

YACHT-CLUB RHEINDELTA



2025

F20

**SUI
321**

HINNO 
SWITZERLAND

BISSEGGER

Raiffeisen €-Cup

7. Juni bis 9. Juni

Opti Race

21. September

**Schoten- und
Knoten Regatta**

28. Juni

**Blue Planet
Flug-Trophy**

27. September bis 28. September



YACHTWERFT **BILGERI**

NEUBAU
UMBAU
REPARATUR
WINTERLAGER

Hafenstraße 11 · A-6972 Fußach
markus.bilgeri@boote.at · www.boote.at
Telefon (+43) 05578/75695

Inhalt

Grußworte	5	Blue Planet Flug-Trophy 2025	73
		Ausschreibung	75
Revierinformation	7	Programm	81
Revier Bodensee-Rohrspitz	9	Organisation	83
Revier Fußacher Bucht	10	Ergänzende Segelanweisung	85
Hafenplan Rohrspitz	11	Regattabahn Samstag	87
Wegbeschreibung	12	Regattabahn Sonntag	89
Wissenswertes	13	Regatta-Ergebnisse 2024	91
Regatta-Flaggensignale	15	Raiffeisen Euro-Cup	93
Allgem. Segelanweisungen des OeSV		Schoten- und Knoten Regatta	95
„Standardkurse“	18	Opti Race	97
„Yardstickregatten“	20	Blue Planet Flug-Trophy	99
Tabelle über Windstärke und Seegang	23	Chronik Clubmeisterschaft	107
Die wichtigsten Regeln beim Regattasegeln ..	24	YCRhd Jugend 2024	108
Raiffeisen Euro-Cup 2025 Tornado	29	Eindrücke aus der Regattasaison 2024	111
Ausschreibung	31	Vielen Dank an alle Regattahelfer	113
Regattabahn	41	Unser Club	117
Programm	43	Historie	119
Organisation	45	In Erinnerung an Hanspeter Salzmann	123
Mittwochsregatten 2025	47	In eigener Sache	125, 127
Ausschreibung	49	Allgemeines Programm 2025	128
Segelanweisungen	53	Inserentenverzeichnis	129
Organisation	59, 61		
Schoten- und Knoten Regatta 2025	63		
Ausschreibung / Organisation	65		
Opti Race 2025	67		
Ausschreibung	69		
Organisation	71		



Yacht-Club Rheindelta

Hafenstraße 22, A-6972 Fußbach
www.ycrhd.at | verein@ycrhd.at

praesident@ycrhd.at

Dietmar Salzmann

Präsident

vorstand@ycrhd.at

Yvonne Zäch-Ochsenreiter
Edith Müller
Roland Köfler
DI Markus Düringer

Vize-Präsidentin
Schriftführerin
Kassier
Oberbootsmann

ausschuss@ycrhd.at

Jürgen Salzmann
Hans Rinner
Wolfgang Markowitz
Helmut Partl
Renate Lenz
Markus Gschwandtner
Dietmar Längle
Franz Onder
Robert Schönbeck

Zeugwart
Hafenwart
Hauswart
Fahrtenwart
Veranstaltungen / Gastro
Finanzbeirat
Beirat
Beirat
Beirat

jugend@ycrhd.at

Roland Köfler
Karsten Heinzle
Nicole Salzmann

Jüngstenwart
Jugendwart
Trainerin

redaktion@ycrhd.at

Manuel Salzmann

Homepage, Werbung

Bankverbindung:

Raiffeisenbank Bodensee-Leiblachtal
Konto 4810347, BLZ 37431
IBAN: AT90 3743 1000 0481 0347
BIC: RVVGAT2B431
ZVR-Zahl: 058001819

Grüßworte

Liebe Segelfreund:innen!

Im Namen des Yacht-Club Rheindelta bedanke ich mich bei allen Gönnern:innen, Sponsoren:innen, Inserenten und Clubmitgliedern, die es uns ermöglichen ein so ausgewogenes und attraktives Clubleben und Jahresprogramm zu gestalten. Ohne ihr unermüdliches Engagement wäre es uns nicht möglich, die nationalen und internationalen Wettkämpfe zur vollen Zufriedenheit von den jugendlichen Teilnehmer:innen bis zu den weltbesten Athlet:innen durchzuführen.

Traditionell zu Pfingsten ist wieder der Raiffeisen Euro-Cup geplant. Dieses Engagement des Clubs im Spitzensport besteht bereits seit 1980 für die Tornados und von 2008 bis 2018 für die A-Cat-Segler:innen. Heuer ist es für die Tornados wieder die Vorarlberger Landesmeisterschaft.

Die Schoten- und Knoten Regatta am 28. Juni führt zum 17. Mal von Arbon zu uns. Die Teilnehmer:innen sind von der Paella der letzten Jahre so begeistert, dass sie sicher gerne wiederkommen werden.

Auch weiterhin wollen wir die Jugendausbildung auf dem hohen Niveau der letzten Jahre halten und haben hierfür ein tolles Team von Trainer:innen, Übungsleiter:innen und Jugendwart:innen.

Durch die Aufstockung unseres Clubheimes können wir unseren Kindern und Jugendlichen nun zeitgemäße Umkleiden sowie Trainings in den Wintermonaten bieten.

Für den Nachwuchs veranstalten wir am 21. September das Opti Race. Hier gilt es vor allem, die im Training erlernte Bootsführung und Technik unter Wettkampfatmosphäre umzusetzen und sich mit Gleichaltrigen zu messen. Das Arbeitsschiff „Arthur“ als „Zuschauer- bzw. Fahrgastschiff“ in der Fußbacher Bucht haben wir wieder geplant, sodass wir auf das Kommen vieler Eltern, Verwandten und Clubmitglieder hoffen, um die Jugend anzufeuern.

Die immer größer werdende Regatta im Herbst, die „Blue Planet Flug-Trophy“, hat bereits langjährige Tradition und ist mittlerweile die fünftgrößte Regatta am Bodensee und es wird wieder dank des Sponsors „Blue Planet“, unserem Reisebüro aus Hard, um viele Fluggutscheine gesegelt.

Allen Regattateilnehmer:innen wünsche ich viel Erfolg und einen fairen Wettkampf, den Gästen und Clubmitgliedern ein geselliges Beisammensein in unserem so schönen erweiterten Clubheim und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

Dietmar Salzmann

Präsident



In Lustenau · 05577-85944 · www.blank.at

markilux

Sonnenschutz von Blank.

Temperaturen werden
im Schatten gemessen.

Gut so.



BLANK

Stellt alles
in den Schatten.



Revierinformation



Schiffswerft Fußach



Für viele ist es selbstverständlich, dass Sommer wie Winter, Schiffe über den See gleiten. Schiffswerkstätten - wie die Schiffswerft Fußach - sorgen für einen unbeschwerten Fahrbetrieb sowie die notwendige Sicherheit "über Wasser zu bleiben". Dies gilt für Privatboote sowie für die Weiße Flotte und die gesamte Großschifffahrt.

Die Stärken der Schiffswerft Fußach bestehen in der Übernahme und fachlich kompetenten Durchführung nachstehender Serviceleistungen an Stahl- und Polyesterbooten:

- Hebearbeiten mit betriebseigener Krananlage
- Winter- und Sommerlagermöglichkeit inkl. Einwinterung des Bootes und Motorservice
- Refits rund ums Boot
- Erneuerung und Komplettaufbau von Unterwasseranstrichen sowie Osmoseprophylaxe und Osmosebehandlungen
- Sämtliche Schleif- und Lackierarbeiten
- Lacktechnische Überholungen - Spotrepairs
- Schalen- und Aufbaupolituren
- Schweißarbeiten jeglicher Art und Material
- Lagersanierungen bzw. Neulagerung von Antriebswellen und Aggregatswartungen
- Hydraulikreparaturen

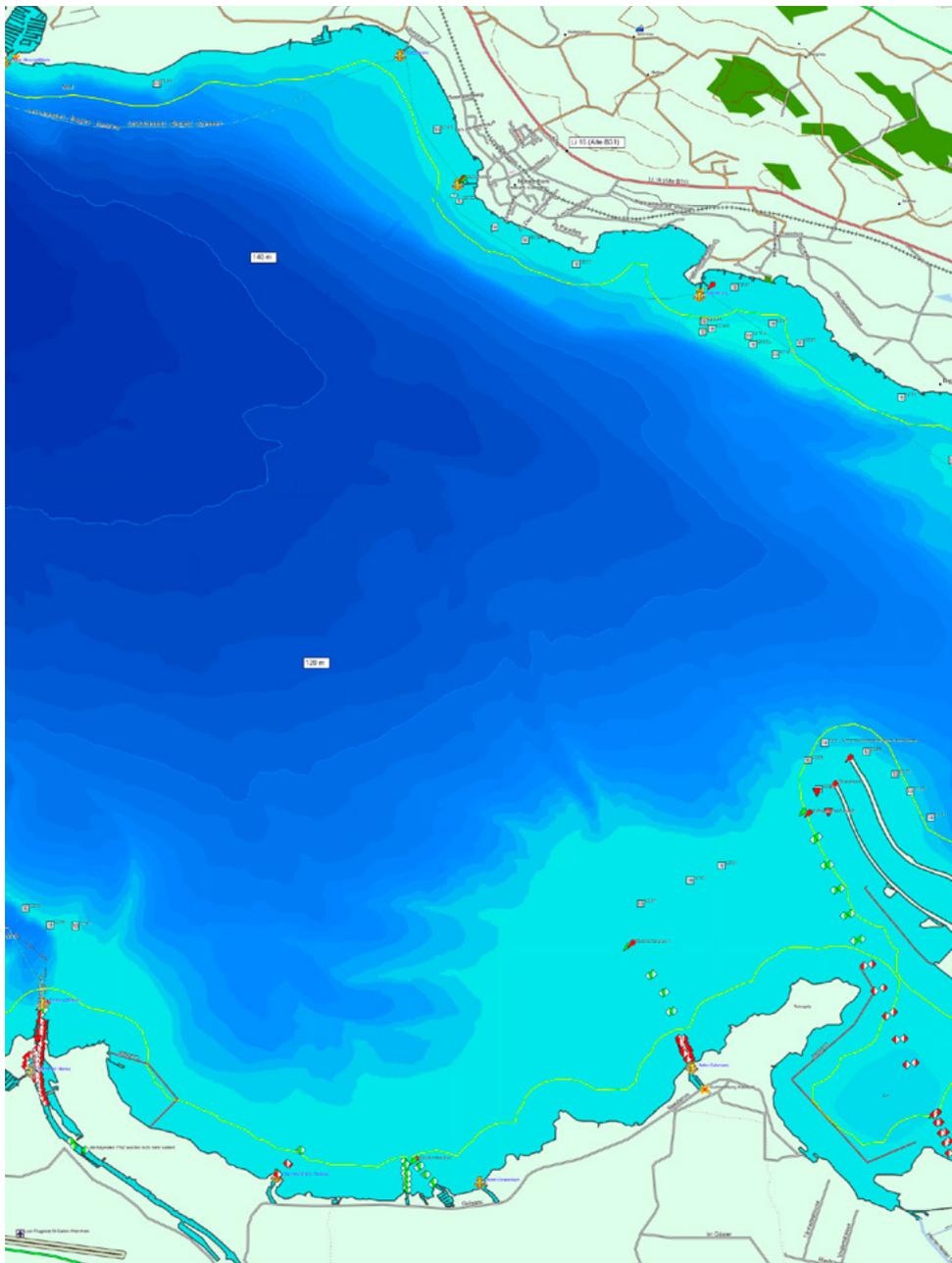
Schiffswerft Fußach GmbH & Co KG

Hafenstraße 20 | 6972 Fußach

info@werft-fussach.at | www.werft-fussach.at

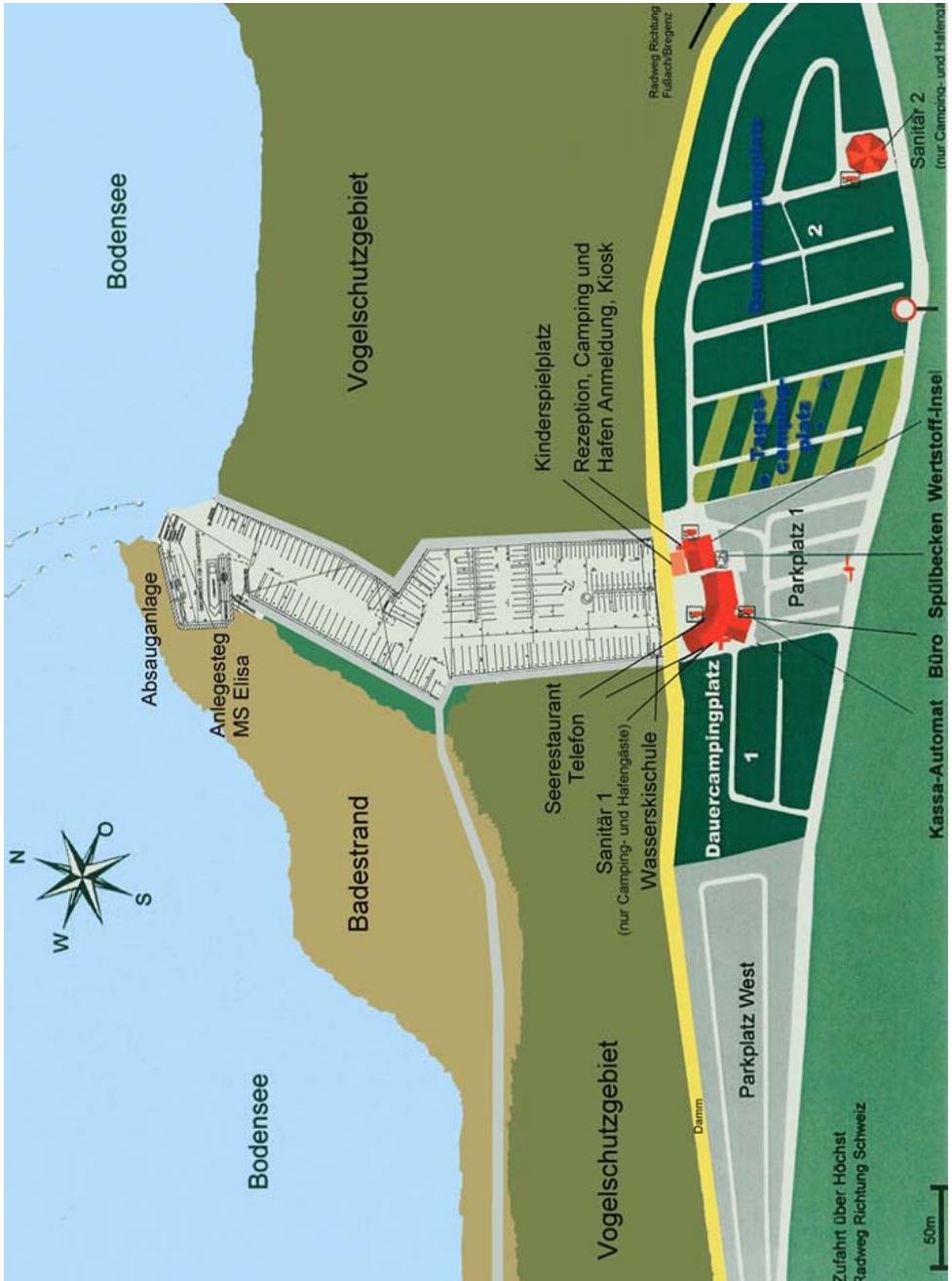
Revier Bodensee-Rohrspitz

Austragungsort für Euro-Cup



Hafenplan Rohrspitz

Regattagelände Euro-Cup



Wegbeschreibung

für die Anreise an den Rohrspitz und zum Clubheim des Yacht-Club Rheindelta





Wissenswertes

Regatta allgemein





eugen übelhör

Heimtextilien hergestellt in Österreich

Kollektion Übelhör
Leinen für die Küche

*Waffel-, Geschirr- und Gläsertücher,
Latzschürzen, Brotsäckchen*

Regatta-Flaggensignale

Startphase

Zeit		optisch	akustisch	Bedeutung
-10	↑	Flagge orange 	Hupton (mind. 5 sec.)	Mindestens 5 Min. vor Ankündigungssignal am Peilstab für die Startlinie setzen, außer: Das Startsignal ist das Ankündigungssignal für den Start einer neue Gruppe oder nach einem allgemeinen Rückruf.
-6	↓	Flagge L AP oder 1. Hilfsstander oder N    	Hupton	In einer Minute folgt das Ankündigungssignal!
-5	↑	Klassenflagge 	Schuss	Ankündigungssignal: Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt (Flagge grün oder rot).
-4	↑	P oder I oder U oder Black Flag    	Schuss	Vorbereitungssignal P, I, U oder Black Flag Ab diesem Signal darf die Startlinie nicht mehr verändert werden!
-1	↓	P oder I oder U oder Black Flag    	Hupton	Letzte Minute vor dem Start I-Flaggen-Regel: Befindet sich ein Boot auf der Startseite der Startlinie → über die Verlängerung der Startlinie auf die Vorstartseite Black Flag: Befindet sich ein Boot im Dreieck Startlinie – 1. Bahnmarke = Disqualifikation
0	↓	Klassenflagge 	Schuss	Startsignal Streichen aller Flaggen (außer Orange)
nur bei Bedarf!	?	X oder 1. Hilfsstander  	Hupton	Einzelrückruf – Die Flagge muss gesetzt bleiben, minimum bis alle Boote über der Startlinie sind, sich die betreffenden Boote nach Regel 30.1 entlastet haben, jedoch max. 4 Minuten.
	↑		Schuss 2x	Allgemeiner Rückruf!
+4	↓	Flagge orange 		Bergen der Flagge ca. 4 Min. nach dem Start wenn kein unmittelbar nachfolgender Start geplant ist.

Zielphase

	↑	Zielflagge 		Zielboot liegt auf Position.
	↑	L 		Beim Setzen der Flagge „L“ auf dem Startschiff: Eine weitere Wettfahrt erfolgt anschließend.
			Hupton	Beim Zieldurchgang eines jeden Bootes
	↓	Zielflagge 	Schuss 3x	Ende der Wettfahrt

professionelle Bild- und Satzarbeiten

fitz feingrafik

welcome@feingrafik.at

insta

AUTO - KRANE - BAUMASCHINEN - BOOTE

6972 FUSSACH, Teichweg 8

Telefon +43 5578 72637

www.insta.at

Regatta-Flaggensignale

Signale an Land

optisch	akustisch	Bedeutung
AP 	●● Schuss 2x	Die Wettfahrt ist auf unbestimmte Zeit verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach Niederholen der Flagge gegeben.
AP über A 	●● Schuss 2x	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine weiteren Wettfahrten mehr!
Y 	— Hupton	Flagge Y: Schwimmwesten sind ab dem Auslaufen anzulegen.
L 	● Schuss	An Land: Wichtige Mitteilung am „Schwarzen Brett“! Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 19 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist bekanntgegeben. Die Flagge „L“ wird jeweils nach einer Stunde wieder gestrichen.

Signale auf dem Wasser

L 	— Hupton	Follow me: „L“ am Startboot oder einem Boot der Wettfahrtleitung setzen. In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen. (Beim Auslaufen 1 Hupton). Die Flagge wird 1 Minute vor dem Ankündigungssignal mit einem Hupton gestrichen.
AP 	●● Schuss 2x	Startverschiebung (auf unbestimmte Zeit). (Bis zum Startschuss möglich)
AP über H 	●● Schuss 2x	Startverschiebung (auf unbestimmte Zeit). Weitere Signale an Land
AP über A 	●● Schuss 2x	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine weiteren Wettfahrten mehr!
N 	●●● Schuss 3x	Abbruch einer Wettfahrt, die Wiederholung ist in Kürze vorgesehen, Signale werden am Startschiff gegeben!
N über A 	●●● Schuss 3x	Abbruch einer Wettfahrt, heute keine Wettfahrt mehr!
N über H 	●●● Schuss 3x	Abbruch einer Wettfahrt, weitere Signale werden an Land gegeben. Die Boote sollen in den Hafen zurückkehren!
Y 	— Hupton	Von allen Teilnehmern sind Schwimmwesten zu tragen. Die Flagge wird vor oder mit dem Ankündigungssignal gesetzt. Somit gilt Schwimmwestenzwang!
M 	— — — —	Der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt die Bahnmarke. Wiederholte Schallsignale.
S 	— — — — Hupton 2x	Bahnabkürzung Ziellinie → Zwischen Bahnmarke und Flagge S oder bei einem Gate bevor das 1. Boot die Ziellinie passiert → Setzen Flagge S und 2 × Hupen.
C und rot oder grün 	— — — —	Bahnänderung Nächste Bahnmarke liegt weiter Backbord (rot) oder Steuerbord (grün). Wiederholte Schallsignale.
C und + oder - 	— — — —	Bahnänderung Der nächste Schenkel ist länger (+) bzw. kürzer (-). Wiederholte Schallsignale.

Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2025 „Standardkurse“



1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025–2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse.

2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.2. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1. Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.
- 6.2. Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtkomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.
- 7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

8. Sturmwarnung:

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

9. Aufgabe:

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtskomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

10. Ziel:

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.

11. Die Zwei-Drehungen-Strafe:

Bei Mehrumpfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

12. Zeitlimit:

- 12.1. Eine Wettfahrt einer Meisterschafts- oder Schwerpunktregatta kommt nur dann gültig zustande, wenn das erste Boot innerhalb des Zeitlimits (Target time +50%) durchs Ziel geht.
- 12.2. Das Wettfahrtskomitee soll sicherstellen, dass eine Wettfahrtsmindestzeit von Target time –30% eingehalten wird.
- 12.3. Die empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist in den ergänzenden Segelanweisungen festgelegt.
- 12.4. Alle Boote/Surfer, welche während der Ziel-Gate-Zeit durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die Gate-Zeit beträgt mindestens 20 Minuten. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).
- 12.5. Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist jederzeit möglich.

13. Proteste und Strafen:

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtsleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 60.3(b)) Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtskomitee erhältlich.
- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

14. Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2025 „Yardstickregatten“



1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025–2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse.

2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „R“: Ankündigungssignal (Änderung WRS 26)
- 5.2. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.3. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1. Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.
- 6.2. Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtkomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.
- 7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

8. Sturmwarnung:

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

9. Aufgabe:

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtkomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

10. Ziel:

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.

11. Die Zwei-Drehungen-Strafe:

Bei Mehrumpfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein- Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

12. Zeitlimit:

Ein allfälliges Zeitlimit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

13. Proteste:

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 60.3(b)). Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtkomitee erhältlich.
- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

14. Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

Boats and Cars



www.boatsandcars.at

Rund um´s Boot u. Auto

Auf ca. 2000m² Fläche

Winterlager

Sommerlager

Bootspflege

Vermittlung und
Handel mit Booten

FZ-Aufbereitung

Handel gebr. Autos

An und Verkauf

Vermietung

Taxi-Boot (6Pers)

Fahrgastschiff (bis 100 Pers.)

Halle Ziegeleistr. 11 a

A-6972 Fußach

Inh.: Dieter Salzmann EU

Info/Termin: Tel: 0043/664/200 400 6

dieter@partyschiff-elisa.at www.boatsandcars.at



Chartern Sie das Partyschiff Elisa für

Ihre(n)....Hochzeit, Betriebsausflug, Geburtstagsfeier,

Jahrgängerausflug, Weihnachtsfeier, Seniorenausflug, Vereinsausflug, Vorträge,

Familienfeier und vieles mehr.....ab 20 Personen! Essen an Bord bis max. 50

Personen möglich! Apèrofahrten bis max. 90 Personen möglich!



A-6972 Fußach Tel. +43/(0)664/2004006 E-Mail: dieter@partyschiff-elisa.at www.partyschiff-elisa.at

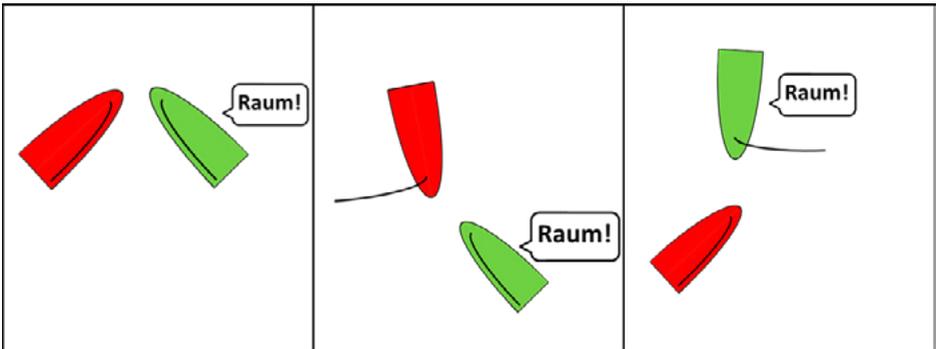
Tabelle über Windstärke und Seegang

Knoten (kn)	Beaufort (Bft)	Bezeichnung	Seegang
0	0	Stille	Spiegelglatte See
01 – 03	1	Schwacher Wind	Kleine, schuppenförmig aussehende Kräuselwellen ohne Schaumkämme
04 – 06	2	Leichte Brise	Kleine Wellen, noch kurz, aber ausgeprägter. Die Kämme sehen glasig aus und brechen sich nicht.
07 – 10	3	Schwache Brise	Wellenkämme beginnen zu brechen. Schaum überwiegend glasig, ganz vereinzelt kleine weiße Schaumköpfe.
11 – 15	4	Mäßiger Wind	Wellen noch klein, werden aber länger, weiße Schaumköpfe treten ziemlich verbreitet auf.
16 – 21	5	Frischer Wind	Mäßig hohe Wellen mit ausgeprägter langer Form. Überall weiße Schaumköpfe (vereinzelt Gischt)
22 – 27	6	Starker Wind	Bildung großer Wellen beginnt, Kämme brechen und hinterlassen größere weiße Schaumflächen; etwas Gischt.
28 – 33	7	Steifer Wind	See türmt sich; der beim Brechen entstehende weiße Schaum beginnt sich in Streifen in die Windrichtung zu legen.
34 – 40	8	Sturm	Mäßig hohe Wellenberge mit Kämmen von beträchtlicher Länge. Von den Kämmen beginnt Gischt abzuwehen. Schaum liegt in gut ausgeprägten Streifen in Windrichtung.
41 – 47	9	Sturm	Hohe Wellenberge; dichte Schaumstreifen in Windrichtung. „Rollen“ der See beginnt. Die Gischt kann die Sicht schon beeinträchtigen.
48 – 55	10	Schwerer Sturm	Sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen. See weiß durch Schaum. Rollen der See schwer und stoßartig. Sicht durch Gischt beeinträchtigt.
56 – 63	11	Orkanartiger Sturm	Außergewöhnlich hohe Wellenberge. Die Kanten der Wellenkämme werden überall zu Gischt zerblasen. Die Sicht ist herabgesetzt.
64 und mehr	12	Orkan	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt. See vollständig weiß. Die Sicht ist sehr stark herabgesetzt. Jede Fernsicht hört auf.

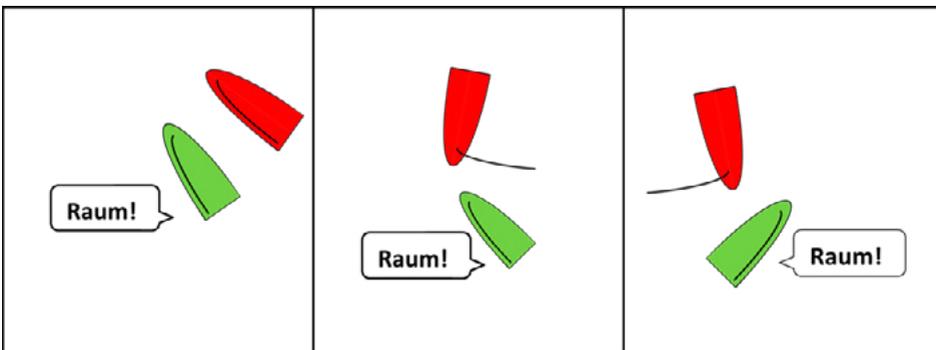
Die wichtigsten Regeln beim Regattasegeln



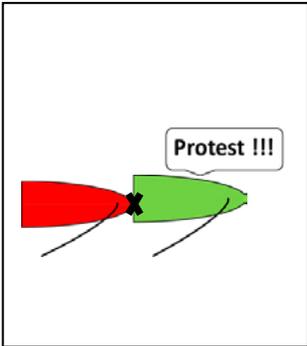
1. Berührungen vermeiden! [Regel 14]
Ziel der Wettfahrtregeln ist es, Kollisionen zu vermeiden, und nicht eine offensive Segeltaktik zu fördern.
2. Ein Boot mit Wind von Backbord muss sich von einem Boot mit Wind von Steuerbord freihalten. [Regel 10]



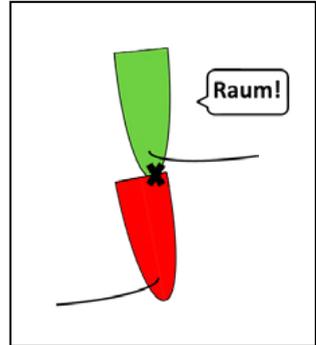
3. Ein Luv-Boot muss sich von einem Lee-Boot freihalten. [Regel 11]



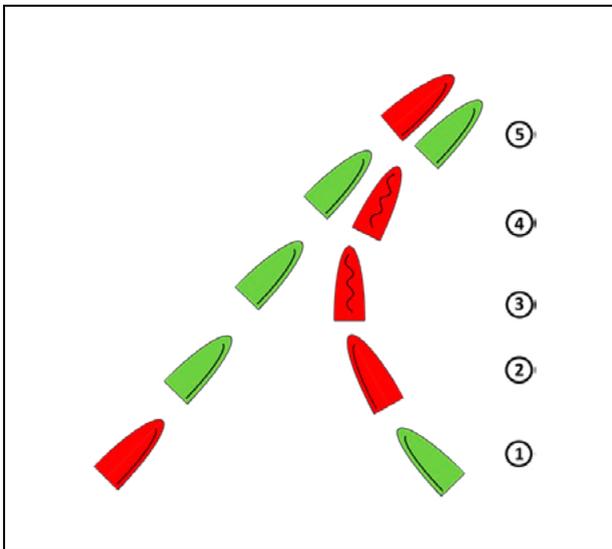
4. Ein Boot achteraus muss sich von einem Boot voraus freihalten. [Regel 12]



Achtung: in diesem Fall gilt Regel 10 !!!



5. Ein Boot, welches wendet, muss sich vor anderen Booten freihalten. [Regel 13]



⑤ Regel 11

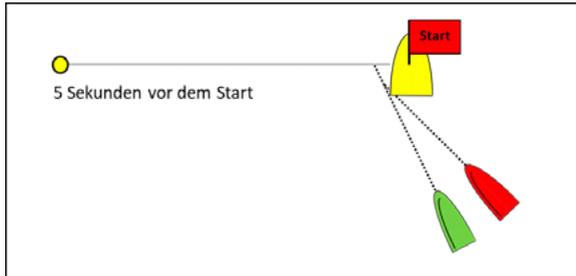
④ }
③ } Regel 13

② }

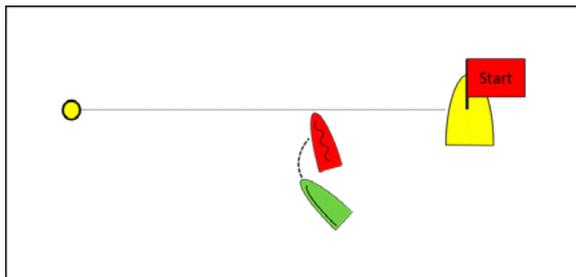
① Regel 10

Beim Start:

6. In dieser Situation hat Rot **kein** Wegerecht (oder Innenposition). [Wettfahrtregeln, Teil 2, Abschnitt C, Einleitung]
Allerdings muss Grün, wenn es luvt, Rot Raum zum Freihalten geben. [Regel 16.1]

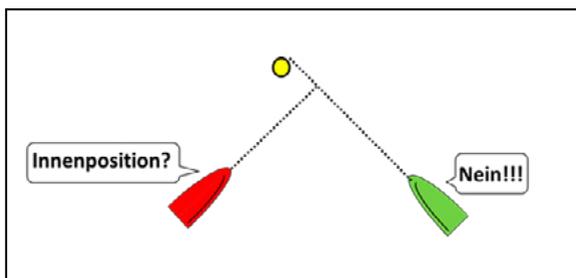


7. In dieser Situation darf Grün so anluven [Regel 11], aber es muss Rot Raum zum Freihalten geben. [Regel 16.1]



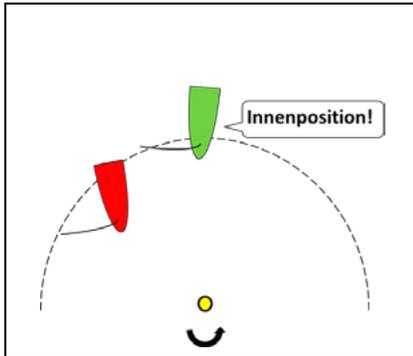
Bei der Luvboje:

8. Nähern sich zwei Boote auf unterschiedlichem Bug der Luvboje, gibt es **keine** Innenposition. In dieser Situation gilt ganz normal die Regel 10. [Regel 18.1.a, 18.1.b und 10]

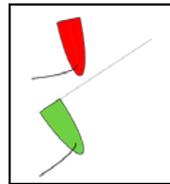


Bei der Leeboje:

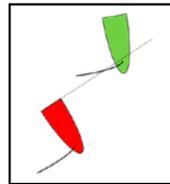
9. Das Aussenliegende Boot muss dem innenliegenden Boot beim Runden der Bahnmarke Raum geben, falls die beiden Boote vor dem Eintreten in den Dreilängen-Kreis (Zone) bereits überlappen. [Regel 18.2.a und 18.2.b]



Definition Überlappung:



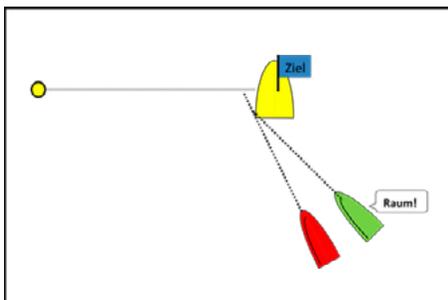
Keine Überlappung,
Grün ist klar voraus
Rot ist klar achteraus.



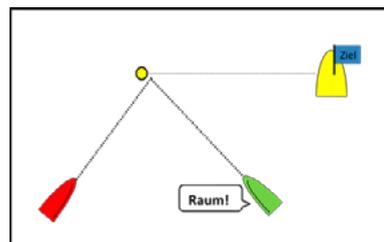
Die Überlappung
ist hergestellt.

Beim Ziel:

10. Rot muss in diesem Fall den Bahnmarken-Raum gewähren. [Regel 18.2.a und 18.2.b] (Entgegen dem, was beim Startboot gilt !)



Achtung: in diesem Fall
gilt Regel 10 !!!



Allgemein:

11. Wer eine Regel verletzt hat, sollte eine Ersatzstrafe ausführen:

- **Bojenberührung:** 1 Strafringel (eine Wende und eine Halse)
- **andere Regelverletzung:** 2 Strafringel (zwei Wendungen und zwei Halsen)

**Raiffeisenbank
Bodensee-Leiblachtal**



MIT WEITSICHT NACH VORNE.

WIR MACHT'S MÖGLICH.

bodenseebank.at



Raiffeisen Euro-Cup

7. Juni bis 9. Juni 2025





BayWa Energie

Ihr Spezialist

für Heizöl, Pellets, Diesel und Benzin

**Sparsames und effizientes Heizen
mit unserem Premium Heizöl**

Premium Heizöl ecotherm® wurde TÜV-geprüft
und -zertifiziert mit der Auszeichnung:
sparsam, sauber, sicher.

Der Geldtasche, Umwelt und Heizung zuliebe.

Professioneller
Kundenservice
unter:
05574/70060-616

BayWa Energie

Steger Manuel
05574 700 60 - 616
manuel.steger@baywa.at

Nußbaumer Gerd
05574 700 60 - 611
gerd.nussbaumer@baywa.at

BayWa



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402

AUSSCHREIBUNG

1 Regeln

- 1.1 Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht-Club Rheindelta und dieser Ausschreibung.
- 1.3 Sollten die Klassenbestimmungen nicht Höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.
- 1.5 Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist – zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen – nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.

2 Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen.

3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 International offen für alle Boote der Klasse Tornado, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.
- 3.2 Die verantwortlichen Personen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.

Sauberen Strom vom eigenen Dach



www.solarconcept.at T 05577|20574 Lustenau



MIT

VINO-FIXINO
WEINGLASHALTER
ALLES IM LOT
WWW.VINO-FIXINO.AT



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

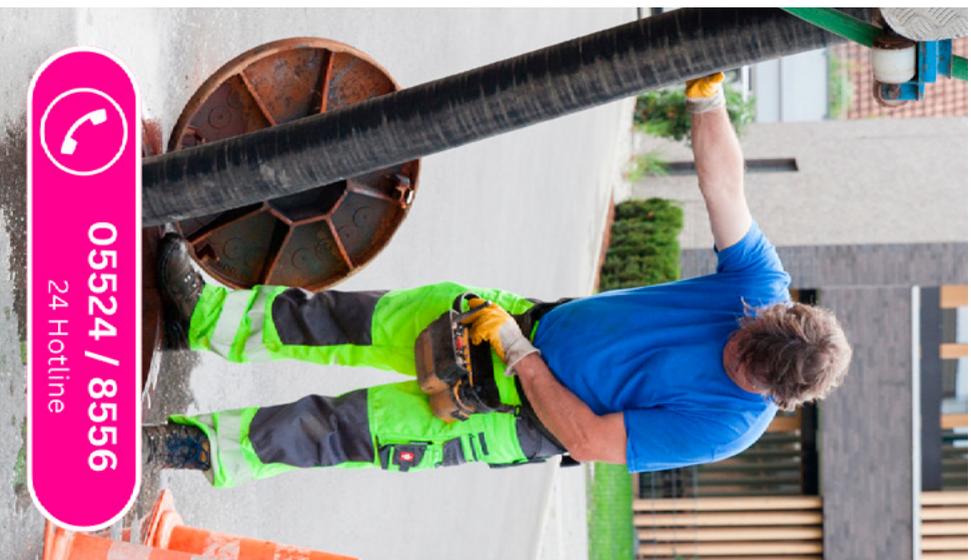
Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402



AUSSCHREIBUNG

- 3.3 Die verantwortlichen Personen müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie bis zum **01.06.2025** das Online-Formular unter www.ycrhd.com ausfüllen und die geforderte Meldegebühr überweisen.
- 3.5 Nachmeldungen werden bei einer Nachmeldegebühr von € 50,00 entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 6 Booten bei Meldeschluss (**01.06.2025**). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Veranstaltung abgesagt werden. Wird die Veranstaltung durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.
- 3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmeberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen hat.
- 4 **Meldegebühr**
Die Meldegebühr beträgt € 160,00 inkl. 2x Abendessen am Samstagabend im Seerestaurant Rohrspitz und 2x Abendessen und 2 freie Getränke am Sonntagabend im Clubheim des Yacht-Club Rheindelta.
- 5 **Registrierung**
Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen:
Samstag, 07.06.2025, von 10:00 bis 12:00 Uhr im Regattabüro des Yacht-Club Rheindelta am Rohrspitz.
- 6 **Ausrüstungskontrolle**
Eine Ausrüstungskontrolle kann während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.
- 7 **Erstes Ankündigungssignal**
Samstag, 07.06.2025, 14:00 Uhr
- 8 **Letztes Ankündigungssignal**
Am Montag, 09.06.2025 wird, wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, kein Ankündigungssignal nach 14.00 Uhr gegeben.



05524 / 8556

24 Hotline

DAMIT ALLES “FLIESST”

Ein Anruf genügt und unsere
Fachmänner rücken aus.

Unsere Leistungen

- Kanalreinigung
- Kanalfernsehen
- Kanaldichtheitsprüfung
- Kanalsanierung
- Entleerung, Reinigung & Wartung
von Gruben, Abscheidern & Schächten
- Entstopfungsdienst



KANALTECHNIK

6824 Schlins | Josef-Erne-Straße 8
info@feztel-kanal.at | www.feztel.at



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402



AUSSCHREIBUNG

9 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.

10 Bahnen

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 40 Minuten gesegelt.

11 Strafsystem

Für die Klasse ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.

12 Wertung

Es sind 10 Wettfahrten vorgesehen. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Vorarlberger Landesmeisterschaft. Sollten nicht mindestens 2 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als SP-Regatta.

13 Betreuerboote

Betreuerboote müssen gekennzeichnet werden durch eine gelbe Flagge.

Betreuerboote sind nur beschränkt zugelassen. Sie müssen bis 01.05.2025 beim Veranstalter gemeldet werden, damit dieser um eine Bewilligung bei der Bezirkshauptmannschaft ansuchen kann. Später einlangende Anmeldungen können nicht berücksichtigt werden. Die Nichterteilung einer Fahrtgenehmigung ist kein Grund für Wiedergutmachung.

14 Liegeplätze

Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. Die Liegeplätze befinden sich am Rohrsptz vor dem Hafen Salzmann. Zufahrt nur über Gemeindegebiet Höchst möglich.

15 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden, noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.



„Wenn der Wind der Veränderung weht, suchen manche im Hafen Schutz, während andere Segel setzen.“

LENZ · NACHHALTIG

Nachhaltige Beratung für
Bauen.Beschaffen.Wirtschaften



Wir bieten Ihnen die 360° Lösung
für Ihr Anliegen!

- Schiffsverladung
- Schiffstransport
- Hallen-/ Freilager

melden Sie sich unter:
Tel.: +43 5574 85300
Mail: info@haemmerle-spez.at
Web: www.haemmerle-spez.at



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402



AUSSCHREIBUNG

16 Preise

16.1 Der/Die siegreiche Teilnehmer*in bzw. die siegreiche Mannschaft erhält Medaillen für die Vorarlberger Landesmeisterschaft.

16.2 Wanderpreis der Sport-Union Vorarlberg

16.3 Punktpreise für die ersten 4 Boote der Klasse

17 Haftung, Bilder, Daten

17.1 Haftung

Jeder/Jede Teilnehmer*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden – welcher Art und Ursache auch immer – zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (z. B. Wettfahrtleiter*in) oder als Schiedsrichter*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

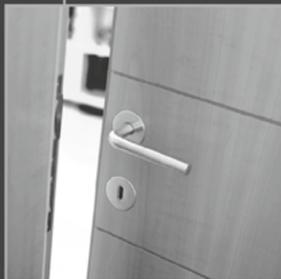
Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer*in.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

Küchen



Türen



Fenster



Möbel



Objektmöbel



Sanierung



Tradition. Innovation. Handwerk. Design.

Meisterhafte Ausführung und kreative Gestaltung sind bei uns täglich gelebte Wirklichkeit. Doch die Präzision des Tischlerhandwerks, der Umgang mit Holz und anderen Materialien, hat bei uns Tradition. Seit fast 150 Jahren besteht das Unternehmen Schwab und wird bereits von der 5. Generation als Meisterbetrieb geführt. Bei uns stehen seit jeher die Bedürfnisse, Wünsche und Vorstellungen unserer Kunden im Vordergrund. Diese mittels professioneller Beratung und Planung, präziser Ausführung und perfektem Service zu realisieren, ist unser tägliches Anliegen und wird ohne Ausnahme unser Anspruch bleiben.

Bundesstraße 2-4
6840 Götzis/Koblach
Telefon 05523/62374-0, Fax -24
office@schwab.at
www.schwab.at

schwab

Küchen • Tischlerei



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402



AUSSCHREIBUNG

17.2 Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

17.3 Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

17.4 Minderjährige

Bei Minderjährigen wird die Zustimmung des gesetzlichen Vertreters vorausgesetzt.

17.5 Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur - dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln

(z. B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist dabei das für Fußach örtlich und sachlich zuständige Gericht.

18 Versicherung

Alle verantwortlichen Personen erklären mit Meldung und/oder Teilnahme, dass ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat.

19 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind erhältlich bei:

Yacht-Club Rheindelta

www.ycrhd.at und regatta@ycrhd.at

DAS BESONDERE WOHLGEFÜHL WENN EINFACH ALLES PASST – WESTO

ENTDECKEN SIE DAS WESTO
**SORGLOS-
PAKET**

Westo Installationen Dammstraße 16 6890 Lustenau info@westo.co.at

LOGISTIK LÖSUNGEN ÜBER LAND | LUFT | WASSER

Als Transportprofs bieten wir Ihnen
Lösungen auf jedem Terrain

Wir transportieren Ihre Waren
in alle Länder Europas

Wir fliegen mit Ihren
Produkten durch die Lüfte

Wir verschiffen Ihre
Fracht sicher ans Ziel

www.scheffknecht.at





Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402



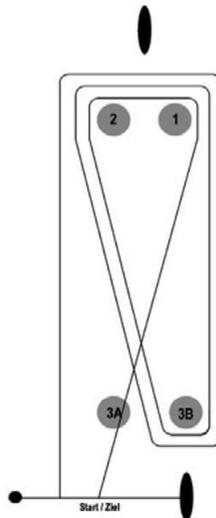
REGATTABAHN

Kurs

Standardkurs (Up and Down) vor dem Rohrspitz am Bodensee.

Wettfahrtdauer

Sollzeit 40 Minuten (-30 % bis +50%). Zur Erzielung der Sollzeit kann die Bahn abgekürzt oder verlängert werden.



Kursskizze Start – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – Ziel

Die Bojen können keine oder von der Kursskizze abweichende Bezeichnungen haben. Maßgebend ist die Lage der Bojen. Bei Fehlen einer der beiden Gatebojen 3A oder 3B ist die verbleibende Leeboje backbordseitig zu lassen.

Signal spätestens 10 Minuten vor dem Start:

Signal 6 Minuten vor dem Start:

Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start:

Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start:

Signal 1 Minute vor dem Start:

Start der einzelnen Wertungsgruppen:

Setzen Flagge „orange“

Bergen der Flagge „L“, „AP“, „N“ oder 1. Hilfsstander

Klassenflagge

Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Bergen Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Bergen der Klassenflagge



Vorarlberger
verlagsanstalt

Knoten machen?

Können wir auch.



**Print
works!**

vva.at

📷 [vva.printworks](https://www.vva.at/printworks)   Vorarlberger Verlagsanstalt GmbH



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402

PROGRAMM

Freitag, 06.06.2025

18:00 Uhr Vorbereitung

Samstag, 07.06.2025

10:00 Uhr Öffnung Regattabüro (10:00 Uhr bis 12:00 Uhr)

11:00 Uhr Bereitschaft Organisation – Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

12:00 Uhr Begrüßung durch den Wettfahrtsleiter Markus Düringer
Briefing für alle Teilnehmer*innen

14:00 Uhr 1. Ankündigungssignal

Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekanntgegeben

20:00 Uhr Der YCRhd lädt ein zum Menü im Seerestaurant Salzmann (Getränke nicht inbegriffen)

Sonntag, 08.06.2025

09:30 Uhr Bereitschaft Organisation – Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal

Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekannt gegeben

20:00 Uhr Der YCRhd lädt ein zu einer Grillpartie mit 2 Freibier im Clubheim des YCRhd.

Montag, 09.06.2025

09:30 Uhr Bereitschaft Organisation – Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal

Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekannt gegeben

14:00 Uhr Letzte Startmöglichkeit. Nach 14:00 Uhr ist ein Start nur zulässig, wenn die Wettfahrt für die Gültigkeit der Serie (3 Wettfahrten) notwendig ist.

15:30 Uhr bzw. ca. 1,5 Stunden nach Ende der letzten Wettfahrt, Siegerehrung

16:00 Uhr Aufräumen am Rohrspitz mit Ausklang im Clubheim des YCRhd für die Helfer

Technische Änderungen vorbehalten.

In wenigen Sekunden
aufstell- und zusammenklappbar



LEHMCO-Klappfahrrad

Das kompakteste Klappfahrrad der Welt!

Werner Lehmann GmbH | Hagenbuchstr. 26 | CH-9000 St. Gallen | T. 0041 (0)79 475 08 33
Werner Lehmann GbR | Sonnhaldenstr. 37 | D-88142 Wasserburg | T. 0049 (0)83 828 93 35



Lässer

Rauchfangkehrermeister
Feuerlöscher – Service & Verkauf

Christian Lässer
Bungat 27 | 6972 Fußbach
Mobil 0664 911 48 98
christian@kamin-laesser.at
www.kamin-laesser.at



Raiffeisen Euro-Cup 2025



Internationale Österreichische Schwerpunktregatta für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 07.06.2025 bis 09.06.2025

Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes
OeSV EDV Nummer 17402



ORGANISATION

Protestkomitee

Heinz Wießner (Obmann)
Tristan Jenny
Karsten Heinzle

Wettfahrtkomitee

Markus Düringer (Obmann)
Edith Müller

Regattabüro

Edith Müller

Presse + Homepage

Manuel Salzmann

Foto

Doris Salzmann

Ausrüstung

Jürgen Salzmann

Gastro

Renate Lenz
Hans Schmid
Monika Schmid

Auf- bzw. Abbau

Helmut Lenz
Steffen Hansche
Lukas Markowitz
Wolfgang Markowitz
Kurt Heinzle
Jürgen Salzmann
Dietmar Salzmann

Startschiff (SY-Aphrodite)

Wolfgang Markowitz
Edith Müller
Markus Düringer
Kurt Heinzle
Michael Salzmann

Luvtonne 1 + 2 (Motorboot)

Jürgen Salzmann
Helmut Partl

Rettingsboot 1 + Leegate (Motorboot)

Thomas Blank
Lukas Markowitz

Rettingsboot 2

Schlauchboot „blau“ V 7729
Helmut Lenz
Michael Moosmann

Rettingsboot 3

Schlauchboot „schwarz“ V 8947
Steffen Hansche
Doris Salzmann

Rettingsboot 4 + Jury

Schlauchboot „weiß“ V 7231
Heinz Wießner



Rohner Thomas Zeltverleih GmbH
Albert-Loacker-Str. 8 | A-6922 Wolfurt
Telefon +43 [0]5574 78237
Telefax +43 [0]5574 78237-4
Mobil +43 [0]664 2529450
Mailto info@rohnerzelte.com
Web www.rohnerzelte.com



Mittwochsregatten

21. Mai 2025 YCRhd

02. Juli 2025 YCRhd





LICHT. ENTWICKLUNG. DESIGN.

L.E.D. GmbH | Schwefel 87b | A-6850 Dornbirn
office@led-gmbh.at | T +43 699 118 981 29 | www.led-gmbh.at



Mittwochsregatten YCRhd 2025

AUSSCHREIBUNG

1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Segelanweisungen „Mittwochsregatten in der Bregenzer Bucht 2025“ sowie diese Ausschreibung.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.5 Kontrollvermessungen durch einen von der Wettfahrtleitung eingesetzten technischen Inspektor sind vor und nach jeder Wettfahrt jederzeit möglich.

2 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 2.1 International offen für alle Kielyachten, offene Kielyachten und Jollenkreuzer denen eine aktuelle Bodensee-Yardstickzahl des BSVb zugewiesen ist und die gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung EUR 1.500.000) versichert sind.
- 2.2 Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins oder Einzelmitglied eines von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 2.3 Die Steuerleute müssen im Besitz des Bodenseeschifferpatentes sein.
- 2.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das Online Formular unter www.midweek.de ausfüllen (bevorzugte Variante) oder durch Bekanntgabe von Skippername, Bootstyp und Yardstickzahl bei der ersten Teilnahme beim jeweiligen Startschiff.

3 Meldegebühr

Eine Meldegebühr ist nicht vorgesehen.

4 Start

- 4.1 Erstes Startsignal für alle Gruppen vom 07.05.2025 bis 02.07.2025: 19:30 Uhr.
- 4.2 Erstes Startsignal für alle Gruppen am 09.07.2025: 18:30 Uhr.

5 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind online unter www.midweek.de erhältlich.

6 Bahnen

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 50 Minuten gesegelt. Ein nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung.

7 Wertung und Gruppen

- 7.1 Es sind 10 Wettfahrten vorgesehen: Werden weniger als 9 Wettfahrten gewertet, zählen für die Gesamtwertung die 5 besten Ergebnisse. Werden 9 oder mehr Wettfahrten gewertet, zählen für die Gesamtwertung die 6 besten Ergebnisse. Maximal eine Wettfahrt pro Tag.
- 7.2 Wertung nach dem High-Point-System (Änderung WRS Anhang A): Dabei erhält das erste Boot Punkte wie Boote bei der entsprechenden Wettfahrt durchs Ziel gegangen sind. Das zweite Boot erhält Punkte gleich Boote im Ziel minus Eins, usw.. Boote mit der Wertung DNF, DSQ, etc. erhalten Null Punkte. Nimmt ein Boot bei einer Schlichtung eine Wertungsstrafe an, ist WR 44.3(c) derart geändert, dass nicht die Anzahl der gemeldeten, sondern die Anzahl der durchs Ziel gegangenen Boote die Grundlage dazu bilden.
- 7.3 Gewertet wird nach Bodensee-Yardstick (BSVb) in drei Gruppen:
 - Gruppe 1 mit Booten der Yardstickzahl 0 bis 90,
 - Gruppe 2 mit Booten der Yardstickzahl 91 bis 97,
 - Gruppe 3 mit Booten der Yardstickzahl 98 bis 130.

8 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]



- **HOLZBAU**
- **TOTAL- UND GENERALUNTERNEHMER**
- **BAUTRÄGER**
- **MASSIVHOLZLIEFERANT - DiagonalDübelholz**

Mittwochsregatten YCRhd 2025

AUSSCHREIBUNG

9 Preise und Preisverteilung

- 9.1 Punktpreis für das erste Boot je Gruppe.
- 9.2 Preisverteilung und Abschlussveranstaltung nach der letzten Wettfahrt am 09.07.2025 im Clubgelände des Lindauer Segler-Club (Freibier und diverse alkoholfreie Getränke).

10 Haftung, Bilder, Daten

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag beihilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

- 10.1 Aufnahmen in Bild und Ton: Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.
- 10.2 Minderjährige: Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.
- 10.3 Sonstiges: Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen ist das für den durchführenden Verein örtlich und sachlich zuständige Gericht.

11 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

12 WhatsApp

Zusätzlich wird eine WhatsApp Gruppe für zusätzliche Informationen an die Teilnehmer eingerichtet. Zum Beispiel kurzfristige Wettergefahren oder Bahnabkürzungen. Diese Informationen werden als frei zugänglich für alle Boote betrachtet und verstoßen deshalb nicht gegen die WR 41.



13 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind Online erhältlich unter www.midweek.de.



**RATE AB
€637,-
MONATLICH**

LEISTBARES WOHNEN

HÖCHST – FÄHRESTRASSE 32

- Wohnbauförderung bis zu ca. € 160.000,-
- Luftwärmepumpe und Photovoltaik-Anlage
- 2- und 3-Zimmerwohnungen
- Barrierefrei mit Lift und Tiefgarage
- Wertbeständige Massivbauweise



**Ihre Experten in allen Immobilien-
angelegenheiten seit 40 Jahren!**

Bahnhofstraße 7 | 6890 Lustenau

Tel. 05577 - 85 347

office@bbw.immo | www.bbw.immo

Mittwochsregatten YCRhd 2025

SEGELANWEISUNGEN

1. Bestimmungen

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2025-2028 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt.

2. Mitteilungen an die Segler

Mitteilungen an die Segler werden online unter www.midweek.de veröffentlicht. Die Bekanntmachungen werden als zusätzliches Service auf der Veranstaltungswebseite dupliziert und per WhatsApp in die Gruppe der Veranstaltung versendet.

3. Änderungen der Segelanweisungen

Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis spätestens 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens online unter www.midweek.de veröffentlicht.

4. Signale am Wasser

4.1. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.

4.2. Flagge "Y" am Startschiff gesetzt: Schwimmwestenzwang für alle Teilnehmer. Nichtbefolgen kann zur Disqualifikation führen (Änderung Vorwort zu WRS Teil 4).

5. Wettfahrten, Regattabahn und Gruppen

5.1. Der Kurs wird abhängig von der Windrichtung ausgelegt und ist auf der Kursskizze unten ersichtlich. Die Gruppe 1 und 2 segeln 3 Runden und die Gruppe 3 segelt 2 Runden auf derselben Bahn.

5.2. Gruppe 1 mit Booten der Yardstickzahl 0 bis 90, Gruppe 2 mit Booten der Yardstickzahl 91 bis 97, Gruppe 3 mit Booten der Yardstickzahl 98 bis 130.

5.3. Die Regattabahn wird in der Bregenzer Bucht östlich Mündung neuer Rhein und westlich Mündung Bregenzer Ach ausgelegt.

6. Start

6.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.

6.2. Alle Gruppen starten gemeinsam. Als Startflagge wird der jeweilige Clubstander verwendet.

6.3. Wenn Flagge U als Vorbereitungssignal gesetzt war, darf ein Boot mit keinem Teil seines Rumpfes in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Verstößt ein Boot gegen diese Regel und wird es erkannt, wird es ohne Verhandlung disqualifiziert (UFD), jedoch nicht wenn die Wettfahrt erneut gestartet oder gesegelt oder verschoben oder vor dem Startsignal abgebrochen wird (Änderung von WRS 26 und Anhang A).

6.4. Die Startlinie wird gebildet durch einen Stab mit oranger Flagge auf dem Startschiff und einer Startlinienbegrenzungsboje an der Backbordseite des Startschiffes.

6.5. Ein Boot, das später als 10 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet - DNS“ gewertet (Änderung von WRS A4 und A5).

6.6. Letzte Startmöglichkeit vom 07.05.2025 bis 02.07.2025: 20:30 Uhr.

6.7. Letzte Startmöglichkeit am 09.07.2025: 19:30 Uhr.

7. Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer mit 90 Blitzen pro Minute) wird keine Wettfahrt gestartet, und eine laufende Wettfahrt wird abgebrochen.

8. Aufgabe

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestverhandlung bestraft werden.

9. Ziel

Das Ziel ist zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.



Warenautomaten perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt

FÜR JEDEN ZWECK DEN PASSENDEN AUTOMATEN

Wenn es um Automaten geht, sind wir Spezialisten und dank unserer jahrelangen Erfahrung ihr kompetenter Ansprechpartner. Wir beliefern Sie mit den unterschiedlichsten Automaten, selbstverständlich auf Ihre ganz persönlichen Anforderungen angepasst.

An unseren Standorten in Hohenems/Vorarlberg und Wien haben wir große Showrooms, in welchen Sie unsere hochwertigen Automaten besichtigen und testen können.



Besuchen Sie eine unserer Showrooms und nutzen Sie unsere persönliche Beratung.

Mittwochsregatten YCRhd 2025

SEGELANWEISUNGEN

10. Zeitlimit und Bahnabkürzung

10.1. Alle Boote, welche zwischen ihrem Startsignal und 120 Minuten nach dem Start (Zeitlimit) durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).

10.2. Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer ist jederzeit möglich. Nur Flagge „S“ gesetzt auf einem Boot der Wettfahrtleitung bedeutet, zwischen der nahe liegenden Bahnmarke und diesem Boot ist das Ziel für alle Gruppen. Die Flagge „S“ über einem oder mehrere Zahlenwimpel zeigt die Bahnabkürzung nur für die Gruppe entsprechend dem Wert des Zahlenwimpels an. Beispiel: „S“ über „1“, „2“: Bahnabkürzung für Gruppe 1 und 2; Nur „S“: Bahnabkürzung für alle Gruppen.

11. Proteste und Strafen

11.1. Jedes Boot, das protestieren will, muss der Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang mitteilen, gegen wen es protestieren will. Ebenso müssen alle anderen Protesterfordernisse erfüllt sein.

11.2. Die Protestfrist beginnt mit Ende der jeweiligen Wettfahrt und dauert 48 Stunden (Abweichung WR 61.3.).

11.3. Innerhalb der Protestfrist ist das ausgefüllte Protestformular einzuscannen und an die E-Mail Adresse info@midweek.de zu senden. Protestformulare stehen online unter www.midweek.de zum Download.

11.4. Proteste werden nach der auf den Protest folgenden Mittwochsregatta, also eine Woche später, im dann durchführenden Verein verhandelt. Genauer Ort, Beginn, Reihenfolge und Protestparteien werden online unter www.midweek.de veröffentlicht.

11.5. Der Veranstalter behält sich vor, bei Anwesenheit von Schiedsrichtern auf dem Wasser ein "Arbitration Verfahren" anzubieten.

11.6. Schiedsrichter auf dem Wasser: Um Boote zu ermutigen sich durch Strafdrehungen auf dem Wasser zu entlasten, können die Schiedsrichter auf dem Wasser ein Pfeifsignal geben, wenn sie glauben, dass eine Regel in Teil 2 (Begegnung von Booten) oder Regel 31 (Bahnmarkenberührung) der Wettfahrtregeln verletzt wurde. Wenn keines der Boote eine Strafe annimmt, können die Schiedsrichter einen Protest einreichen. Dieser kann direkt nach der Wettfahrt auf dem Wasser im Rahmen eines "Arbitration Verfahren" entschieden werden, oder auch in einer üblichen Protestverhandlung anschließend an die nächste Mittwochsregatta.

12. Boote mit beweglichem Gennakerbaum/Bugspriet

Für Boote mit beweglichem Gennakerbaum/Bugspriet gilt: Der Gennakerbaum/Bugspriet muss gänzlich eingezogen sein, außer wenn der Gennaker gesetzt wird, gesetzt ist oder geborgen wird und muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit nach dem Bergen des Gennakers eingeholt werden.

ALLOTRIA

Welcome on board!

Hochsee-Segeln, weil's einfach Spaß macht!

Allotria:

Länge = 15,09 m

Breite = 4,49 m

Motor = 100 PS

3 Kabinen und Salon mit insgesamt 8 Kojen,

2 WCs, 2-Duschen + eine Dusche im Cockpit

Groß = 49 m²

Genua = 63 m²

Spi = 180 m²



dietmar.salzmann@aon.at
joachim.bohnen@inode.at

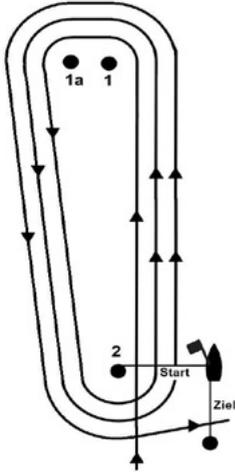
hape.salzmann@gmail.com
conradin.blum@wohnligne.at

Mittwochsregatten YCRhd 2025

SEGELANWEISUNGEN

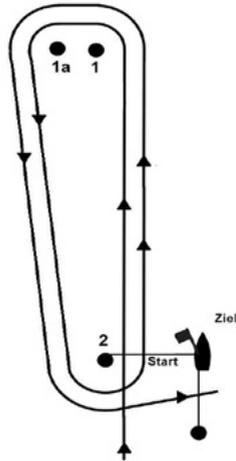
Kursskizze Gruppe 1 und 2: 3 Runden

Start-1-1a-2-1-1a-2-1-1a-2-Ziel



Kursskizze Gruppe 3: 2 Runden

Start-1-1a-2-1-1a-2-Ziel



Austragende Vereine

07.05.2025

LSC

14.05.2025

YCH

21.05.2025

YCRhd

28.05.2025

BSC

04.06.2025

YCB

11.06.2025

YCB

18.06.2025

LSC

25.06.2025

YCH

02.07.2025

YCRhd

09.07.2025

LSC





Bleyer
Electric

6971 Hard

Smart Home · E-Check
Türkommunikation
Elektroinstallationen

www.bleyer-electric.at

Mittwochsregatten YCRhd 2025

Mittwoch, 21.05.2025
OeSV EDV Nr. 17404

ORGANISATION

Startschiff IMX 38

Karsten Heinzle
Markus Düringer
Tristan Jenny
Florian Hämmerle
Othmar Nigsch

Wettfahrtleitung

Karsten Heinzle (Obmann)
Markus Düringer
Tristan Jenny

Luvtonne Schlauchboot weiß V 7231

Klaus Beinder
Paul Düringer

Bojenleger Schlauchboot schwarz V 8947

Thomas Blank
Albert Lässer

Foto Florian Hämmerle

Gastro Renate Lenz

Auslaufbereitschaft

17:00 Uhr im Hörnlehafen



flatz

■ erfolgreich ■ revolutionär ■ begeistert

TECHNISCHE BAUTEILE



VERPACKUNGEN



DÄMMSTOFFE



www.flatz.com

Mittwochsregatten YCRhd 2025

Mittwoch, 02.07.2025
OeSV EDV Nr. 17405

ORGANISATION

Startschiff IMX 38

Karsten Heinzle
Markus Düringer
Florian Hämmerle
Tristan Jenny
Markus Schneider

Wettfahrtleitung

Markus Düringer (Obmann)
Karsten Heinzle
Tristan Jenny

Luvtonne Schlauchboot weiß V 7231

Heinz Grahammer
Othmar Nigsch

Bojenleger Schlauchboot schwarz V 8947

Klaus Beinder
Thomas Blank

Foto Doris Salzmann

Gastro Renate Lenz

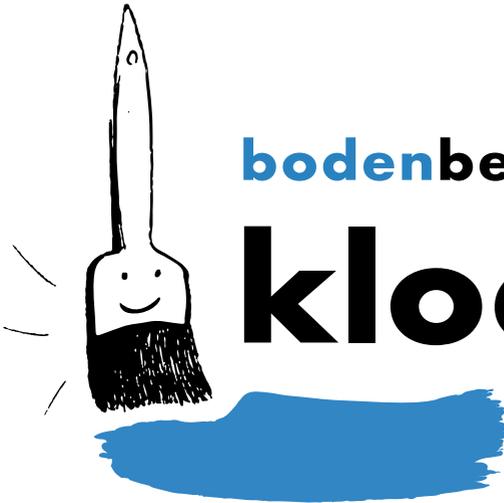
Auslaufbereitschaft

17:00 Uhr im Hörnlehafen





malermeister
klocker



bodenbeschichtung
klocker



17. Schoten- und Knoten Regatta

28. Juni 2025





Unsere Beschläge lieben Bahn fahren

37 % unserer Produkte gelangen auf dem Gleis zu unseren Kunden – dank eigenem Bahnanschluss.

Unser Ziel: Durch Europa mit möglichst wenig Straßenkilometer und ein Bahnanteil von 50 % bis 2030. Damit stellen wir die Weichen für die Zukunft.

www.blum.com/sustainability

 blum

Schoten- und Knoten Regatta 2025

Mondschein Abschluss-Langstreckenregatta zum YCRhd

28.06.2025

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Yacht-Club Arbon (YCA), Adolph-Saurer-Quai 19, CH-9320 Arbon, www.yca.ch

Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wetffahrtsregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Zusätze von Swiss Sailing und die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht-Club Arbon.

Klassen

Yachten, Mehrumpfbote, Klassenwertung ab 5 Boote, Wertung nach Yardstick und ORC-Club

Meldestelle

www.yca.ch

Meldeschluss

Samstag, 28.06.2025 um 10:30 Uhr.

Segelanweisungen

Samstag, 28.06.2025 10:30 Uhr bis 11:00 Uhr.

Steuermannsbesprechung

Samstag, 28.06.2025 um 11:00 Uhr.

Startzeit

Samstag, 28.06.2025, 12:00 Uhr

Regattabahn

Langstreckenwettbewerb von Arbon nach Fußach. Kursskizze gemäß Segelanweisungen.

Abendessen

Samstag 28.06.2025 im Clubheim des YC Rheindelta, Fußach, ca. 19:00 Uhr

Preisverteilung

Samstag 28.06.2025 im Clubheim des YC Rheindelta, Fußach, ca. 20:00 Uhr

Liegeplätze

Gemäß Anweisungen der Hafenmeister / Hafengebtreiber

ORGANISATION

Vorbereitung

Aufbau Freitag ab 16:00 Uhr

Abbau Sonntag ab 18:00 Uhr

Dietmar Salzmann, Gerhard Wagner, Steffen Hansche, Lukas Markowitz

Zielschiff

Samstag ab 13:00 Uhr

SY-Aphrodite – Wolfgang Markowitz

Gastro + Einlaufbier

Samstag ab 14:00 Uhr

Renate Lenz, Gerhard Wagner, Dietmar Salzmann und Möver-Team



NEILPRYDE SAILS AUSTRIA

Karsten Heinzle M.Sc

Bahnhofstr. 35c

6890 Lustenau

Austria

Tel: +43 650 77 853 74

e-mail: austria@neilprydesails.com

web: www.neilprydesails.com

Neu Segelbekleidung von

MAGIC MARINE
Driven by the Elements

2025 KATALOG BOOTSZUBEHÖR



AB JETZT
ERHÄLTlich
www.ascherl.at

Nautik und Bootszubehör
ASCHERL

JETZT BESTELLEN!
+43 5574 89900-0
info@ascherl.at
www.ascherl.at



Opti Race

21. September 2025





Jetzt
gleich Ihr
unverbindliches
Angebot
einholen!

Haben Sie schon die richtige Band für:

- Ihre Hochzeit
- Ihren Ball / Maturaball / Diplomball
- Ihre Party / Fest
- Firmenfeier
- Zeltfest...

Wir können von ganz klein bis ziemlich groß!

www.supreme.co.at
mail@supreme.co.at
Tel.: +43 664 33 67 127

 **Supreme**
... that's music!

Opti Race 2025

Optimist

am 21.09.2025 in Fußach
OeSV EDV Nr. 17403

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Yacht-Club Rheindelta

Bestimmungen

Es wird gesegelt nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) der ISAF, den ISAF-Regulations, der Wettfahrtordnung des OeSV, den allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, den ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters, den Klassenbestimmungen der betreffenden Klasse sowie dieser Ausschreibung. Es gelten die Anti-Doping-Bestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

Einstufung

Die Veranstaltung wird als Kategorie C World Sailing Regulation 20 eingestuft.

Zulassung

Offen für Jugendliche in der Klasse Optimist, die in einem Verein des Vorarlberger Landes-Segel-Verbandes Mitglied sind. Die Boote müssen den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

Begrüßung und Briefing für alle Teilnehmer*innen

Sonntag, 21. September 2025, 10:00 Uhr

1.Start

Im Anschluss an das Briefing

Meldestelle

Online-Meldung unter www.ycrhd.at
Yacht-Club Rheindelta, Hafenstraße 22, A-6972 Fußach
Email: verein@ycrhd.at
Dietmar Salzmann, Riedle 37, A-6972 Fußach
Email: regatta@ycrhd.at

Meldeschluss

Sonntag, 14. September 2024

Meldegeld

Meldegeld Euro 10,00

Registrierung

Sonntag 09:00 Uhr bis 09:30 Uhr im Clubheim

Regattabahn

Up and Down in der Fußacher Bucht vor dem Hörnle-Bad

Wertungen

Gruppensystem für Fleet-Race, Preise für alle bis zum Meldeschluss gemeldeten Boote

Haftung

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln. Jeder Teilnehmer segelt gem. WRS 4 auf eigene Gefahr. Der Yacht-Club Rheindelta übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft, noch an Material.

*Damit ein schönes
Zuhause seinen
Wert behält.*



Malermeister Bösch
Farbe • Fassade • Höchst

Opti Race 2025

Optimist

am 21.09.2025 in Fußach
OeSV EDV Nr. 17403

ORGANISATION

Wettfahrtskomitee

Tristan Jenny
Dietmar Lenz
Florian Hämmerle

Protestkomitee

Roland Köfler
Nicole Lackner

Bojenleger

Markus Schneider

Moderation

Nicole Lackner

1. Pendelboot

Lukas Markowitz

2. Pendelboot

Jochen Bohnes

Büro

Jakob Schneider
Kaspar Steinberger

Seglerbetreuung

Roland Köfler
Nicole Lackner

Zuschauerschiff

Jürgen Salzmänn

Ausrüstung

Jürgen Salzmänn

Verpflegung

Renate Lenz
Jürgen Salzmänn
Leon Salzmänn
Steffen Hansche

Kuchen

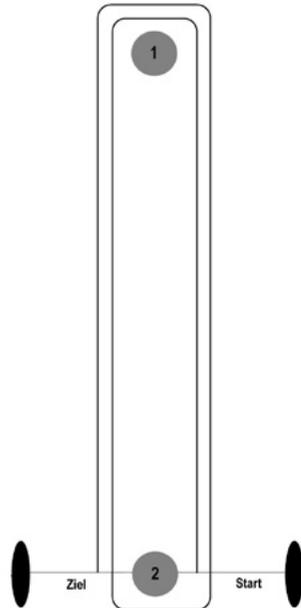
Eltern der Opti Kinder

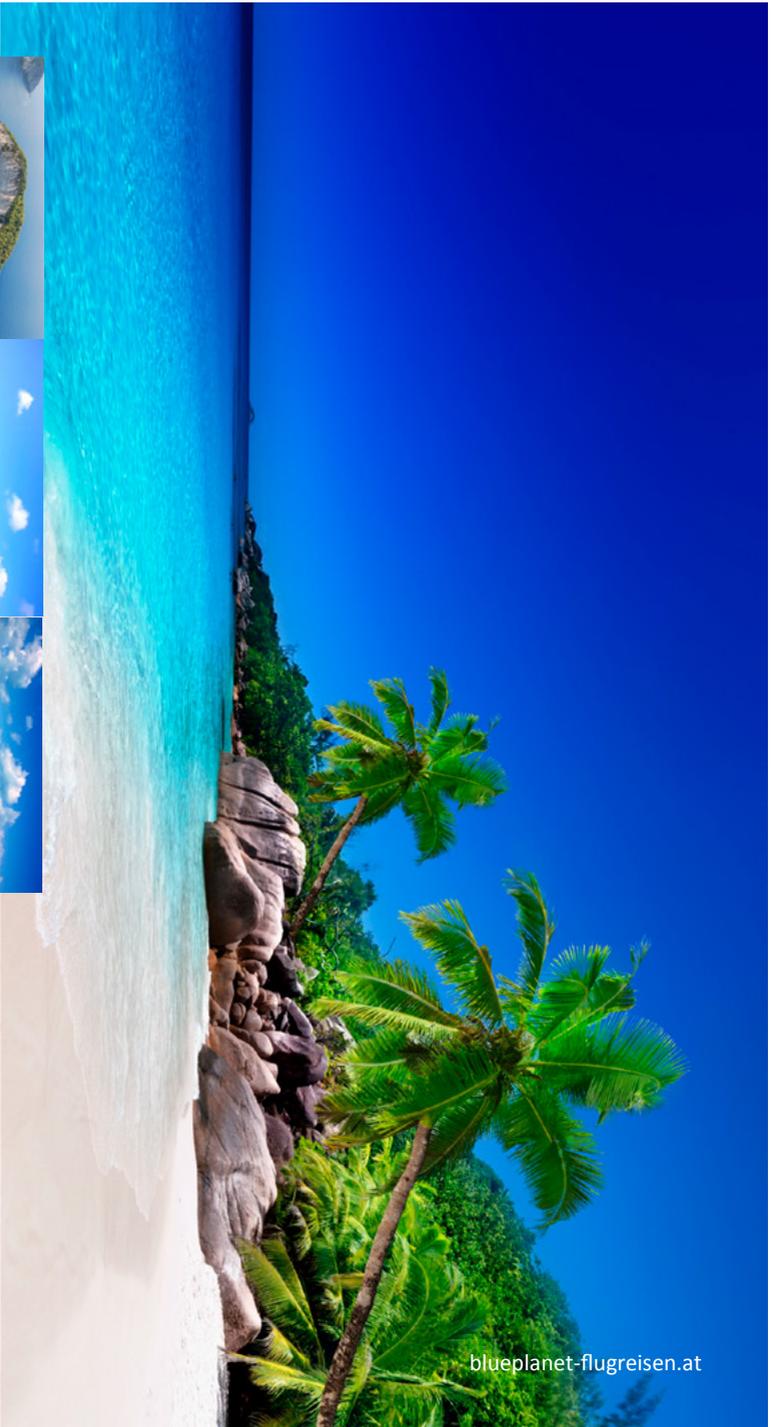
Foto

Nicole Lackner

Homepage

Manuel Salzmänn





blueplanet-flugreisen.at



Fantastische Strände weltweit erleben!

Hofsteigstrasse 101

6971 Hard

05574 89200

BLUE PLANET
FLUGREISEN

BEST BEACHES WORLDWIDE



Blue Planet Flug-Trophy

27. September bis 28. September 2025



rund uma **hund**



Hundeschule Ritter | hundeschule@rundumahund.com | www.rundumahund.com

A graphic with a dark blue background. It features three stylized house icons. The left and right houses are blue with four small white squares representing windows. The middle house is yellow. Below the houses are two curved lines, one yellow and one blue, suggesting a horizon or ground.

Vermietung Verpachtung

Edith Müller 6800 Feldkirch
vermietungverpachtung@gmail.com

Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

AUSSCHREIBUNG

Veranstalter

Yacht-Club Rheindelta

Ausschreibung

International für alle Segelboote. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, Meldungen von ihren ungeeignet erscheinenden Booten abzulehnen oder diese in eine andere Gruppe zu legen.

Klassen und Gruppen

Zur Bildung einer Klasse oder Gruppe müssen mindestens 6 Meldungen bis 20. September vorliegen und bei der Regatta tatsächlich am Start sein.

Geplante Gruppen:

Yardstick

ORC

Gesamtwertung nach Yardstick

YCRhd-Club-Meisterschaft des YCRhd für Steuerleute des YCRhd

Regeln

WR neueste Ausgabe, Zusätze des ÖSV sowie Segelanweisungen des YCRhd

Meldestelle

Online-Meldung unter www.ycrhd.at

Dietmar Salzmann, Riedle 37, A-6972 Fußach, www.ycrhd.at

Meldeschluss

Freitag, 19. September 2025

Nachmeldung

bis 1 h vor der Steuermannsbesprechung bei Erhöhung des Meldegeldes um EUR 10,00

Meldegeld

Bei Meldung bis 19. September für Yachten EUR 70,00 (inkl. 4 Gutscheine für gegrilltes Huhn) und für Jollen EUR 35,00 (inkl. 2 Gutscheine für gegrilltes Huhn) bar bei Abholung der Segelanweisungen oder Überweisung auf das Konto des YCRhd Konto 4810347 bei der Raiffeisenbank am Bodensee BLZ 37431, IBAN AT90 3743 1000 0481 0347, BIC: RSVGAT2B431

Steuermannsbesprechung

Samstag, 09:30 Uhr

Startzeit

1. Ankündigungssignal am Samstag um 11:00 Uhr, Mittelstrecke laut Bahnskizze, Zeitlimit 18:00 Uhr, bei wenig Wind Verkürzung durch Zusammenrücken der Bojen (Flagge C) und / oder Bahnabkürzung bei stiller Wertung an jeder Tonne.

1. Ankündigungssignal am Sonntag um 11:00 Uhr, letztmögliches Ankündigungssignal 14:30 Uhr.

CAMPING, WASSERSPORT, HAFEN, BOOTSHANDEL, WINTERLAGER



Rohrspitz Yachting
Salzmann e.U.
6972 Fussach, Rohr 1
Tel.: +43 (0)5578 757 08
office@salzmann.at
www.salzmann.at



Campingplatz Salzmann
6972 Fussach, Rohr 1
Tel.: +43 (0) 5578 757 08 28
rezeption@salzmann.at
www.salzmann.at



Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

AUSSCHREIBUNG

Regattabahn

Am Samstag Mittelstrecke laut Bahnskizze, am Sonntag ist ein Up and Down mit 2 Runden geplant.

Wertung

Wettfahrten nach Yardstick oder ORC, Regatta nach Low-Point-System, in Klassen oder Gruppen sowie eine Gesamtwertung nach Yardstick.

Clubmeisterschaft des YCRhd nach Yardstick, gewertet werden ausschließlich Boote, deren Steuermann/Steuerfrau Mitglied beim YCRhd sind und das Boot vorwiegend unter dem Stander des YCRhd fährt oder mindestens 50 % der Mannschaft Mitglieder des YCRhd sind.

Die Clubmeisterschaftswertung erfolgt aus der Flug-Trophy (Gesamtwertung) und der Landes- Clubmeisterschaft.

Werden 3 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 3 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten!

Preise

Für die ersten drei jeder Gruppe oder Klasse.

20 Fluggutscheine für die Sieger der Gruppen und Klassen

2 Fluggutscheine werden unter den Nichtpreisträgern verlost

Beim Gewinn von 2 Fluggutscheinen wird nur der höherwertige ausgehändigt. Sämtliche Preise (ausgenommen Wanderpreise) werden nur an bei der Siegerehrung anwesende Steuerleute, Eigner oder Crewmitglieder der preisberechtigten Boote vergeben!

Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln (WRS), die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden – welcher Art und Ursache auch immer – zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z. B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch ritter verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

N / A / G / E / L

S P E N G L E R E I

**FLACHDÄCHER - FASSADEN
KÜFERSTRASSE 2 HÖCHST**

SALZMANN
Hafenbau GmbH

Jürgen Salzmann
Rohr 1 - A-6972 Fußach
+43 664 2400 350
www.hafenbau.com



Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

AUSSCHREIBUNG

Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Personen abzugeben.

Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z. B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Fußsach örtlich und sachlich zuständige Gericht.

Versicherung

Alle verantwortlichen Personen erklären mit Meldung und/oder Teilnahme, dass ihr Boot eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon hat.

Liegeplätze

Im Hafen des Yacht-Club Rheindelta für Regattateilnehmer vom 22. September bis 5. Oktober gebührenfrei.

Information

Anreiseskizze und Infos: www.ycrhd.at

Am Samstag – Abend Seglerparty mit gegrilltem Huhn und Freibier

NATÜRLICH GUT FÜR MICH

Biotta[®]

Der Schweizer Bio-Pionier

Mit Biotta bestens gewappnet für Wind und Wetter!

- ✓ 100% BIO & VEGAN
- ✓ 100% NATURBELASSEN
- ✓ KLIMAFREUNDLICH PRODUZIERT

Mit **Vitamin C** fürs Immunsystem



VEGAN



BIOTTA.CH

Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

PROGRAMM

Freitag, 26.09.2025

18:00 Uhr Zeltaufbau

Samstag, 27.09.2025

08:00 Uhr Frühstück oder Weißwurstfrühstück
08:00 Uhr Öffnung des Regattabüros
08:00 Uhr Bereitschaft Organisation. Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer
09:30 Uhr Begrüßung durch den Wettfahrtleiter Markus Düringer
Briefing für alle Teilnehmer*innen
11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal – Mittelstrecke – Zeitlimit 18:00 Uhr
Nach der WF: Grillpartie ca. ab 14:00 Uhr
18:00 Uhr Seglerparty mit Livemusik, gegrilltem Huhn und 2 Freibier

Sonntag, 28.9.2025

08:00 Uhr Frühstück oder Weißwurstfrühstück
09:00 Uhr Bereitschaft Organisation. Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer
11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal – Up and Down (bei gegebenen Windverhältnissen)
14:30 Uhr letztmögliches Ankündigungssignal
Nach der WF: Grillparty im Clubheim des YCRhd
Preisverteilung: Ca. 1,5 h nach Schluss der Wettfahrt (Ende der Protestzeit) bzw. gegebenenfalls nach der Protestentscheidung (die genaue Zeit wird durch Anschlag am schwarzen Brett bekannt gegeben), jedoch **nicht vor 16:00 Uhr**
18:00 Uhr Zeltabbau und Geräte verräumen

Yachtelektronik für Racer

Instrumente &
Performance-Displays mit
Start- und Layline Funktion

ALPHA-Performance
Instruments

i70S-Serie



...die führenden Werften weltweit und tausende von Skippern vertrauen auf Raymarine. Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden!



Werner Ober GmbH & Co KG
Yachtelektronik
Reichsstrasse 38, 6890 Lustenau
Tel. 05577 82419
werner.ober@yachtelektronik.at
www.yachtelektronik.at

Raymarine®

Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

ORGANISATION

Protestkomitee und Vermessung

Roland Tröster
Heinz Wießner
Tristan Jenny

Wettfahrtkomitee

Markus Düringer (Obmann)
Edith Müller
Dietmar Längle

Regattabüro

Edith Müller

Presse + Homepage

Manuel Salzmann

Ausrüstung

Jürgen Salzmann

Funkgeräte

Helmut Partl

Gastronomie

Renate Lenz
Heidi Übelhör
Hans Schmid
Monika Schmid
Dagmar Dlouhy
Marion Grabher
Mona Ess
Petra Meyer

Auf- bzw. Abbau

Gerhard Wagner
Alexey Pavlov
Natalia Pushkareva
Steffen Hansche
Karsten Heinze
Kurt Heinze
Christian Hoyler
Helmut Lenz
Dietmar Salzmann

Startschiff

Ernst Wehinger (Startschiff)
Markus Düringer
Edith Müller
Dietmar Längle
Charly Ess
Kurt Heinze

Tonne 1 (Motorboot Michi)

Michael Salzmann
Markus Bechter
Michael Moosmann

Tonne 2 (Motorboot Gappmeier)

Peter Gappmeier
Rene Gappmeier
Tanja Hoyler

Rettingsboot (Schlauchboot „schwarz“ V 8947)

Charly Bleyer
Martin Fitz

Jury- und Rettungsboot (Schlauchboot „weiß“ V 7231)

Roland Tröster
Heinz Wießner

BEERENSTARKE TECHNIK



MARKISEN



ROLLADEN



RAFFSTOREN



INSEKTENSCHUTZ



KARRIERE MIT LEHRE

Werde **JETZT**
Sonnenschutztechniker/in
und Teil eines
BEERenstarken
Teams!

FÜHRERSCHEINPRÄMIE
nach
Leistungsstufe



**BEER WETTER- UND
SONNENSCHUTZTECHNIK E.U.**
Amann-Fitz-Str. 7, 6890 Lustenau

TEL +43 (0)699 108 951 37
MAIL info@beer-sonnenschutz.at
WWW.BEER-SONNENSCHUTZ.AT

Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

ERGÄNZENDE SEGELANWEISUNGEN

Gemeinsamer Start für alle Startgruppen!

Startgruppe 1 und 2

+ 0:00 Klassenflagge = Zahlenwimpel 1
Jollen und Mehrumpfboote

Klassenflagge = Zahlenwimpel 2
Sport- und Funboote, Liberas & Auslegerboote, Trapezyachten, NT-Yachten, Kielyachten

Startsignale

Signal spätestens 10 Minuten vor dem Start: Setzen Flagge „orange“
+rot backbord runden oder grün steuerbord runden

Signal 6 Minuten vor dem Start: Bergen der Flagge „L“, „AP“, „N“ oder 1. Hilfsstander
Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start: Klassenflagge/Klassenflaggen
Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start: Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“
Signal 1 Minute vor dem Start: Bergen Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“
Start der einzelnen Wertungsgruppen: Bergen der Klassenflagge/Klassenflaggen
Das Startschiff bleibt 15 Minuten auf Position. Später startende Boote gelten als nicht gestartet.

Flagge X

Einzelrückruf (ein Hupton), Entlastung laut Regel 30.1., wenn diese Entlastung nicht ausgeführt wird, erfolgt durch die Wettfahrtleitung eine Bestrafung von einer Minute pro Sekunde Frühstart, jedoch mindestens 10 Min.

Erster Hilfsstander

Allgemeiner Rückruf (zwei Schüsse)

Ziel

Zwischen einer Bahnmarke und dem Schiff mit gesetzter blauer Flagge (evt. mit Flagge S – Bahnabkürzung) – jede Bahnmarke kann das Ziel sein.

Hinweise

Sind am Schwarzen Brett ersichtlich und werden durch die Flagge L und einem akustischen Signal bekannt gegeben und sind dann verbindlich.

Schwimmwesten

Alle Segler müssen während der Wettfahrten Schwimmwesten bei sich führen. Die Flagge Y am Startschiff bedeutet: Schwimmwesten sind anzulegen und so lange zu tragen, wie dieses Signal gesetzt ist. Taucher- und Trockenanzüge gelten nicht als Schwimmwesten.

Sturmwarnung

Bei Starkwind- oder Sturmwarnung (40 oder 90 Blitze pro Minute) besteht Schwimmwestenzwang.



HAFEN ROHNER

schroetter-lenzi Architekten



Architektin DI Carmen Schrötter-Lenzi
staatlich befugte und beeidete Ziviltechnikerin

Montfortstraße 8 A-6972 Fussach
M: 0650 6807474 T: 05578 20842
E: architektur@schroetter-lenzi.com
H: www.schroetter-lenzi.com

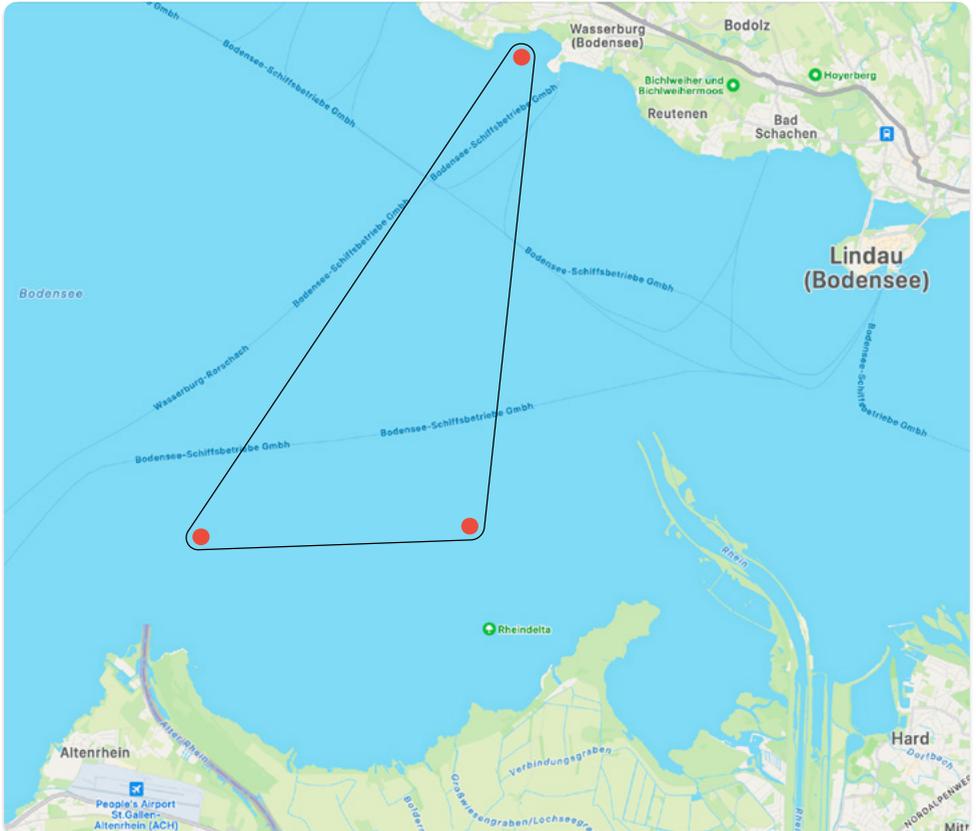
Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

REGATTABAHN SAMSTAG



Rot – Bahnmarke Backbord runden, Grün – Bahnmarke Steuerbord runden

Start – Zielboje : Vor dem Rohrspitz

Boje Wasserburg: N 47°34'01" O 9°37'25" (N 47°34,020' O 9°37,422')

Boje Alter Rhein: N 47°30'49" O 9°34'16" (N 47°30,824' O 9°34,259')



LÄNGLE

OBERFLÄCHEN

Ihr zuverlässiges Oberflächenzentrum, das verschiedenste Verfahren unter einem Dach vereint.



Längle Oberflächen · Bundesstraße 8 · 6833 Klaus
+43 5523 59 66 · beschichtung@laengle.com
www.laengle.com



scheutz

Präzisionswerkzeugbau

www.scheutz.net

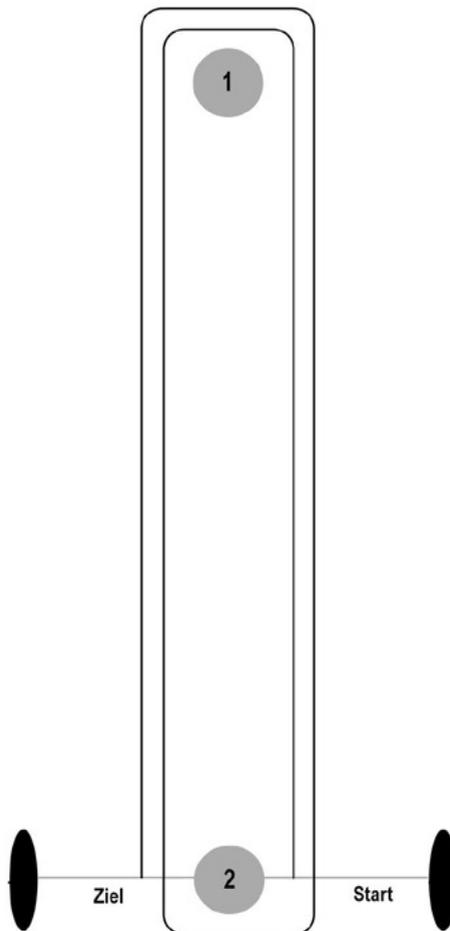
Blue Planet Flug-Trophy 2025

zählt auch zur

Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2025

27.09. + 28.09.2025 im Hörnlehafen des YCRhd
OeSV EDV Nr. 17406

REGATTABAHN SONNTAG



www.silviasalzmann.com



©Sarah Mistura



Regatta-Ergebnisse 2024





Raiffeisen Euro-Cup

Regatta-Ergebnisse 2024
18. – 20.05.2024

Yacht-Club Rheindelta

Raiffeisen Tornado €-Cup/LM SP und German Open 2024

Vbg. Landesmeisterschaft

18.05.2024 - 20.05.2024

Bootsklasse:: Tornado

Low-Point

ausgesch. Wettfahrten: 10 Wettfahrten

Wettfahrtkomitee/Obmann: Markus Düringer

Computerauswertung: Edith Müller

Schiedsobmann: Heinz Wießner

21.05.2024 - 10:07:21

Gruppe(1.0) Tornado (Class) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf, 3.Wf, 4.Wf (1 Streicher:)

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	BOOTSKLASSE	CLUB	PL(1.Wf)	PL(2.Wf)	PL(3.Wf)	PL(4.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 31	Nicole Lackner Cornelia Salzmann	Tornado	YCRhd	1	3	1	1	3,00	1
2	SUI 232	Jean Marc Cuanillon Michael Gloor	Tornado	YCB	2	1	5	2	5,00	2
3	AUT 337	Kurt Waibel Denise Waibel	Tornado	YCH	4	5	2	6	11,00	3
4	AUT 360	Thomas Jessenig Stefan Jessenig	Tornado	KYCK	5	4	4	4	12,00	4
5	CZE 62	Zdenek Pavlis Marek Pavlis	Tornado	YCK	3	2	QCS	8	13,00	5
6	AUT 49	Jens Blum Fritz Rupert	Tornado	YCRhd	7	6	3	5	14,00	6
7	AUT 3	Dietmar Salzmann Silvia Salzmann	Tornado	YCRhd	6	9	6	3	15,00	7
8	GER 2	Markus Betz Almut Stöckl	Tornado	SMCUE	8	8	7	7	22,00	8
9	AUT 354	Heinz Böhler Manuel Salzmann	Tornado	YCRhd	11	7	9	DNF	27,00	9
10	AUT 368	Laurin Marth Tobias Marth	Tornado	YCRhd	40	10	10	9	29,00	10
11	GER 23	Jonas Beilharz Mara Kolk	Tornado	YCRA	42	12	8	10	30,00	11
12	AUT 369	Roland Marth Leonie Marth	Tornado	YCRhd	9	11	DNF	DNS	33,00	12

21.05.2024 10:07:21 <https://www.velumna.com>

Gruppe(1.0) Tornado LM (Class) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf, 3.Wf, 4.Wf (1 Streicher:)

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	BOOTSKLASSE	CLUB	PL(1.Wf)	PL(2.Wf)	PL(3.Wf)	PL(4.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 31	Nicole Lackner Cornelia Salzmann	Tornado	YCRhd	4	1	1	1	3,00	1
2	AUT 337	Kurt Waibel Denise Waibel	Tornado	YCH	2	2	2	4	6,00	2
3	AUT 3	Dietmar Salzmann Silvia Salzmann	Tornado	YCRhd	3	5	4	2	9,00	3
4	AUT 49	Jens Blum Fritz Rupert	Tornado	YCRhd	4	3	3	3	9,00	4
5	AUT 354	Heinz Böhler Manuel Salzmann	Tornado	YCRhd	7	4	5	DNF	16,00	5
6	AUT 368	Laurin Marth Tobias Marth	Tornado	YCRhd	6	6	6	5	17,00	6
7	AUT 369	Roland Marth Leonie Marth	Tornado	YCRhd	5	7	DNF	DNS	20,00	7

21.05.2024 10:05:47 <https://www.velumna.com>



Schoten- und Knoten Regatta

Regatta-Ergebnisse 2024
08.06.2024

Overall Result YST 1-3

Pos	Segel	Bootsname	Steuermann	Type	YS	Ges.
01	SUI 100	Green Horny	Samy Smith	Ventile M2	56	1
02	AUT 179	GO ON	Dietmar Salzmann	Nissen 424	81	2
03	AUT 512	Chili	Andreas Töngi	First 34.7	89	3
04	683 SUI	Jaguar	Severin Hummer	J 80	94	4
05	SUI 321	Fettes Boot	Marcel Mracsek	JS Formel 20	84	5
06	SUI 28	Teaser	Maureen Etter	Henderson 30	84	6
07	7177 KR	Ilana	Willi Ackermann	7KR	99	7
08	SUI 13	Marianne	Patrik Huber		94	8
09	SUI 950	Misia	Franco Barletta	Tocatec F950	75	9
10	EUR 030	Asst qo	Martin Hoffmann	Quant30	70	10
11	SUI 125	Wolan	Fabio Künzler	L 29	103	DNF
11	SUI 40		Peter Scherrer	JK 28	94	DNF
11	VEK 17	Weichsel	Jonas Jung	Vertenskreuzer	101	DNF





Opti Race

Regatta-Ergebnisse 2024
22.09.2024

Ergebnis ILCA und Opti Race 2024

Alle teilnehmenden Kinder sind Jugendmitglieder im Yachtclub Rheindelta

Vorname	Nachname	Boot	SegeNR																			
OPTI																						
GRUPPE 1																						
1	Arlian	Andritsch	frendON	1236	1	2	2													10	3	
2	Pia	Bürger	hexihex	854	5	5			2			1									13	6
3	Hanna	Entner	neues Boot	1235	3	1	1				2										7	1
4	Moritz	Lackner	taucher	1236	2	3	OCS				1										11	4
5	Luis	Niederer	blümchen	1108	4	6			3			3									16	8
6	Theresa	Gschliesser	Lollipop	1183	6	4			1			2									13	7
OPTI																						
GRUPPE 2																						
1	David	Nachbauer	blümchen	1108	4	3			5				OCS								18	9
2	Julian	Peter	Lollipop	1183	5	5			4			4									18	10
3	Bastian	Lackner	taucher	1236	3	4			6				OCS								19	11
4	Emil	Gonzenbacher	hexihex	854	1	1	3		3			4									9	2
5	Bryan	Goßl	frendON	1236	2	2	4		4			3									11	5
ILCA																						
GRUPPE 1																						
1	Pius	Sohn	Schwedenschanze		4	2			2			2									10	5
2	Ilirian	Andritsch	graues Boot		3	4			1			1									9	3
3	Johanna	Kuster	keine Nummer		2	3	2				1										8	2
4	Ilana	Lässer	weißes Boot		1	1	1				2										5	1
ILCA																						
GRUPPE 2																						
1	Aaron	Lässer	weißes Boot		1	1	3				4										9	4
2	Annalena	Salzmann	Schwedenschanze		4	4			4			4									16	8
3	Mariella	Beizer	keine Nummer		3	2	4				3										12	7
4	Anna-Lena	Beizer	graues Boot		2	3			3			3									11	6

Endergebnis							
OPTI	Rang	Vorname	Nachname	ILCA	Rang	Vorname	Nachname
	1	Hanna	Entner	1	Ilana	Lässer	
	2	Emil	Gonzenbacher	2	Johanna	Kuster	
	3	Arlian	Andritsch	3	Ilirian	Andritsch	
	4	Moritz	Lackner	4	Aaron	Lässer	
	5	Bryan	Goßl	5	Pius	Sohn	
	6	Pia	Bürger	6	Anna-Lena	Beizer	
	7	Theresa	Gschliesser	7	Mariella	Beizer	
	8	Luis	Niederer	8	Annalena	Salzmann	
	9	David	Nachbauer				
	10	Julian	Peter				
	11	Bastian	Lackner				





Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2024
28. – 29.09.2024

Yachtclub Rheindelta

Blue Planet Flug-Trophy vom 28.09.2024 bis 29.9.2024 IN MEMORIAM HANSPETER SALZMANN

ORC Bodenseemeisterschaft, Clubmeisterschaft YCRhd

vorläufige Ergebnisliste
Wettfahrten: 1,2

28.09.2024 - 29.09.2024

Bootsklasse.: Alle Klassen
Low-Point
Wettfahrtkomitee/ Obmann: Markus Düringer
Computerauswertung: Edith Müller
Schiedsobmann: Heinz Wiesner
29.09.2024 - 16:09:14

Gruppe(1.0) YST I (1-94) (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 88	Hanspeter Simma	01:21:30	01:33:41	1	1,00	00:38:46	00:44:34	3	3,00	4,00	1
2	AUT 179	Dietmar Salzmann	01:18:45	01:37:13	2	2,00	00:35:04	00:43:18	2	2,00	4,00	2
3	SWE 10070	Florian Scheffknecht	01:24:48	01:38:36	3	3,00	00:55:39	01:04:43	4	4,00	7,00	3
4	SUI 321	Marcel Mracsek			DNS	7,00	00:32:27	00:38:38	1	1,00	8,00	4
5	GER 3358	Jörn Wietersheim	01:37:13	01:50:28	4	4,00	01:00:40	01:08:56	6	6,00	10,00	5
6	457	Philipp Lecher	01:43:03	01:50:48	5	5,00	01:01:04	01:05:40	5	5,00	10,00	6
7	AUT 73	Gerald Mathis			DNC	8,00	01:16:47	01:23:28	7	7,00	15,00	7

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
letzer.: 2024-09-28 12:43:03 2024-09-29 12:46:47

29.09.2024 16:09:14 <https://www.velumng.com>

Gruppe(1.0) YST II (ab 95) (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 917	Martin Schneider	01:39:30	01:36:36	1	1,00	01:00:49	00:59:03	1	1,00	2,00	1
2	GER 101	Tatiana Rödel	01:43:02	01:43:02	3	3,00	00:59:44	00:59:44	2	2,00	5,00	2
3	GER 7088	Lars Lümekemann	01:41:10	01:38:13	2	2,00	01:16:30	01:14:16	4	4,00	6,00	3
4	HUN 77	Hans Lackner	01:47:40	01:46:36	4	4,00	01:04:24	01:03:46	3	3,00	7,00	4

Protokoll::

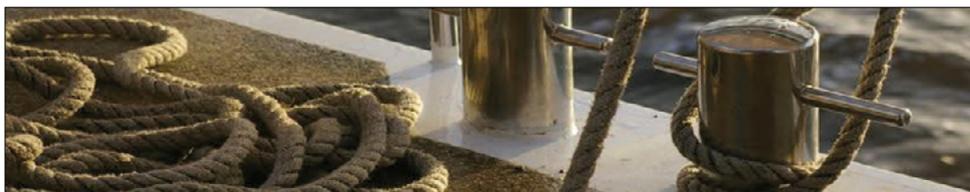
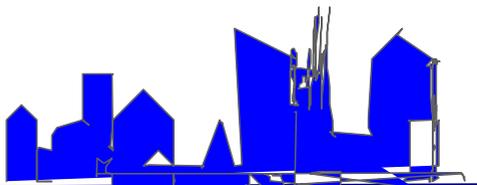
Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
letzer.: 2024-09-28 12:47:40 2024-09-29 12:46:30

29.09.2024 16:24:37 <https://www.velumng.com>

Vermietung & Verpachtung

Dietmar Salzmann

Riedle 37, A-6972 Fußach
Handy 0664 4036626
Telefon + Fax 05578/72260
dietmar.salzmann@aon.at



Funkzeugnis für SRC und UBI **SportbootscheinSee (Küste)**

monatliche Kurse - Prüfungen bei uns im Ländle!

International gültige Funkberechtigung – UBI und SRC
Wenn eine Funkanlage auf einem Boot vorhanden ist, muss eine Person über das entsprechende Funkzeugnis verfügen.

Der SportbootscheinSee berechtigt zum Fahren eines Sportbootes auf Schifffahrtsstrassen und im Küstenbereich (3 Seemeilen)

Motor- und Segelbootsschule Fussach
Nußbaumer-Rohner
Tel: +43 650 3820576, +43 650 2164932
www.motorundsegelschule-fussach.at



Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2024
28. – 29.09.2024

Gruppe(1.0) ORC 1 (bis 539,3)[OeSV-ID:11621] (ORC-Club) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN-FRAU	ORC-CLUB	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 80	Karsten Heinzle	0,921 / 1,128 / 1,233	01:19:56	01:30:08	2	2,00	00:39:14	00:28:16	1	1,00	3,00	1
2	SUI 1	Max Juchli	0,987 / 1,220 / 1,394	01:17:21	01:34:21	4	4,00	00:38:20	00:29:45	2	2,00	6,00	2
3	GER 10	Alexander Gaiser	1,033 / 1,307 / 1,530	01:07:35	01:28:20	1	1,00			DNC	6,00	7,00	3
4	SUI 321-0	Marcel Mrascek	1,018 / 1,233 / 1,392	01:14:04	01:31:18	3	3,00			DNS	4,00	7,00	4
5	SUI 64	Leo Brecht	0,908 / 1,142 / 1,254			DNC	6,00			DNC	6,00	12,00	5

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
letzer:: 2024-09-28 12:19:56 2024-09-29 12:09:14

29.09.2024 16:20:47 <https://www.velumng.com>

Gruppe(1.0) ORC 2 (ab 539,4)[OeSV-ID:11621] (ORC-Club) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-PL	SEGELNR	STEUERMANN-FRAU	ORC-CLUB	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G-PKT	G-PL
1	AUT 223	Alexander Höss	0,897 / 1,115 / 1,247	01:16:18	01:25:04	1	1,00	00:37:56	00:26:32	1	1,00	2,00	1
2	AUT 122	Dietmar Lenz	0,851 / 1,071 / 1,183	01:24:02	01:30:01	3	3,00	00:43:51	00:28:57	2	2,00	5,00	2
3	GER 109	Petra Weber	0,850 / 1,072 / 1,196	01:27:36	01:33:57	5	5,00	00:48:55	00:32:36	3	3,00	8,00	3
4	AUT 512	Andreas Töngi	0,863 / 1,075 / 1,172	01:25:20	01:31:42	4	4,00	00:50:24	00:34:02	4	4,00	8,00	4
5	GER 99	Willi Gorbach	0,887 / 1,104 / 1,216	01:20:31	01:28:55	2	2,00			DNC	7,00	9,00	5
6	VEK 17	Elia Armbruster	0,799 / 0,989 / 1,086	01:41:39	01:40:32	6	6,00	01:02:39	00:39:20	5	5,00	11,00	6

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
letzer:: 2024-09-28 12:41:39 2024-09-29 12:32:39

29.09.2024 16:27:29 <https://www.velumng.com>



Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2024
28. – 29.09.2024

Gruppe(1.0) ORC Sportboote (ORC-Club) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-SEGELNR	ORC-CLUB	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.WF)	PKT (1.WF)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.WF)	PKT (2.WF)	G-PKT	G-PL	
1 GER 93	Tobias Kindt	0,908 / 1,104 / 1,250	01:28:31	01:37:44	4	4,00	00:36:26	00:25:57	1	1,00	5,00	1
2 AUT 7	Horst Zimmermann	0,836 / 1,054 / 1,189	01:24:53	01:29:30	1	1,00	00:55:38	00:36:27	5	5,00	6,00	2
3 AUT 608	Nicole Lackner	0,835 / 1,079 / 1,273	01:28:30	01:35:27	2	2,00	00:51:29	00:33:29	4	4,00	6,00	3
4 GER 7612	Heidi Galle	0,822 / 1,036 / 1,186	01:34:46	01:38:08	5	5,00	00:46:34	00:30:02	2	2,00	7,00	4
5 GER 846	Julius Riedmüller	0,966 / 1,218 / 1,340	01:30:37	01:50:24	6	6,00	00:41:33	00:31:05	3	3,00	9,00	5
6 SUI 7167	Thomas Flury	0,819 / 1,028 / 1,170	01:33:55	01:36:31	3	3,00	00:57:09	00:36:50	6	6,00	9,00	6
7 GER 6899	Thomas Räuber	0,845 / 1,075 / 1,233			DNC	8,00			DNC	8,00	16,00	7

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
 letzter:: 2024-09-28 12:34:46 2024-09-29 12:27:09

29.09.2024 16:29:57 <https://www.velumna.com>

Gruppe(1.0) ORC 1 (bis 539,3)[OeSV-ID:11621] (ORC-Club) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-SEGELNR	ORC-CLUB	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.WF)	PKT (1.WF)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.WF)	PKT (2.WF)	G-PKT	G-PL	
1 AUT 80	Karsten Heinzle	0,921 / 1,128 / 1,233	01:19:56	01:30:08	2	2,00	00:39:14	00:28:16	1	1,00	3,00	1
2 SUI 1	Max Juchli	0,987 / 1,220 / 1,394	01:17:21	01:34:21	4	4,00	00:38:20	00:29:45	2	2,00	6,00	2
3 GER 10	Alexander Gaiser	1,033 / 1,307 / 1,530	01:07:35	01:28:20	1	1,00			DNC	6,00	7,00	3
4 SUI 321-0	Marcel Mrascek	1,018 / 1,233 / 1,392	01:14:04	01:31:18	3	3,00			DNS	4,00	7,00	4
5 SUI 64	Leo Brecht	0,908 / 1,142 / 1,254			DNC	6,00			DNC	6,00	12,00	5

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
 letzter:: 2024-09-28 12:19:56 2024-09-29 12:09:14

Gruppe(1.0) ORC 2 (ab 539,4)[OeSV-ID:11621] (ORC-Club) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-SEGELNR	ORC-CLUB	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.WF)	PKT (1.WF)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.WF)	PKT (2.WF)	G-PKT	G-PL	
1 AUT 223	Alexander Höss	0,897 / 1,115 / 1,247	01:16:18	01:25:04	1	1,00	00:37:56	00:26:32	1	1,00	2,00	1
2 AUT 122	Dietmar Lenz	0,851 / 1,071 / 1,183	01:24:02	01:30:01	3	3,00	00:43:51	00:28:57	2	2,00	5,00	2
3 GER 109	Petra Weber	0,850 / 1,072 / 1,196	01:27:36	01:33:57	5	5,00	00:48:55	00:32:36	3	3,00	8,00	3
4 AUT 512	Andreas Töngi	0,863 / 1,075 / 1,172	01:25:20	01:31:42	4	4,00	00:50:24	00:34:02	4	4,00	8,00	4
5 GER 99	Willi Gorbach	0,887 / 1,104 / 1,216	01:20:31	01:28:55	2	2,00			DNC	7,00	9,00	5
6 VEK 17	Elia Armbruster	0,799 / 0,989 / 1,086	01:41:39	01:40:32	6	6,00	01:02:39	00:39:20	5	5,00	11,00	6

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf
 letzter:: 2024-09-28 12:41:39 2024-09-29 12:32:39

Gruppe(1.0) ORC Sportboote (ORC-Club) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-SEGELNR	ORC-CLUB	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.WF)	PKT (1.WF)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.WF)	PKT (2.WF)	G-PKT	G-PL
-----------	----------	-----------------	-----------------	-----------	------------	-----------------	-----------------	-----------	------------	-------	------



Blue Planet Flug-Trophy

Regatta-Ergebnisse 2024
28. – 29.09.2024

Gruppe(1.0) YST gesamt (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G-PKT	G-PL
1	SUI 321 Marcel Mracsek	01:14:04	01:28:10	2	2,00	00:32:27	00:38:38	1	1,00	3,00	1
2	AUT 223 Alexander Höss	01:16:18	01:28:43	3	3,00	00:37:56	00:44:07	4	4,00	7,00	2
3	SUI 1 Max Juchii	01:17:21	01:31:00	4	4,00	00:38:20	00:45:06	6	6,00	10,00	3
4	AUT 88 Hanspeter Simma	01:21:30	01:33:41	7	7,00	00:38:46	00:44:34	5	5,00	12,00	4
5	AUT 122 Dietmar Lenz	01:24:02	01:32:21	6	6,00	00:43:51	00:48:11	8	8,00	14,00	5
6	AUT 179 Dietmar Salzmann	01:18:45	01:37:13	12	12,00	00:35:04	00:43:18	3	3,00	15,00	6
7	AUT 80 Karsten Heinzle	01:19:56	01:35:10	10	10,00	00:39:14	00:46:42	7	7,00	17,00	7
8	AUT 512 Andreas Töngi	01:25:20	01:33:46	8	8,00	00:50:24	00:55:23	12	12,00	20,00	8
9	GER 93 Tobias Kindt	01:28:31	01:44:08	21	21,00	00:36:26	00:42:52	2	2,00	23,00	9
10	GER 109 Petra Weber	01:27:36	01:37:20	13	13,00	00:48:55	00:54:21	11	11,00	24,00	10
11	AUT 7 Horst Zimmermann	01:24:53	01:34:19	9	9,00	00:55:38	01:01:49	16	16,00	25,00	11
12	AUT 917 Martin Schneider	01:39:30	01:36:36	11	11,00	01:00:49	00:59:03	14	14,00	25,00	12
13	GER 7612 Heidi Galle	01:34:46	01:40:49	18	18,00	00:46:34	00:49:32	10	10,00	28,00	13
14	AUT 608 Nicole Lackner	01:28:30	01:39:26	16	16,00	00:51:29	00:57:51	13	13,00	29,00	14
15	GER 10 Alexander Gaiser	01:07:35	01:26:39	1	1,00			DNC	29,00	30,00	15
16	GER 846 Julius Riedmüller	01:30:37	01:46:36	22	22,50	00:41:33	00:48:53	9	9,00	31,50	16
17	GER 99 Willi Gorbach	01:20:31	01:31:30	5	5,00			DNC	29,00	34,00	17
18	VEK 17 Elia Armbruster	01:41:39	01:40:39	17	17,00	01:02:39	01:02:02	17	17,00	34,00	18
19	GER 101 Tatiana Rödel	01:43:02	01:43:02	20	20,00	00:59:44	00:59:44	15	15,00	35,00	19
20	SWE 10070 Florian Scheffknecht	01:24:48	01:38:36	15	15,00	00:55:39	01:04:43	20	20,00	35,00	20
21	GER 7088 Lars Lümke	01:41:10	01:38:13	14	14,00	01:16:30	01:14:16	23	23,00	37,00	21
22	SUI 7167 Thomas Flury	01:33:55	01:42:05	19	19,00	00:57:09	01:02:07	18	18,00	37,00	22
23	HUN 77 Hans Lackner	01:47:40	01:46:36	22	22,50	01:04:24	01:03:46	19	19,00	41,50	23
24	457 Philipp Lecher	01:43:03	01:50:48	25	25,00	01:01:04	01:05:40	21	21,00	46,00	24
25	GER 3358 Jörn Wietersheim	01:37:13	01:50:28	24	24,00	01:00:40	01:08:56	22	22,00	46,00	25
26	AUT 73 Gerald Mathis			DNC	29,00	01:16:47	01:23:28	24	24,00	53,00	26
27	SUI 64 Leo Brecht			DNC	29,00			DNC	29,00	58,00	27
27	GER 6899 Thomas Räuber			DNC	29,00			DNC	29,00	58,00	27

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf

2.Wf

letzer:: 2024-09-28 12:47:40 2024-09-29 12:46:47

Gruppe(1.0) YCRhd Clubmeister (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-SEGELNR	STEUERMANN/-FRAU	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PL (1.Wf)	PKT (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PL (2.Wf)	PKT (2.Wf)	G-PKT	G-PL
1	SUI 321 Marcel Mracsek	01:14:04	01:28:10	1	1,00	00:32:27	00:38:38	1	1,00	2,00	1
2	AUT 122 Dietmar Lenz	01:24:02	01:32:21	2	2,00	00:43:51	00:48:11	4	4,00	6,00	2
3	AUT 179 Dietmar Salzmann	01:18:45	01:37:13	5	5,00	00:35:04	00:43:18	2	2,00	7,00	3
4	AUT 80 Karsten Heinzle	01:19:56	01:35:10	4	4,00	00:39:14	00:46:42	3	3,00	7,00	4
5	AUT 512 Andreas Töngi	01:25:20	01:33:46	3	3,00	00:50:24	00:55:23	5	5,00	8,00	5
6	AUT 608 Nicole Lackner	01:28:30	01:39:26	6	6,00	00:51:29	00:57:51	6	6,00	12,00	6
7	AUT 73 Gerald Mathis			DNC	8,00	01:16:47	01:23:28	7	7,00	15,00	7

Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf

2.Wf

letzer:: 2024-09-28 12:28:30 2024-09-29 12:46:47

29.09.2024 15:43:29 <https://www.velumna.com>



Yacht-Club Rheindelta

Chronik Clubmeisterschaft

2024	1	Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
	2	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
	3	Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2023	1	Marie-Sophie Lenz	Fettie	SUI 321
	2	Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2022	1	Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
	2	Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2021	1	Jens Blum	Attacke	AUT 349
	2	Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2019		Jens Blum	Attacke	AUT 349
2018		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2017		Mike Ewart	Svenja	AUT 9
2016		Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
2015		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2014		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2013		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2012		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2011		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2010		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2009		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2008		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2007		Robert Schönbeck	Coronado	C 25
2006		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2005		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2004		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
2003		Helmut Lenz	Boreas	AUT 122
2002		Peter Ludwig	Koxinga	AUT 127
2001		Fredy Wachter	Telebox	AUT 118
2000		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
1999		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
1998		Helmut Putz	Mira	S 2000
1997		Dietmar Salzmann	GO ON	AUT 179
1996		Helmut Lenz	Boreas	AUT 122
1995		Fredy Wachter	X-99	AUT 394
1994		Jens Blum	Tornado	OE 296
1993		Ernst Hollenstein	Sprinta Sport	OE 49
1992		Ernst Hollenstein	Sprinta Sport	OE 49

YCRhd Jugend 2024

Boote vorbereiten



Opti-Schnuppern Mai 2024



Summer Camp 2024

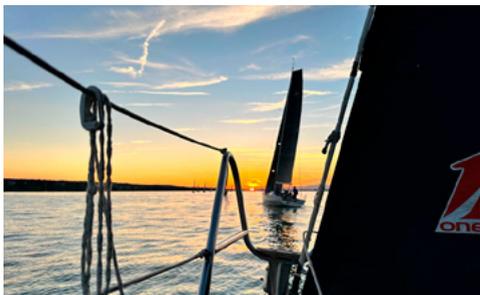


Eindrücke aus der Regattasaison 2024

2024-Tornado-World-Rimini-ITALY



TagNacht Altnau 2024







Vielen Dank
an alle Helfer bei Regatten
und Veranstaltungen









Neubau von im **WESTSYSTEM**
diagonalverplankten Motor- und
Segelschiffen
Neubau von Dampfschiffen sowie
Restauration von Oldtimern

FRAUSCHER Verkauf und Servicestelle

MERCURY Außenbordmotoren

Bootbau Biatel

Neubauten • Renovierungen • Winterlager

Allmendstraße 83 | A 6971 Hard | T ++43 5574 73284
office@bootbau-biatel.at | www.bootbau-biatel.at

RESTAURANT

MÖVENBLICK

Herzlich Willkommen im Mövenblick

Mitten in der Schanze. Der Ort zum Wohlfühlen, Essen, Trinken und sich entspannen.

6972 Fussach Tel. 05578 / 75646





Unser Club





Yacht-Club Rheindelta Unser Club



Der Yacht-Club Rheindelta ist in Fußach, am österreichischen Ufer des Bodensees, angesiedelt. Derzeit zählt er über 330 Mitglieder. Die Boote der Mitglieder liegen im Clubhafen (dies ist der erste Hafen steuerbord nach Passieren der Fußacher Bucht) und in den umliegenden Häfen (Gemeinde- und Privathäfen).



Gründung

Begonnen hat alles – wie so oft – sehr einfach und mit viel Idealismus. Anfang der fünfziger Jahre waren es eine Handvoll junger und umtriebiger Jollensegler, welche in der Fußacher Bucht ihre Aktivitäten zeigten. Die Boote waren – für heutige Verhältnisse inzwischen unvorstellbar – einfach im Schilf oder am Ufer der Alten Ache in Fußach vertäut.

Im Jahre 1953 kam es dann zur Gründung des Yacht-Club Rheindelta. Drei Männer aus Fußach waren es, die damals den Grundstein für den Club legten – Fidel Ochsenreiter, Tone Düringer und Stefan Steger. Als Vorstand wurde Fidel Ochsenreiter gewählt.

Damit begann eine wohl einzigartige Geschichte. Fidel Ochsenreiter stand fast ein halbes Jahrhundert als Präsident an der Spitze des Yacht-Club Rheindelta. Er hat damit den Aufbau des Yacht-Club Rheindelta maßgeblich mitbestimmt und mitgestaltet. Schon im Gründungsjahr 1953 gelang es dem engagierten jungen Präsidenten eine beachtliche Anzahl an Mitgliedern anzuwerben. Noch im Gründungsjahr fand die erste Bootstaufe in der Alten Ache in Fußach statt. Das Interesse am Segelsport war offensichtlich schon damals, obwohl in bescheidenen Anfängen, sehr groß. Jedenfalls war der Besucheransturm zu dieser ersten großen Veranstaltung des jungen Clubs enorm.

Ein Jahr nach der Gründung trat Jo Blum aus Höchst dem Yacht-Club bei. Er sollte ein paar Jahre später Vizepräsident des jungen Vereins werden und wie Fidel Ochsenreiter diese Funktion bis Ende des 2. Jahrtausends insgesamt 31 Jahre innehaben. Nun folgten für die Segelpioniere Jahre des Aufbaus und der Entwicklung für den Segelsport und den Yacht-Club Rheindelta.

Bau des Hafens

Die Aktivität des Clubs zogen in den folgenden Jahren immer mehr Interessenten an. Der Club nahm an Mitgliedern und Booten zu. Es wurde also Zeit, sich Gedanken und Pläne über einen eigenen Clubhafen zu machen. Fidel Ochsenreiter machte im Hörnlegebiet in Fußach eine aus dem beim Bau des Polderdamms entstandene ausgebaggerte Grube zu einem Provisorium für Liegeplätze. Das Hafenbecken wurde dann in den Jahren 1977/78 vom Yacht-Club Rheindelta zu einem naturnahen Hafen umgebaut.



In den Jahren 2001 bis 2007 wurde das Hafenbecken vergrößert, ausgebaggert und die Ufer befestigt und neu gestaltet. Der Molenkopf ist heute mit Grillplatz, Getränkeautomat und Sitzmöglichkeiten ein gemütlicher Treffpunkt für Jung und Alt, an dem schon manches Fest gefeiert wurde. Heute gilt der Hafen als gepflegte naturnahe Anlage mit 60 Liegeplätzen.

Bau des Clubheimes

Es war ein mühevoller Weg. Jahre zäher und umständlicher Verhandlungen mit verschiedensten Behörden lagen hinter Präsidenten Ochsenreiter als er im Jahre 1987 das neue Clubhaus des Yacht-Club Rheindelta feierlich eröffnen konnte. Aktuell ist das Clubheim zu den auf der Homepage ersichtlichen Veranstaltungen geöffnet.



Segelsport

Selbstverständlich war der Yacht-Club Rheindelta in all den Jahren auch in sportlicher Hinsicht sehr aktiv. Schon in den 50er Jahren nahmen Segler aus dem Rheindelta an hochrangigen Regatten wie etwa an der Centomiglia am Gardasee teil. Im Jahre 1954 wurde die Rohrspitz-Regatta mit dem Rohrspitz-Wanderpokal ins Leben gerufen.

Diese Regatta wurde in den folgenden Jahren mit bis zu 100 Teilnehmern eine der bestbesuchten Sportveranstaltungen am Bodensee.



Bereits seit Beginn der 80er Jahre veranstaltet der Yacht-Club Rheindelta die sportlich anspruchsvolle internationale Tornado-Regatta mit Weltklassebezeichnungen. Nachdem mehrere Jahre die 14-Footer als zweite Klasse an der Regatta teilnahmen, waren von 2008 bis 2018 auch die A-Cat zu Gast in Fußach.

Neben dem Spitzensport ist aber auch die immer größer werdende Yardstick-Regatta „Blue Planet Flug Trophy“ nicht zu vergessen. Diese einst als Gaudieregatta zum Saisonabschluss ausgetragene Regatta wurde zur viertgrößten Regatta am Bodensee und wird sicherlich auch heuer noch mehr Zulauf bringen.

Mit dem Reisebüro Blue Planet wurde schon vor Jahren ein starker und zuverlässiger Partner an Bord geholt, der dem Regattafeld Preise in beachtlichen Größenordnungen bereitstellt.

Derzeit werden von den Clubmitgliedern jährlich national und international über 400 Wettfahrten gesegelt. Und dies mit großem Erfolg. So wurde der Yacht-Club Rheindelta vom österreichischen Segelverband auch schon als sportlich erfolgreichster Segelclub Österreichs ausgezeichnet. Dies kommt nicht von ungefähr.

Jugendarbeit

Der Jugendarbeit wird in Fußach großes Gewicht beigemessen. 1996 wurden vom YCRhd die ersten clubeigenen Jugendboote angeschafft. Heute werden Jugendliche auf unterschiedlichsten Bootstypen gezielt praktisch und theoretisch ausgebildet und professionell trainiert, um bei den internationalen Regatten nicht nur am Bodensee mit guten Leistungen punkten zu können. Dies ist Dank dem Engagement unserer Jugendwarte, Übungsleiter und Trainer der Garant für sportliche Erfolge, aber auch für die weitere erfolgreiche Entwicklung des Yacht-Club Rheindelta.

Der Bootspark wird jährlich (teilweise auch durch Sponsoring von Clubmitgliedern) erweitert. Unser Club war federführend als die offizielle 40-PS-Begrenzung für den Bodensee aufgehoben wurde und wir erwarben 2006 das erste Schlauchboot mit 80 PS in Vorarlberg. So werden jedes Jahr beachtliche Summen in die Trainer sowie in das Material investiert, um eine sichere und zielführende Ausbildung zu garantieren. Trotz des Einsatzes diplomierter Segeltrainer kann aber die Jugendausbildung nur durch den ehrenamtlichen Einsatz unzähliger Clubmitglieder ausgeführt werden.

Weiterentwicklung

Das Hochwasser im Jahr 1999 stärkte den Zusammenhalt und beim Ansäen im Hafen halfen die meisten Clubmitglieder tatkräftig mit. Im Jahr 2000 übergab Ehrenpräsident Fidel Ochsenreiter ein geordnetes und gut bestelltes Erbe an die nachfolgende engagierte Führung des Clubs. Die neue Slipanlage wurde 2003 errichtet. Mit einem großen Fest wurde im selben Jahr das 50-jährige Bestehen gefeiert. Mit viel Aufwand organisiert der Yachtclub jedes Jahr interessante Clubabende und stimmungsvolle Feste.

Im Jahr 2009 wurde der 1. Umbau des Clubheims abgeschlossen. Auch hier beteiligten sich sehr viele Clubmitglieder aktiv bei der Planung und Umsetzung der Bauarbeiten. Seither erfreut sich der Club reger Teilnahme an diversen Veranstaltungen im neuen Clubheim mit einer Bar als Treffpunkt, großen Fensterflächen für den Blick in die Fußacher Bucht sowie einer wunderschönen Sonnenterrasse nebst dem clubeigenen Biotop.

2020 dann ein weiterer Meilenstein. Der Club erhält die Genehmigung zur Aufstockung des Clubheims. Eine Jahrhundertchance, die die Clubmitglieder bei der Generalversammlung 2022 mit 48 von 49 Stimmen genehmigen. Wiederum halfen viele Clubmitglieder bei den Abbrucharbeiten aktiv mit und etliche anfallende Arbeiten wurden in Eigenleistung ausgeführt.

Die Aufstockung des Clubheims des Yacht-Club Rheindelta ist zur Errichtung von getrennten Umkleieräumen, Duschen und WC für Mädchen und Buben, um ein zeitgemäßes Training abwickeln zu

können. Die Errichtung eines Mehrzweckraumes zur Nutzung für das ganzjährige Training und Schulung sowie Errichtung von Lagerräumlichkeiten für Sportgeräte und Equipment sind Investitionen für die Zukunft des Vereins!

2023 war die Eröffnung des Obergeschosses und der Dachterrasse und wurde bereits öfters bei verschiedenen Anlässen und Trainings verwendet.

Auch in Zukunft sollen das Kinder- und Jugendtraining, Geselliges, Unterhaltung, Sportliches und Weiterbildung vorrangige Ziele des Clubs sein.

Hochwasser 2024



In Erinnerung an Hanspeter Salzmann

†28.08.2024



IHR PARTNER IN ALLEN
**VERSICHERUNGS-
ANGELEGENHEITEN!**

WWW.HACKSPIEL.AT

**BURTSCHER
HACKSPIEL &
PARTNER**

IHRE INDIVIDUELLE
YACHTVERSICHERUNG!

WWW.YACHTVERSICHERUNGEN.AT


MY SEA
Yacht-Versicherungen

Burtscher, Hackspiel & Partner GmbH & Co KG – EFM Bregenz

Römerstraße 32 | A-6900 Bregenz

Tel.: +43 5574 83600 | Fax: +43 5574 83600-19 | www.hackspiel.at | www.efm.at

Gartengestaltung

 **Beratung**

TÖNGI



**Schneidearbeiten zum Werterhalt
ihrer Außenanlage**

Pappelstraße 16 72160 Horb

Tel. +49(0)74 51 / 2080 Fax +49(0)74 51 / 2090

www.toengi-gartenbau.de

Wichtiger Hinweis zur Parkplatz-Situation



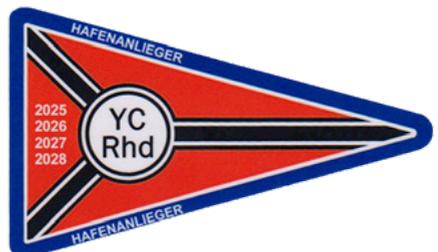
Leider haben wir weniger Parkplätze als Liegeplätze. Deshalb bitten wir euch, wenn möglich und besonders am Wochenende, nur mit einem Auto zum Boot oder ins Clubheim zu fahren.

Wir werden in der Hochsaison auch gegen die vielen unerlaubt Parkierenden vorgehen und Ermahnungen aussprechen und falls nötig auch Besitzstörungsklage einreichen. Bitte informieren Sie Ihre Gäste, dass ohne gültige Parkerlaubnis nicht parkiert werden darf.

Und nicht vergessen, eure Parkerlaubnis gut sichtbar anzubringen.

Besten Dank für eure Mithilfe!

YCRhd





Haus - Service / Montagen

Roger König

0650 / 310 52 20

6863 Egg, Unterbach 151
6890 Lustenau

roger.koenig@drei.at
UID - ATU 717 08 459

HELMUT PARTL

BÜROKOMMUNIKATION

Kopierer, Fax, Funk-, Akustik- u.
Nachrichtentechn. Anlagen
Service und Vertrieb

Gottfried Keller Str. 6
A-6845 Hohenems

Tel.: (05576) 76 3 93-0
Fax: (05576) 76 3 93-4
Mobil: (0676) 722 19 47

Der Verein sucht immer Verstärkung



„Frage nicht was der Verein für dich tun kann,
sondern was du für den Verein tun kannst!“

Mit diesem leicht veränderten Zitat von John F. Kennedy wollen wir die Frage aufwerfen, was wir neben der Unterstützung bei der Hafenputzate und der Mitgliedschaft im Verein sonst noch so für den Verein tun können.

Der Verein sucht immer Verstärkung,
melde dich doch mal!



YCRhd-Termine 2025

So	23.02.	Skitag
Mi	26.02.	Regattahelfer-Treffen
Di	04.03.	Faschingsausklang
Mi	05.03.	Aschermittwoch-Fischessen
Fr	04.04.	Segeln in der Literatur
Sa	26.04.	Hafenputzate
Fr	09.05.	Paella
Mi	21.05.	Mittwochsregatta YCRhd
Sa – So	31.05. – 01.06.	Ansegeln
Sa – Mo	07.06. – 09.06.	Raiffeisen €-Cup Tornado
Sa	28.06.	Schoten- und Knoten Regatta
Mi	02.07.	Mittwochsregatta YCRhd
Sa	05.07.	Landes-Clubmeisterschaft
Juli – August		Fahrtenseglertreffs
So	21.09.	Opti Race
Sa – So	27.09. – 28.09.	Blue Planet Flug-Trophy
Sa	25.10.	Herbstausflug
Sa	08.11.	Preisjassen
Fr	21.11.	72. Generalversammlung

Weitere Informationen und Anmeldungen des YCRhd auf www.ycrhd.at



Inserentenverzeichnis

Allotria, Segeltörns	56	My Sea Yacht Versicherungen, Bregenz	124
Ascherl Nautik und Bootszubehör, Hard	66	Nagel Spenglerei, Höchst	78
BayWa Energie	30	Neilpryde Sails, Lustenau	66
Beer Sonnenschutz, Lustenau	84	Partl Bürokommunikation, Hohenems	126
Biatel Bootbau, Hard	116	Partyschiff Elisa, Fußach	22
Bilgeri Yachtwerft, Fußach	2	Raiffeisenbank Bodensee-Leiblachtal	28
Biotta, CH	80	Raymarine Yachtelektronik, Lustenau	82
Bischof Handels-GmbH, Hohenems	54	Restaurant Mövenblick, Fußach	116
Blank Markisen, Lustenau	6	Roger König, Lustenau	126
Bleyer, E-Check für Boote, Hard	58	Rohner Zeltverleih, Wolfurt	46
Blueplanet Flugreisen, Hard	72	Rohrspitz Yachting Salzmann, Fußach	76
Blum, Höchst	64	Salzmann Hafnenbau, Fußach	78
Bösch bauen+wohnen, Lustenau	52	Salzmann Silvia, Höchst	90
Bösch, Malerbetrieb, Höchst	70	Salzmann Vermietung & Verpachtung, Fußach ..	100
Fetzel Kanaltechnik, Schlins	34	Scheffknecht Transporte, Lustenau	40
Fitz Feingrafik, Lustenau	16	Scheutz Werkzeugbau, Höchst	88
Flatz, Lauterach	60	Schiffswerft Fußach	8
Hafen Rohner, Fußach	86	Schrötter-Lenzi Architekten, Fußach	86
Hämmerle Spezialtransporte, Hard	36	Schwab Tischlerei, Götzis	38
Hundeschule Ritter, Weiler	74	Sohm Holzbautechnik, Alberschwende	50
insta Baumaschinen/Boote, Fußach	16	Solarconcept, Lustenau	32
Klocker Malermeister, Dornbirn	62	Supreme ... that's music	68
Längle Oberflächentechnik, Klaus	88	Töngi Gartengestaltung, Horb/DE	124
Lässer Rauchfangkehrermeister, Fußach	44	Übelhör Heimtextilien, Höchst	14
LED GmbH, Dornbirn	48	Vino-Fixino, Gaißau	32
Lehmco Klappfahrräder, St. Gallen Wasserburg ..	44	VVA Druckerei, Dornbirn	42
Lenz Nachhaltig, Wolfurt	36	westo Installationen, Lustenau	40
Motor- und Segelbootsschule, Fußach	100	Yacht Service Iser, Fußach	130
Müller Edith, Feldkirch	74		





Bootsbetreuung...

Hallen- und Freilagerplätze



Hängerservice, Kranen, Einwinterung,



Motorenservice, Reparaturen, Teak-Arbeiten,



Leinen, Taue, Elektronik, Technik



alles rund um Ihr Boot

...Wir kümmern uns!



office@yachtservice-fussach.at, www.yachtservice-fussach.at
+43 676 5345405 oder +43 650 6666012