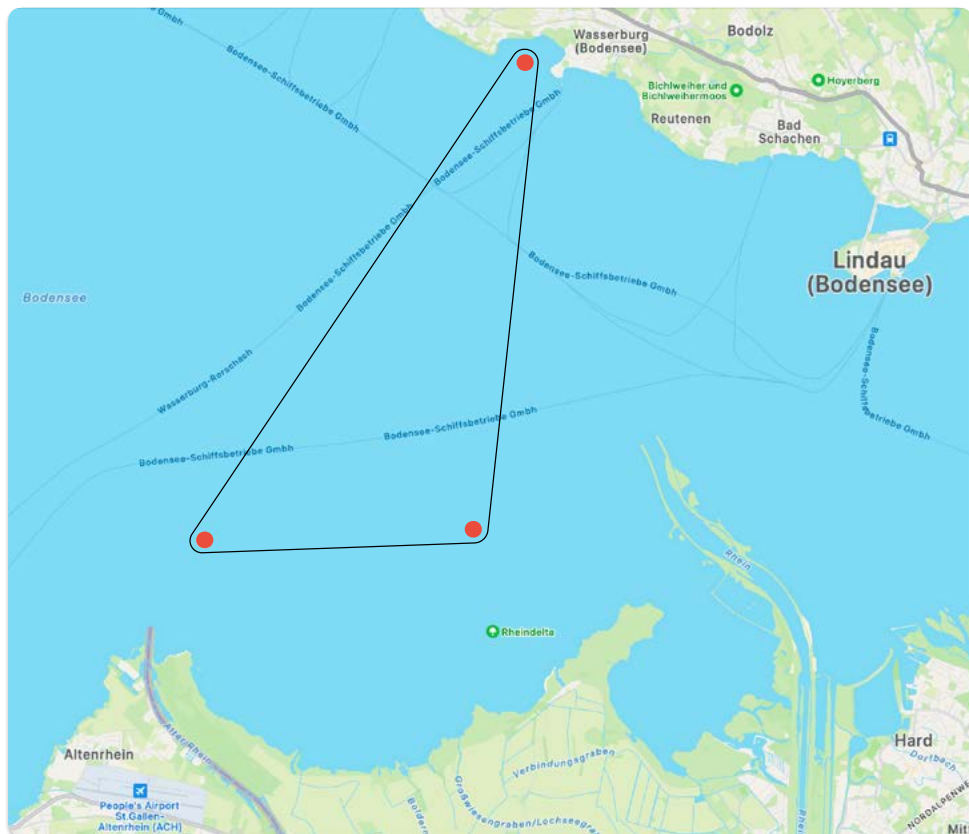
Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

REGATTABAHN SAMSTAG



Rot – Bahnmarke Backbord runden, Grün – Bahnmarke Steuerbord runden

Start – Zielboje : Vor dem Rohrspitz

Boje Wasserburg: N 47°34'01" O 9°37'25" (N 47°34,020' O 9°37,422')

Boje Alter Rhein: N 47°30'49" O 9°34'16" (N 47°30,824' O 9°34,259')

Seibt

TEXTILTECHNIK

Ute Sperger-Seibt

Geschäftsleitung

Mühlwasen 67, A-6972 Fussach

Tel.: 05578 / 77 771, Fax: 05578 / 77 772

Mobil: 0664 / 402 31 39

e-mail: office@seibt.at, www.seibt.at

- Abdeckungen nach Maß
- Industrieabdeckungen
- Fahrverdecke
- Bootsabdeckungen
- Polster
- Winterplanen
- Beschattungen
- Wintergartenbeschattungen



scheutz
Präzisionswerkzeugbau

www.scheutz.net

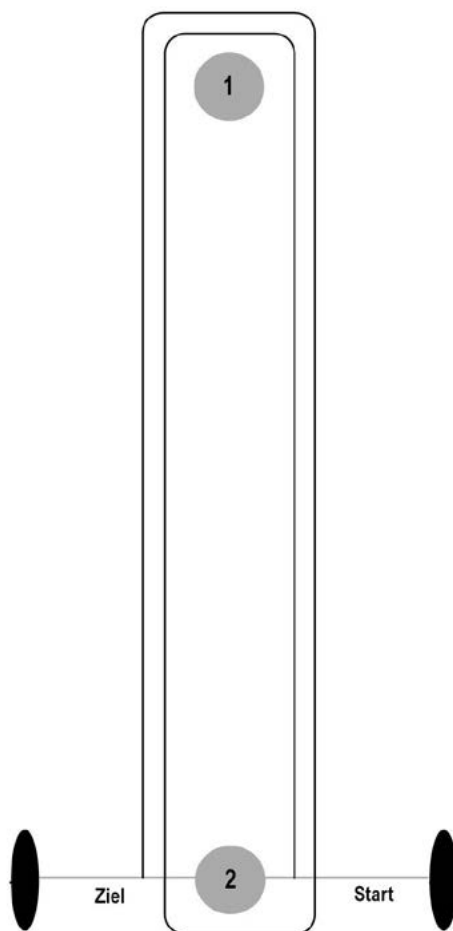
Blue Planet Flug-Trophy 2026

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2026

26.09. + 27.09.2026 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 18537

REGATTABAHN SONNTAG





PERFECT MATCH

Picture ©Sarah Mistura



Regatta-Ergebnisse 2025





Raiffeisen Euro-Cup

Regatta-Ergebnisse 2025
07. – 09.06.2025

Yachtclub Rheindelta

Hafenstraße 22 Fußsach www.ycrhd.at vorstand@ycrhd.at

Raiffeisen Euro-Cup Tornado

Vbg. Landesmeisterschaft

vorläufige Ergebnisliste
Wettfahrten: 1,2,3

07.06.2025 – 09.06.2025

Bootsklasse:: Tornado
Low-Point
ausgesch. Wettfahrten: 10 Wettfahrten
Wettfahrtkomitee/Obmann: Markus Düringer
Computerauswertung: Edith Müller
Schiedsobmann: Heinz Wießner
09.06.2025 – 22:26:09



Gruppe(1.0) Tornado (Class) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf, 3.Wf

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	MANNSCHAFT1	BOOTSKLASSE	CLUB	PL(1.Wf)	PL(2.Wf)	PL(3.Wf)	G-PKT	G-PL
1	SUI 225	Marcel Steiner	Ben Steiner	Tornado	SIMPL	1	5	1	7,00	1
2	CZE 62	Zdenek Pavlis	Klara Pavlisova	Tornado	YCK	3	1	3	7,00	2
3	SUI 232	Jean Marc Cuanillon	Michael Gloor	Tornado	YCB	4	3	2	9,00	3
4	AUT 31	Nicole Lackner	Cornelia Salzmann	Tornado	YCRhd	2	2	6	10,00	4
5	AUT 3	Dietmar Salzmann	Silvia Salzmann	Tornado	YCRhd	5	8	4	17,00	5
6	AUT 49	Jens Blum	Rupert Fritz	Tornado	YCRhd	6	4	9	19,00	6
7	GER 2	Markus Betz	Ajdin Sarotic	Tornado	SMCUE	8	6	5	19,00	7
8	CZE 6	Vladimir Hanak	Jana Hadasova	Tornado	ZJ Loko Ch	7	9	7	23,00	8
9	AUT 354	Heinz Böhler	Manuel Salzmann	Tornado	YCRhd	9	7	8	24,00	9
10	AUT 368	Laurin Marth	Tobias Marth	Tornado	YCRhd	11	10	10	31,00	10
11	AUT 369	Roland Marth	Philipp Schedler	Tornado	YCRhd	10	11	11	32,00	11

Gruppe(1.0) Tornado LM (Class) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf, 3.Wf

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	MANNSCHAFT1	BOOTSKLASSE	CLUB	PL(1.Wf)	PL(2.Wf)	PL(3.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 31	Nicole Lackner	Cornelia Salzmann	Tornado	YCRhd	1	1	2	4,00	1
2	AUT 3	Dietmar Salzmann	Silvia Salzmann	Tornado	YCRhd	2	4	1	7,00	2
3	AUT 49	Jens Blum	Rupert Fritz	Tornado	YCRhd	3	2	4	9,00	3
4	AUT 354	Heinz Böhler	Manuel Salzmann	Tornado	YCRhd	4	3	3	10,00	4
5	AUT 368	Laurin Marth	Tobias Marth	Tornado	YCRhd	6	5	5	16,00	5
6	AUT 369	Roland Marth	Philipp Schedler	Tornado	YCRhd	5	6	6	17,00	6

09.06.2025 22:12:33 <https://www.velumna.com>



Schoten- und Knoten Regatta

Regatta-Ergebnisse 2025
28.06.2025

Overall Result YST 1-3

Scoring system: Low Point. Rating system: Yardstick.

Rk.	Sail Number	Name	Boat Type	YS	R1			Total Pts.	Net Pts.
					Time	Calc.	Pl.		
1	AUT 007	Pascal ZÄCH	SAY 10	77	2:10:36	2:49:36	1	1	1
2	SUI 321	Marcel MRACSEK	JS FORMEL 20	84	3:05:29	3:40:48	2	2	2
3	AUT 179	Dieter SALZMANN	Nissen 42	81	3:02:30	3:45:18	3	3	3
4	AUT 80	Karsten HEINZLE	IMX-38SD Mod	84	3:30:20	4:10:23	4	4	4
5	DEN 3	Andreas SPIEGEL	Fröken	86	3:51:56	4:29:41	5	5	5
6	AUT 512	Andreas TÖNGI	First 34.7	91	4:56:49	5:26:10	6	6	6
7	717717	Willy ACKERMANN	7 KR	99			DNF	12	12
7	FIN 3530	Thomas SPIELER	Avance 36	94			DNF	12	12
7	SUI 150	Alexander KLÖTI	First 34,7	89			DNF	12	12
7	SUI 47	Walter BRUNNER	SunFirst32	99			DNF	12	12
7	SUI 997	Max JUCHLI		94			DNF	12	12





Opti Race

Regatta-Ergebnisse 2025
21.09.2025

Opti und Jollen Race 2025

Yachtclub Rheindelta

Hafenstraße 22 Fußbach www.ycrhd.at vorstand@ycrhd.at

Ergebnisliste

OPTI – Name	SEGELNR	WTF 1	WTF 2	WTF 3	WTF 4	WTF 5	WTF 6	Punkte	Rang
Hanna Entner	1235	1	1	1	3	1	1	8	1
Theresa Gschliesser	1236	6	2	2	1	3	2	16	2
Moritz Lackner	11236	4	4	5	6	5	3	27	3
Bryan Godl	1184	5	5	7	4	2	7	30	4
Pia Bürger	11235	9	6	4	2	6	4	31	5
Laurenz Peter	1179	8	3	8	7	4	5	35	6
Bastian Lackner	1108	3	7	6	5	8	6	35	7
Luis Niederer	11237	2	8	3	8	7	8	36	8
David Nachbauer	1237	10	9	9	9	9	DNF/10	56	9
Julian Peter	11108	7	10	10	10	DNC/11	DNC/11	59	10

420er – Name	SEGELNR	WTF 1	WTF 2	WTF 3	WTF 4	WTF 5	WTF 6	WTF 7	WTF 8	WTF 9	Punkte	Rang
Johanna Kuster / Anna-Lena Bezler		1	0	1	1	0	1	2	0	1	7	1
Ilana Lässer / Annalena Salzmann		0	2	2	0	1	2	1	1	0	9	2
Aaron Lässer / Mariella Bezler		2	1	0	2	2	0	0	2	2	11	3





Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2025
27. – 28.09.2025

Yachtclub Rheindelta

Hafenstraße 22 Fußsach www.ycrhd.at vorstand@ycrhd.at

Blue Planet Flug-Trophy 2025

ORC Bodenseemeisterschaft, Clubmeisterschaft YCRhd

vorläufige Ergebnisliste Wettfahrten: 1,2

27.09.2025 - 28.09.2025

Bootsklasse: Alle Klassen
Low-Point
Wettfahrtkomitee/ Obmann: Roland Tröster Düringer
Computerauswertung: Edith Müller
Schiedsobmann: Heinz Wießner
31.03.2026 - 10:18:40



Gruppe(1.0) YST I (1-94) (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G- PL	SEGELNR	STEUERMANN- FRAU	GES.ZEIT (1.Wf)	BER.ZEIT (1.Wf)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.Wf)	BER.ZEIT (2.Wf)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G- PKT	G- PL
1	AUT 49	Jens Blum	01:03:38	01:27:10	1	1,00	00:41:12	00:56:26	2	2,00	3,00	1
2	GER 99	Willhelm Gorbach	01:41:07	01:54:54	4	4,00	00:49:05	00:55:47	1	1,00	5,00	2
3	AUT 88	Hanspeter Simma	01:38:14	01:52:55	3	3,00	00:50:57	00:58:34	4	4,00	7,00	3
4	AUT 337	Kurt Waibel	01:07:01	01:31:48	2	2,00	00:54:43	01:14:57	6	6,00	8,00	4
5	SUI 1	Max Juchli	01:37:45	01:55:00	5	5,00	00:48:13	00:56:44	3	3,00	8,00	5
6	AUT 179	Dietmar Salzmann	01:39:16	02:02:33	6	6,00	00:55:30	01:08:31	5	5,00	11,00	6
7	I 111	Christian Fischer	03:08:47	03:23:00	8	8,00	01:32:43	01:39:42	7	7,00	15,00	7
8	GER 009	Siegfried Ellmann	01:51:07	02:04:51	7	7,00	01:37:02	01:49:02	8	8,00	15,00	8

Gruppe(1.0) YST II (ab 95) (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G- PL	SEGELNR	STEUERMANN- FRAU	GES.ZEIT (1.Wf)	BER.ZEIT (1.Wf)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.Wf)	BER.ZEIT (2.Wf)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G- PKT	G- PL
1	AUT 917	Martin Schneider	02:58:05	02:52:54	1	1,00	01:42:03	01:39:05	1	1,00	2,00	1
2	HUN 77	Hans Lackner	03:05:29	03:03:39	2	2,00	01:46:04	01:45:01	2	2,00	4,00	2
3	AUT 36	Werner Grill	03:32:05	03:40:55	3	3,00	01:58:22	02:03:18	3	3,00	6,00	3
4	AUT 100	Alexey Pavlov	05:03:15	05:06:19	5	5,00	02:09:20	02:10:38	4	4,00	9,00	4
5	AUT 27	Ilana Lässer	04:58:15	04:38:44	4	4,00			DNF	6,00	10,00	5



Vermietung & Verpachtung

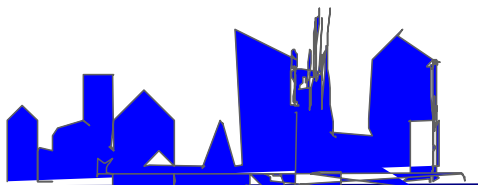
Dietmar Salzmann

Riedle 37, A-6972 Fußach

Handy 0664 4036626

Telefon + Fax 05578/72260

dietmar.salzmann@aon.at



DAS BESONDERE WOHLGEFÜHL

WENN EINFACH ALLES PASST - WESTO



INSTALLATIONEN
westo
HEIZUNG • SANITÄR • ENERGIE TECHNIK

Westo Installationen GmbH Wichnerstraße 42 6890 Lustenau info@westo.co.at

Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2025
27. – 28.09.2025

Yachtclub Rheindelta

Hafenstraße 22 Fußsach www.ycrhd.at vorstand@ycrhd.at

Blue Planet Flug-Trophy 2025

ORC Bodenseemeisterschaft, Clubmeisterschaft YCRhd

vorläufige Ergebnisliste Wettfahrten: 1,2

27.09.2025 - 28.09.2025

Bootsklasse:: Alle Klassen

Low-Point

Wettfahrtskomitee/ Obmann: Roland Tröster Düringer

Computerauswertung: Edith Müller

Schiedsobmann: Heinz Wiefner

31.03.2026 - 10:18:40



Gruppe(1.0) YST gesamt (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G- PL	SEGELNR	STEUERMANN/ FRAU	GES.ZEIT (1.Wf)	BER.ZEIT (1.Wf)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.Wf)	BER.ZEIT (2.Wf)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G- PKT	G- PL
1	GER 6776	Lukas Hummler	01:28:13	01:47:35	3	3,00	00:40:42	00:49:38	3	3,00	6,00	1
2	AUT 49	Jens Blum	01:03:38	01:27:10	1	1,00	00:41:12	00:56:26	7	7,00	8,00	2
3	AUT 80	Karsten Heinzle	01:34:03	01:51:58	6	6,00	00:39:52	00:47:28	2	2,00	8,00	3
4	AUT 223	Benedikt Höss	01:41:05	01:57:32	13	13,00	00:38:20	00:44:34	1	1,00	14,00	4
5	AUT 337	Kurt Waibel	01:07:01	01:31:48	2	2,00	00:54:43	01:14:57	14	14,00	16,00	5
6	GER 093	Tobias Kindt	01:38:47	01:56:13	12	12,00	00:44:13	00:52:01	4	4,00	16,00	6
7	GER 99	Willhelm Gorbach	01:41:07	01:54:54	10	10,00	00:49:05	00:55:47	6	6,00	16,00	7
8	SUI 321	Marcel Mracsek	01:35:19	01:53:28	8	8,00	00:47:38	00:56:42	8	8,00	16,00	8
9	AUT 88	Hanspeter Simma	01:38:14	01:52:55	7	7,00	00:50:57	00:58:34	10	10,00	17,00	9
10	AUT 007	Pascal Zäch	01:32:02	01:59:31	15	15,00	00:42:18	00:54:56	5	5,00	20,00	10
11	SUI 1	Max Juchli	01:37:45	01:55:00	11	11,00	00:48:13	00:56:44	9	9,00	20,00	11
12	GER 376	Mareike Thimm	01:47:55	01:58:35	14	14,00	00:53:47	00:59:06	11	11,00	25,00	12
13	AUT 179	Dietmar Salzmann	01:39:16	02:02:33	16	16,00	00:55:30	01:08:31	13	13,00	29,00	13
14	AUT 512	Andreas Töngi	01:43:30	01:53:44	9	9,00	01:40:57	01:50:56	24	24,00	33,00	14
15	GER 6899	Thomas Räuber	01:52:50	02:02:39	17	17,00	01:31:05	01:39:00	17	17,00	34,00	15
16	GER 10	Nikolai P. Burkart	01:26:19	01:50:40	4	4,00			DNS	33,00	37,00	16
17	SUI 500	Stefan Süß	01:23:36	01:51:28	5	5,00			DNS	33,00	38,00	17
18	AUT 7	Horst Zimmermann	02:16:45	02:31:57	23	23,00	01:21:35	01:30:39	15	15,00	38,00	18
19	GER 7612	Heidi Galle	02:08:14	02:16:25	22	22,00	01:31:13	01:37:02	16	16,00	38,00	19
20	SUI 007	Cornelia Britt	02:57:36	03:15:10	27	27,00	00:56:46	01:02:23	12	12,00	39,00	20
21	AUT 122	Dietmar Lenz	01:52:05	02:03:10	18	18,00	01:36:38	01:46:11	22	22,00	40,00	21
22	AUT 608	Nicole Lackner	01:55:20	02:09:35	20	20,00	01:33:30	01:45:03	21	21,00	41,00	22
23	AUT 917	Martin Schneider	02:58:05	02:52:54	24	24,00	01:42:03	01:39:05	18	18,00	42,00	23
24	GER 009	Siegfried Ellmann	01:51:07	02:04:51	19	19,00	01:37:02	01:49:02	23	23,00	42,00	24
25	HUN 77	Hans Lackner	03:05:29	03:03:39	26	26,00	01:46:04	01:45:01	20	20,00	46,00	25
26	I 111	Christian Fischer	03:08:47	03:23:00	28	28,00	01:32:43	01:39:42	19	19,00	47,00	26
27	SUI 64	Leo Brecht	01:49:00	02:11:20	21	21,00			DNS	33,00	54,00	27
28	AUT 36	Werner Grill	03:32:05	03:40:55	29	29,00	01:58:22	02:03:18	25	25,00	54,00	28
29	Karo 17	Tamara Hetze	03:04:24	03:02:34	25	25,00			DNS	33,00	58,00	29
30	AUT 100	Alexey Pavlov	05:03:15	05:06:19	32	32,00	02:09:20	02:10:38	26	26,00	58,00	30
31	GER 136	Victor Schwerdhöfer	03:26:00	03:41:30	30	30,00			DNS	33,00	63,00	31
32	AUT 27	Ilana Lässer	04:58:15	04:38:44	31	31,00			DNF	33,00	64,00	32

31.03.2026 10:18:40 <https://www.velumna.com>



Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2025
27. – 28.09.2025

ORC Bodenseemeisterschaft, Clubmeisterschaft YCRhd

Yachtclub Rheindelta

Hafenstraße 22 Fußbach www.ycrhd.at vorstand@ycrhd.at

1. Wettfahrt

Wettfahrtkomitee/Obmann: Roland Tröster Düringer

Computerauswertung: Edith Müller

Schiedsobmann: Heinz Wießner

Ergebnisliste

Rang	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	MANNSCHAFT1	27.09.25	28.09.25	Punkte
				Punkte	Punkte	
1	AUT 49	Jens Blum	Rupert Fritz	1	7	8
2	AUT 80	Karsten Heinzle	Crew	6	2	8
3	SUI 321	Marcel Mracsek	Crew	8	8	16
4	AUT 007	Pascal Zäch	Peter Ludwig	15	5	20
5	AUT 179	Dietmar Salzmann	Crew	16	13	29
6	AUT 512	Andreas Töngi	Hinteregger + Hansche	9	24	33
7	AUT 122	Dietmar Lenz	Crew	18	22	40
8	AUT 608	Nicole Lackner	Crew	20	21	41
9	AUT 36	Werner Grill	Crew	29	25	54
10	AUT 100	Alexey Pavlov	Crew	32	26	58
11	AUT 27	Ilana Lässer	Annalena Salzmann	31	33	64





LICHT. ENTWICKLUNG. DESIGN.

L.E.D. GmbH | Schwefel 87b | A-6850 Dornbirn
office@led-gmbh.at | T +43 699 118 981 29 | www.led-gmbh.at







Yacht-Club Rheindelta

Chronik Clubmeisterschaft

2025	1	Jens Blum	Attacke	AUT 49
	2	Karsten Heinze	No Relax	AUT 80
	3	Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
2024	1	Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
	2	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
	3	Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2023	1	Marie-Sophie Lenz	Fettie	SUI 321
	2	Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2022		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2021		Jens Blum	Attacke	AUT 349
2019		Jens Blum	Attacke	AUT 349
2018		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2017		Mike Ewart	Svenja	AUT 9
2016		Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
2015		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2014		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2013		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2012		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2011		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2010		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2009		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2008		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2007		Robert Schönbeck	Coronado	C 25
2006		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2005		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2004		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2003		Helmut Lenz	Boreas	AUT 122
2002		Peter Ludwig	Koxinga	AUT 127
2001		Fredy Wachter	Telebox	AUT 118
2000		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
1999		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
1998		Helmut Putz	Mira	S 2000
1997		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
1996		Helmut Lenz	Boreas	AUT 122
1995		Fredy Wachter	X-99	AUT 394
1994		Jens Blum	Tornado	OE 296
1993		Ernst Hollenstein	Sprinta Sport	OE 49
1992		Ernst Hollenstein	Sprinta Sport	OE 49

YCRhd Jugend 2025

Beginn Opti- und Jugendtraining am 25. April



Segelcamp mit Übernachtung 23. und 24. August





yachtversicherung.at



Mit My Sea wird jetzt alles easy.

- Segel- und Motorbootsversicherungen
- Jetskiversicherungen
- Charterkaution-, Charterrücktritts-
sowie Skipperhaftpflichtversicherungen
- Schadensmeldungen

Unkompliziert, online und
KI-unterstützt durch SKIPPY*.



Lernen Sie
unseren KI-Service
SKIPPY* kennen:



*Skippy ist ein KI-basierter Service,
der Sie bei Anfragen, Angeboten und
Schadensmeldungen unterstützt.

Entdecken Sie unsere neue
Serviceplattform auf www.yachtversicherung.at

Landesclubmeisterschaft 5. Juli 2025



rund uma **hund**



Hundeschule Ritter | hundeschule@rundumahund.com | www.rundumahund.com



Vermietung Verpachtung

Edith Müller 6800 Feldkirch
vermietungverpachtung@gmail.com



Vielen Dank
an alle Helfer bei Regatten
und Veranstaltungen









Neubau von im **WESTSYSTEM**
diagonalverplankten Motor- und
Segelschiffen
Neubau von Dampfschiffen sowie
Restauration von Oldtimern

FRAUSCHER Verkauf und Servicestelle

MERCURY Außenbordmotoren

Bootbau Biatel

Neubauten • Renovierungen • Winterlager

Allmendstraße 83 | A 6971 Hard | T ++43 5574 73284
office@bootbau-biatel.at | www.bootbau-biatel.at

RESTAURANT

 **MÖVENBLICK**

INFO

**WIR MACHEN
GERADE UNSERE
WINTERPAUSE
WIR SIND AB MITTE
APRIL WIEDER DA.**

**GENAUE INFOS
BEKOMMT IHR IMMER
AUF UNSERER WEBSITE**

www.moevenblick.at





Unser Club





Yacht-Club Rheindelta

Unser Club



Der Yacht-Club Rheindelta ist in Fußach, am österreichischen Ufer des Bodensees, angesiedelt. Derzeit zählt er über 330 Mitglieder. Die Boote der Mitglieder liegen im Clubhafen (dies ist der erste Hafen steuerbord nach Passieren der Fußacher Bucht) und in den umliegenden Häfen (Gemeinde- und Privathäfen).



Gründung

Begonnen hat alles – wie so oft – sehr einfach und mit viel Idealismus. Anfang der fünfziger Jahre waren es eine Handvoll junger und umtriebiger Jollensegler, welche in der Fußacher Bucht ihre Aktivitäten zeigten. Die Boote waren – für heutige Verhältnisse inzwischen unvorstellbar – einfach im Schilf oder am Ufer der Alten Ache in Fußach vertäut.

Im Jahre 1953 kam es dann zur Gründung des Yacht-Club Rheindelta. Drei Männer aus Fußach waren es, die damals den Grundstein für den Club legten – Fidel Ochsenreiter, Tone Düringer und Stefan Steger. Als Vorstand wurde Fidel Ochsenreiter gewählt.

Damit begann eine wohl einzigartige Geschichte. Fidel Ochsenreiter stand fast ein halbes Jahrhundert als Präsident an der Spitze des Yacht-Club Rheindelta. Er hat damit den Aufbau des Yacht-Club Rheindelta maßgeblich mitbestimmt und mitgestaltet. Schon im Gründungsjahr 1953 gelang es dem engagierten jungen Präsidenten eine beachtliche Anzahl an Mitgliedern anzuwerben. Noch im Gründungsjahr fand die erste Bootstaufe in der Alten Ache in Fußach statt. Das Interesse am Segelsport war offensichtlich schon damals, obwohl in bescheidenen Anfängen, sehr groß. Jedenfalls war der Besucheransturm zu dieser ersten großen Veranstaltung des jungen Clubs enorm.

Ein Jahr nach der Gründung trat Jo Blum aus Höchst dem Yacht-Club bei. Er sollte ein paar Jahre später Vizepräsident des jungen Vereins werden und wie Fidel Ochsenreiter diese Funktion bis Ende des 2. Jahrtausends insgesamt 31 Jahre innehaben. Nun folgten für die Segelpioniere Jahre des Aufbaus und der Entwicklung für den Segelsport und den Yacht-Club Rheindelta.

Bau des Hafens

Die Aktivität des Clubs zogen in den folgenden Jahren immer mehr Interessenten an. Der Club nahm an Mitgliedern und Booten zu. Es wurde also Zeit, sich Gedanken und Pläne über einen eigenen Clubhafen zu machen. Fidel Ochsenreiter machte im Hörnlegebiet in Fußach eine aus dem beim Bau des Polderdammes entstandene ausgebaggerte Grube zu einem Provisorium für Liegeplätze. Das Hafenbecken wurde dann in den Jahren 1977/78 vom Yacht-Club Rheindelta zu einem naturnahen Hafen umgebaut.



In den Jahren 2001 bis 2007 wurde das Hafenbecken vergrößert, ausgebaggert und die Ufer befestigt und neu gestaltet. Der Molenkopf ist heute mit Grillplatz, Getränkeautomat und Sitzmöglichkeiten ein gemütlicher Treffpunkt für Jung und Alt, an dem schon manches Fest gefeiert wurde. Heute gilt der Hafen als gepflegte naturnahe Anlage mit 60 Liegeplätzen.

Bau des Clubheimes

Es war ein mühevoller Weg. Jahre zäher und umständlicher Verhandlungen mit verschiedensten Behörden lagen hinter Präsidenten Ochsenreiter als er im Jahre 1987 das neue Clubhaus des Yacht-Club Rheindelta feierlich eröffnen konnte. Aktuell ist das Clubheim zu den auf der Homepage ersichtlichen Veranstaltungen geöffnet.



Segelsport

Selbstverständlich war der Yacht-Club Rheindelta in all den Jahren auch in sportlicher Hinsicht sehr aktiv. Schon in den 50er Jahren nahmen Segler aus dem Rheindelta an hochrangigen Regatten wie etwa an der Centomiglia am Gardasee teil. Im Jahre 1954 wurde die Rohrspitz-Regatta mit dem Rohrspitz-Wanderpokal ins Leben gerufen.

Diese Regatta wurde in den folgenden Jahren mit bis zu 100 Teilnehmern eine der bestbesuchten Sportveranstaltungen am Bodensee.



Bereits seit Beginn der 80er Jahre veranstaltet der Yacht-Club Rheindelta die sportlich anspruchsvolle internationale Tornado-Regatta mit Weltklassebesetzungen. Nachdem mehrere Jahre die 14-Footer als zweite Klasse an der Regatta teilnahmen, waren von 2008 bis 2018 auch die A-Cat zu Gast in Fußach.

Neben dem Spitzensport ist aber auch die immer größer werdende Yardstick-Regatta „Blue Planet Flug Trophy“ nicht zu vergessen. Diese einst als Gaudieregatta zum Saisonabschluss ausgetragene Regatta wurde zur viertgrößten Regatta am Bodensee und wird sicherlich auch heuer noch mehr Zulauf bringen.

Mit dem Reisebüro Blue Planet wurde schon vor Jahren ein starker und zuverlässiger Partner an Bord geholt, der dem Regattafeld Preise in beachtlichen Größenordnungen bereitstellt.

Derzeit werden von den Clubmitgliedern jährlich national und international über 400 Wettfahrten gesegelt. Und dies mit großem Erfolg. So wurde der Yacht-Club Rheindelta vom österreichischen Segelverband auch schon als sportlich erfolgreichster Segelclub Österreichs ausgezeichnet. Dies kommt nicht von ungefähr.

Jugendarbeit

Der Jugendarbeit wird in Fußach großes Gewicht beigemessen. 1996 wurden vom YCRhd die ersten clubeigenen Jugendboote angeschafft. Heute werden Jugendliche auf unterschiedlichsten Bootstypen gezielt praktisch und theoretisch ausgebildet und professionell trainiert, um bei den internationalen Regatten nicht nur am Bodensee mit guten Leistungen punkten zu können. Dies ist Dank dem Engagement unserer Jugendwarte, Übungsleiter und Trainer der Garant für sportliche Erfolge, aber auch für die weitere erfolgreiche Entwicklung des Yacht-Club Rheindelta.

Der Bootspark wird jährlich (teilweise auch durch Sponsoring von Clubmitgliedern) erweitert. Unser Club war federführend als die offizielle 40-PS-Begrenzung für den Bodensee aufgehoben wurde und wir erwarben 2006 das erste Schlauchboot mit 80 PS in Vorarlberg. So werden jedes Jahr beachtliche Summen in die Trainer sowie in das Material investiert, um eine sichere und zielführende Ausbildung zu garantieren. Trotz des Einsatzes diplomierter Segeltrainer kann aber die Jugendausbildung nur durch den ehrenamtlichen Einsatz unzähliger Clubmitglieder ausgeführt werden.

Weiterentwicklung

Das Hochwasser im Jahr 1999 stärkte den Zusammenhalt und beim Ansäen im Hafen halfen die meisten Clubmitglieder tatkräftig mit. Im Jahr 2000 übergab Ehrenpräsident Fidel Ochsenreiter ein geordnetes und gut bestelltes Erbe an die nachfolgende engagierte Führung des Clubs. Die neue Slipanlage wurde 2003 errichtet. Mit einem großen Fest wurde im selben Jahr das 50-jährige Bestehen gefeiert. Mit viel Aufwand organisiert der Yachtclub jedes Jahr interessante Clubabende und stimmungsvolle Feste.

Im Jahr 2009 wurde der 1. Umbau des Clubheims abgeschlossen. Auch hier beteiligten sich sehr viele Clubmitglieder aktiv bei der Planung und Umsetzung der Bauarbeiten. Seither erfreut sich der Club reger Teilnahme an diversen Veranstaltungen im neuen Clubheim mit einer Bar als Treffpunkt, großen Fensterflächen für den Blick in die Fußacher Bucht sowie einer wunderschönen Sonnenterrasse nebst dem clubeigenen Biotop.



2020 dann ein weiterer Meilenstein. Der Club erhält die Genehmigung zur Aufstockung des Clubheims. Eine Jahrhundertchance, die die Clubmitglieder bei der Generalversammlung 2022 mit 48 von 49 Stimmen genehmigen. Wiederum halfen viele Clubmitglieder bei den Abbrucharbeiten aktiv mit und etliche anfallende Arbeiten wurden in Eigenleistung ausgeführt.

Die Aufstockung des Clubheims des Yacht-Club Rheindelta ist zur Errichtung von getrennten Umkleieräumen, Duschen und WC für Mädchen und Buben, um ein zeitgemäßes Training abwickeln zu

können. Die Errichtung eines Mehrzweckraumes zur Nutzung für das ganzjährige Training und Schullung sowie Errichtung von Lagerräumlichkeiten für Sportgeräte und Equipment sind Investitionen für die Zukunft des Vereins!

2023 war die Eröffnung des Obergeschosses und der Dachterasse und wurde bereits öfters bei verschiedenen Anlässen und Trainings verwendet.

Auch in Zukunft sollen das Kinder- und Jugendtraining, Geselliges, Unterhaltung, Sportliches und Weiterbildung vorrangige Ziele des Clubs sein.





Haus - Service / Montagen

Roger König

0650 / 310 52 20

6863 Egg, Unterbach 151
6890 Lustenau

roger.koenig@drei.at
UID - ATU 717 08 459

Wichtiger Hinweis zur Parkplatz-Situation



Leider haben wir weniger Parkplätze als Liegeplätze. Deshalb bitten wir euch, wenn möglich und besonders am Wochenende, nur mit einem Auto zum Boot oder ins Clubheim zu fahren.

Wir werden in der Hochsaison auch gegen die vielen unerlaubt Parkierenden vorgehen und Ermahnungen aussprechen und falls nötig auch Besitzstörungsklage einreichen. Bitte informieren Sie Ihre Gäste, dass ohne gültige Parkerlaubnis nicht parkiert werden darf.

Und nicht vergessen, eure Parkerlaubnis gut sichtbar anzubringen.

Besten Dank für eure Mithilfe!

YCRhd





HAFEN ROHNER

schroetter-lenzi

Architekten



Architektin DI Carmen Schrötter-Lenzi
staatlich befugte und beeidete Ziviltechnikerin

Montfortstraße 8 A-6972 Fussach
M: 0650 6807474 T: 05578 20842
E: architektur@schroetter-lenzi.com
H: www.schroetter-lenzi.com

Der Verein sucht immer Verstärkung



„Frage nicht was der Verein für dich tun kann,
sondern was du für den Verein tun kannst!“

Mit diesem leicht veränderten Zitat von John F. Kennedy wollen wir die Frage aufwerfen, was wir neben der Unterstützung bei der Hafenputzate und der Mitgliedschaft im Verein sonst noch so für den Verein tun können.

Der Verein sucht immer Verstärkung,
melde dich doch mal!



YCRhd-Termine 2026

Mi.	07.01.	Fit durch den Winter (11 Termine bis März)
Mi.	14.01.	Segeltrimm für jede Crew
So.	01.02.	Skitag
Di.	17.02.	Faschingsausklang
Mi.	18.02.	Aschermittwoch-Fischessen
Fr.	27.02.	Erste Hilfe an Bord
Do.	05.03.	Regattahelfer-Treffen
Mi.	18.03.	Vortrag Atlantiküberquerung
Fr.	10.04.	Segeln in der Literatur
Sa.	18.04.	Hafenputzate
Sa.	09.05.	Paella
Sa. – Mo.	23.05. – 25.05.	Raiffeisen €-Cup, ÖSTM + LM Tornado
Sa. – So.	30.05. – 31.05.	Ansegeln
Juni – August		Fahrtenseglertreffs
Mi.	03.06.	Abendregatta
Fr.	05.06.	Start Rund Um
Sa.	13.06.	Schoten- und Knoten Regatta
Mi.	01.07.	Abendregatta
Sa.	04.07.	Landes-Clubmeisterschaft
So.	20.09.	Opti Race
Sa. – So.	26.09. – 27.09.	Blue Planet Flug-Trophy
Sa.	24.10.	Herbstausflug
Sa.	07.11.	Preisjassen
Fr.	27.11.	73. Generalversammlung

Weitere Informationen und Anmeldungen auf www.ycrhd.at



Inserentenverzeichnis

Allotria, Segeltörns	56	My Sea Yacht Versicherungen, Bregenz	110
Ascherl Nautik und Bootszubehör, Hard	66	Nagel Spenglerei, Höchst	78
BayWa Energie	30	Neilpryde Sails, Lustenau	66
Beer Sonnenschutz, Lustenau	84	Partl Bürokommunikation, Hohenems	40
Biatel Bootbau, Hard	116	Partyschiff Elisa, Fußach	22
Bilgeri Yachtwerft, Fußach	2	Raiffeisenbank Bodensee-Leiblachtal	28
Biotta, CH	80	Raymarine Yachtelektronik, Lustenau	82
Bischof Handels-GmbH, Hohenems	54	Restaurant Mövenblick, Fußach	116
Blank Sonnenschutz, Lustenau	6	Roger König, Lustenau	124
Bleyer, E-Check für Boote, Hard	58	Rohner Zeltverleih, Wolfurt	46
Blueplanet Flugreisen, Hard	72	Rohrspitz Yachting Salzmann, Fußach	76
Blum, Höchst	64	Salzmann Hafenbau, Fußach	78
Bösch bauen+wohnen, Lustenau	52	Salzmann Silvia, Fußach	90
Bösch, Malerbetrieb, Höchst	70	Salzmann Vermietung & Verpachtung, Fußach ..	100
Denzl Segel Persenning Beschattung, Hard	48	Scheffknecht Transporte, Lustenau	40
Fetzel Kanaltechnik, Schlins	34	Scheutz Werkzeugbau, Höchst	88
Fitz Feingrafik, Lustenau	16	Schiffswerft Fußach	8
Flatz, Lauterach	60	Schrötter-Lenzi Architekten, Fußach	126
Gruber Yachting, Hard	86	Schuettec, Piding/DE	74
Hafen Rohner, Fußach	126	Schwab Tischlerei, Götzis	38
Hämmerle Spezialtransporte, Hard	36	Seibt Textiltechnik, Fußach	88
Hundeschule Ritter, Weiler	112	Sohm Holzbautechnik, Alberschwende	50
insta Baumaschinen/Boote, Fußach	16	Supreme ... that's music	68
Längle Oberflächentechnik, Klaus	32	Töngi Gartengestaltung, Horb/DE	62
Lässer Rauchfangkehrermeister, Fußach	44	Übelhör Heimtextilien, Höchst	14
LED GmbH, Dornbirn	104	VVA Druckerei, Dornbirn	42
Lehmco Klappfahrräder, St. Gallen Wasserburg ..	44	westo Installationen, Lustenau	100
Lenz Nachhaltig, Wolfurt	36	Yacht Service Iser, Fußach	130
Müller Edith, Feldkirch	112		





Bootsbetreuung...

Hallen- und Freilagerplätze

• • • •

Hängerservice, Kranen, Einwinterung,

• • • •

Motorenservice, Reparaturen, Teak-Arbeiten,

• • • •

Leinen, Taue, Elektronik, Technik

• • • •

alles rund um Ihr Boot

...Wir kümmern uns!



office@yachtservice-fussach.at, www.yachtservice-fussach.at
+43 676 5345405 oder +43 650 6666012