

# YACHT-CLUB RHEINDELTA



## PROGRAMM 2024

### Raiffeisen €-Cup

18. Mai bis 20. Mai

### Schoten- und Knotenregatta

8. Juni

### Opti Match Race

22. September

### Blue Planet Flug-Trophy

28. September bis 29. September





# YACHTWERFT **BILGERI**

NEUBAU  
UMBAU  
REPARATUR  
WINTERLAGER

Hafenstraße 11 · A-6972 Fußach  
markus.bilgeri@boote.at · [www.boote.at](http://www.boote.at)  
Telefon (+43) 0 55 78 / 756 95

# Inhalt

<b>Grußworte</b> .....	5	<b>Blue Planet Flug-Trophy 2024</b> .....	69
		Ausschreibung .....	71
<b>Revierinformation</b> .....	7	Programm .....	77
Revier Bodensee-Rohrspitz .....	9	Organisation .....	79
Revier Fußacher Bucht .....	10	Ergänzende Segelanweisung .....	81
Hafenplan Rohrspitz .....	11	Regattabahn Samstag .....	83
Wegbeschreibung .....	12	Regattabahn Sonntag .....	85
<b>Wissenswertes</b> .....	13	<b>Regatta-Ergebnisse 2023</b> .....	87
Regatta-Flaggensignale .....	15	Raiffeisen Euro-Cup .....	89
Allgem. Segelanweisungen des OeSV		Schoten und Knoten Regatta .....	91
„Standardkurse“ .....	18	Opti-Race .....	93
„Yardstickregatten“ .....	20	Blue Planet Flug-Trophy .....	95
Tabelle über Windstärke und Seegang .....	23	Chronik Clubmeisterschaft .....	103
<b>Raiffeisen Euro-Cup 2024 Tornado</b> .....	25	<b>YCRhd Jugend 2023</b> .....	104
Ausschreibung .....	27	<b>Vielen Dank an alle Regattahelfer</b> .....	109
Regattabahn .....	37	<b>Unser Club</b> .....	113
Programm .....	39	Historie .....	115
Organisation .....	41	Ausgezeichnete YCRhd Regatta-Erfolge .....	121
<b>Mittwochsregatten 2024</b> .....	43	<b>In eigener Sache</b> .....	123, 125
Ausschreibung .....	45	<b>Allgemeines Programm 2024</b> .....	126
Segelanweisungen .....	49	<b>Inserentenverzeichnis</b> .....	127
Organisation .....	55, 57		
<b>Schoten und Knoten Regatta 2024</b> .....	59		
Ausschreibung / Organisation .....	61		
<b>Opti Race 2024</b> .....	63		
Ausschreibung .....	65		
Organisation .....	67		



# Grüßworte

## Liebe Segelfreunde/innen!

Im Namen des Yacht-Club Rheindelta bedanke ich mich bei allen Gönnern, Sponsoren, Inserenten und Clubmitgliedern, die es uns ermöglichen ein so ausgewogenes und attraktives Clubleben und Jahresprogramm zu gestalten. Ohne ihr unermüdliches Engagement wäre es uns nicht möglich, die nationalen und internationalen Wettkämpfe zur vollen Zufriedenheit von den jugendlichen Teilnehmern bis zu den weltbesten Athleten durchzuführen.

Traditionell zu Pfingsten ist wieder der Raiffeisen Euro-Cup geplant. Dieses Engagement des Clubs im Spitzensport besteht bereits seit 1980 für die Tornados und von 2008 bis 2018 für die A-Cat-Segler. Heuer ist es für die Tornados wieder die Vorarlberger Landesmeisterschaft sowie gleichzeitig für die deutschen Teilnehmer „German Open“.

Die Schoten- und Knotenregatta am 8. Juni führt zum 16. Mal von Arbon zu uns. Die Teilnehmer sind von der Paella der letzten Jahre so begeistert, dass sie sicher gerne wiederkommen werden.

Auch weiterhin wollen wir die Jugendausbildung auf dem hohen Niveau der letzten Jahre halten und haben hierfür ein tolles Team von Trainern, Übungsleitern und Jugendwarten.

Durch die Aufstockung unseres Clubheimes können wir unseren Kindern und Jugendlichen nun zeitgemäße Umkleiden sowie Trainings in den Wintermonaten bieten.

Für den Nachwuchs veranstalten wir am 22. September das Opti Race. Hier gilt es vor allem, die im Training erlernte Bootsführung und Technik unter Wettkampfatmosphäre umzusetzen und sich mit Gleichaltrigen zu messen. Das Arbeitsschiff „Arthur“ als „Zuschauer- bzw. Fahrgastschiff“ in der Fußacher Bucht haben wir wieder geplant, sodass wir auf das Kommen vieler Eltern, Verwandten und Clubmitglieder hoffen, um die Jugend anzufeuern.

Die immer größer werdende Regatta im Herbst, die „Blue Planet Flug-Trophy“, hat bereits langjährige Tradition und ist mittlerweile die fünftgrößte Regatta am Bodensee und es wird wieder dank des Sponsors „Blue Planet“, unserem Reisebüro aus Hard, um viele Fluggutscheine gesegelt.

Allen Regattateilnehmern wünsche ich viel Erfolg und einen fairen Wettkampf, den Gästen und Clubmitgliedern ein geselliges Beisammensein in unserem so schönen erweiterten Clubheim und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel.

## Dietmar Salzmann

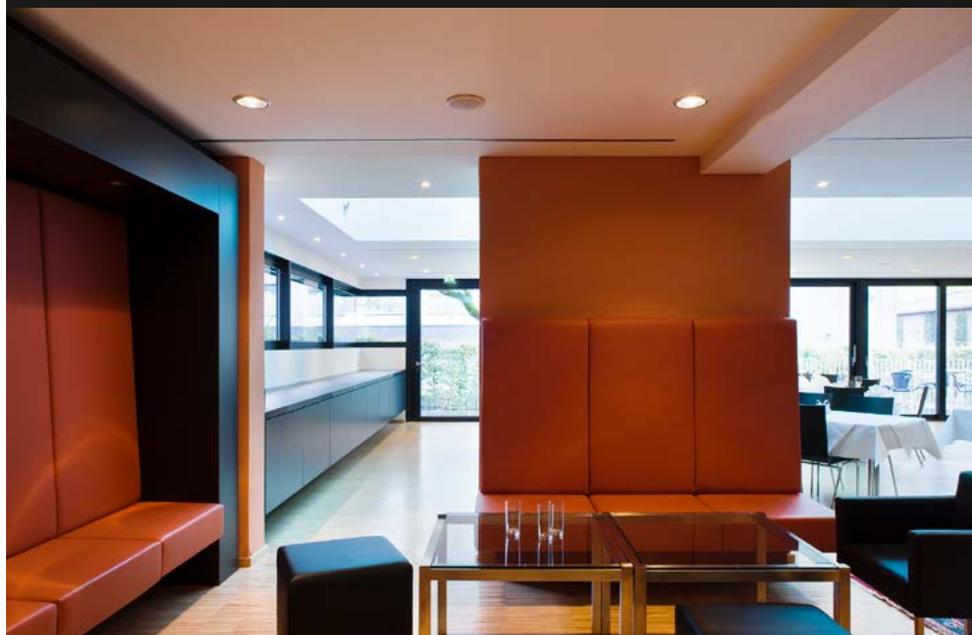
Präsident



*Auf der Suche nach dem geeigneten Veranstaltungsort  
für Ihre Veranstaltung, Geburtstagsfeier, oder Hochzeit?*

*Wir bieten Platz für bis zu 180 Gäste in einem Raum.*

*Wir freuen uns auf Ihre Anfrage.*



Montfort das Hotel  
Galuragasse 7, 6800 Feldkirch  
+43 5522 72189  
office@montfort-dashotel.at  
www.montfort-dashotel.at



**Montfort**  
das Hotel \*\*\*\*



# Revierinformation





WEIL ES ZUHAUSE AM SCHÖNSTEN IST:  
**FENSTER & HAUSTÜREN**  
VON PERFECTA.

**TIPP**

Für den Einbau von Fenstern, Haustüren und Innentüren bieten wir das **Montagesystem Wechsel ohne Dreck** an, bei dem die sonst üblichen Ausbruch- und Verputzarbeiten komplett entfallen.

*perfecta Fenster – das bin ich mit mir wert.*

**PERFECTA FENSTER VERTRIEBS- UND MONTAGE GMBH**  
**VORARLBERG**

**Tel.: 0676-5758357 | [perfecta-fenster.at](mailto:perfecta-fenster.at)**

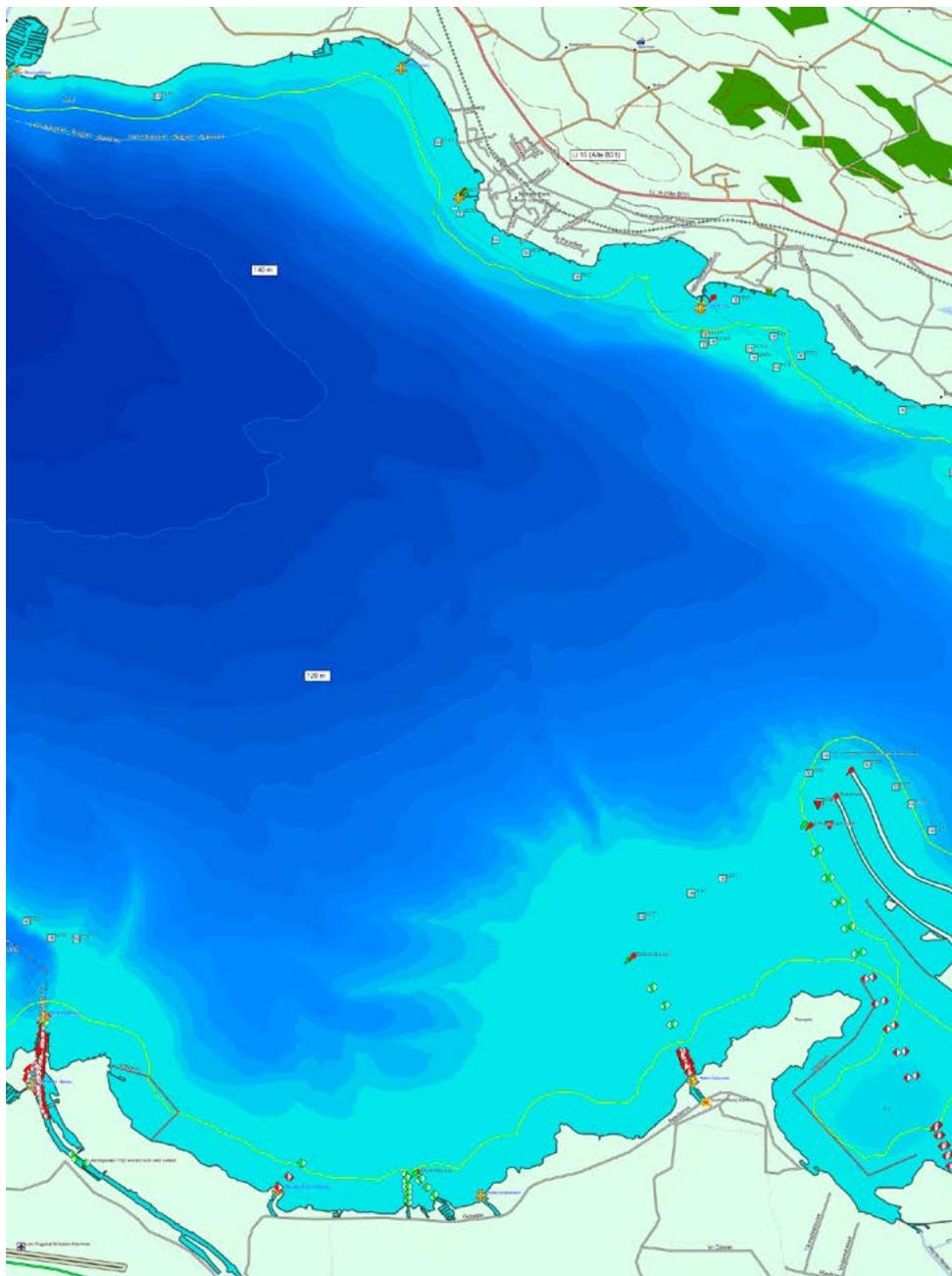
**DAS ZUHAUSE FÜR RENOVIERER.**

**perfecta**

Fenster | Türen | Rollladen

# Revier Bodensee-Rohrspitz

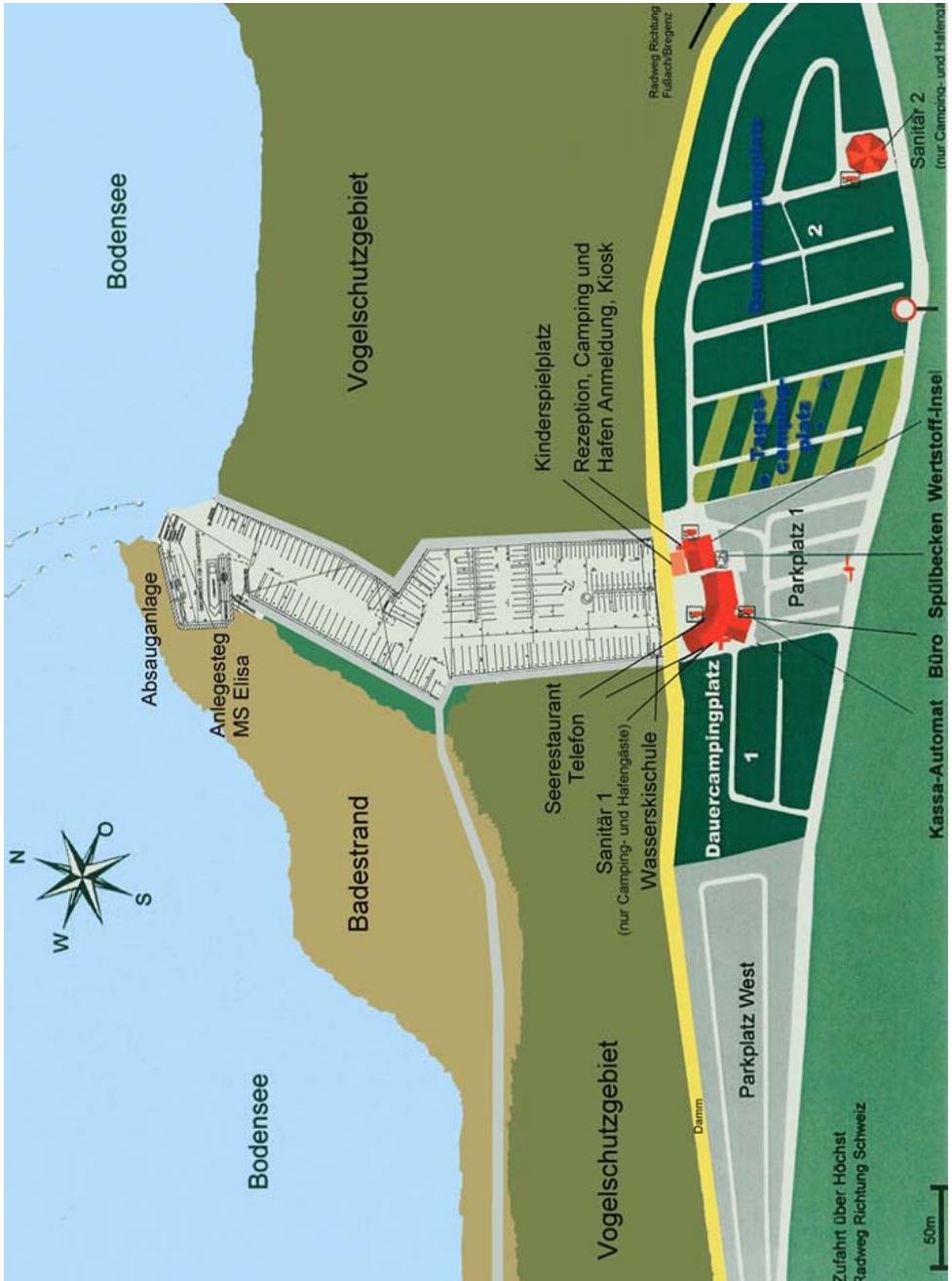
Austragungsort für Euro-Cup





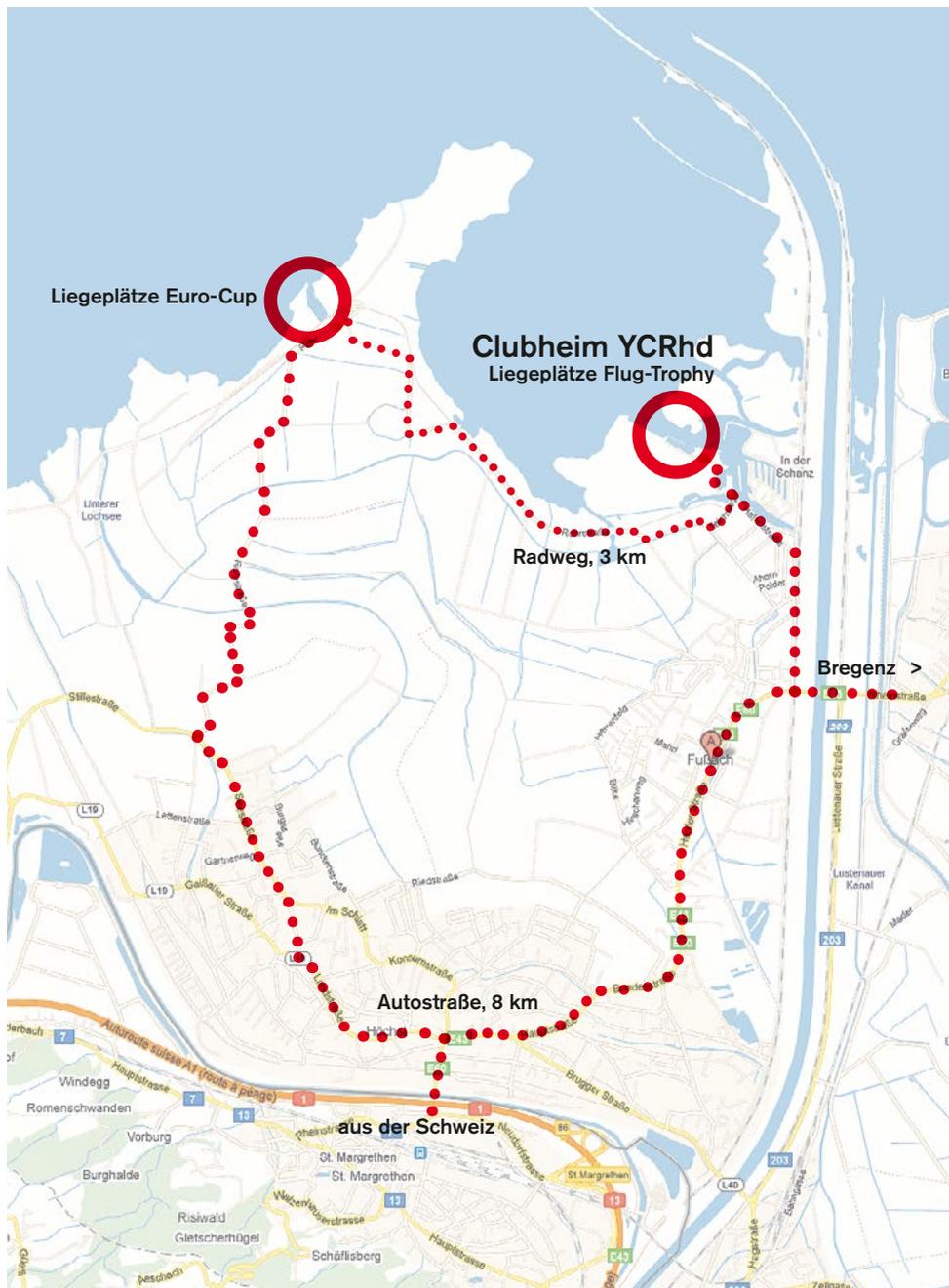
# Hafenplan Rohrspitz

Regattagelände Euro-Cup



# Wegbeschreibung

für die Anreise an den Rohrspitz und zum Clubheim des Yacht-Club Rheindelta





# Wissenswertes

Regatta allgemein



Küchen



Türen



Fenster



Möbel



Objektmöbel



Sanierung



## Tradition. Innovation. Handwerk. Design.

Meisterhafte Ausführung und kreative Gestaltung sind bei uns täglich gelebte Wirklichkeit. Doch die Präzision des Tischlerhandwerks, der Umgang mit Holz und anderen Materialien, hat bei uns Tradition. Seit fast 150 Jahren besteht das Unternehmen Schwab und wird bereits von der 5. Generation als Meisterbetrieb geführt. Bei uns stehen seit jeher die Bedürfnisse, Wünsche und Vorstellungen unserer Kunden im Vordergrund. Diese mittels professioneller Beratung und Planung, präziser Ausführung und perfektem Service zu realisieren, ist unser tägliches Anliegen und wird ohne Ausnahme unser Anspruch bleiben.

Bundesstraße 2-4  
6840 Götzis/Koblach  
Telefon 05523/62374-0, Fax -24  
office@schwab.at  
www.schwab.at

# schwab

Küchen • Tischlerei

# Regatta-Flaggensignale

## Startphase

Zeit		optisch	akustisch	Bedeutung
-10	↑	Flagge orange 	— <b>Hupton</b> (mind. 5 sec.)	Mindestens 5 Min. vor Ankündigungssignal am Peilstab für die Startlinie setzen, außer: Das Startsignal ist das Ankündigungssignal für den Start einer neue Gruppe oder nach einem allgemeinen Rückruf.
-6	↓	Flagge L AP oder 1. Hilfsstander oder N    	— <b>Hupton</b>	In einer Minute folgt das Ankündigungssignal!
-5	↑	Klassenflagge 	• <b>Schuss</b>	Ankündigungssignal: Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt (Flagge grün oder rot).
-4	↑	P oder I oder U oder Black Flag    	• <b>Schuss</b>	Vorbereitungssignal P, I, U oder Black Flag Ab diesem Signal darf die Startlinie nicht mehr verändert werden!
-1	↓	P oder I oder U oder Black Flag    	— <b>Hupton</b>	Letzte Minute vor dem Start I-Flaggen-Regel: Befindet sich ein Boot auf der Startseite der Startlinie → über die Verlängerung der Startlinie auf die Vorstartseite Black Flag: Befindet sich ein Boot im Dreieck Startlinie – 1. Bahnmarke = Disqualifikation
0	↓	Klassenflagge 	• <b>Schuss</b>	Startsignal Streichen aller Flaggen (außer Orange)
nur bei Bedarf!	?	X oder 1. Hilfsstander  	— <b>Hupton</b>	Einzelrückruf – Die Flagge muss gesetzt bleiben, minimum bis alle Boote über der Startlinie sind, sich die betreffenden Boote nach Regel 30.1 entlastet haben, jedoch max. 4 Minuten.
	↑		•• <b>Schuss 2x</b>	Allgemeiner Rückruf!
+4	↓	Flagge orange 		Bergen der Flagge ca. 4 Min. nach dem Start wenn kein unmittelbar nachfolgender Start geplant ist.

## Zielphase

	↑	Zielflagge 		Zielboot liegt auf Position.
	↑	L 		Beim Setzen der Flagge „L“ auf dem Startschiff: Eine weitere Wettfahrt erfolgt anschließend.
			— <b>Hupton</b>	Beim Zieldurchgang eines jeden Bootes
	↓	Zielflagge 	••• <b>Schuss 3x</b>	Ende der Wettfahrt

professionelle Bild- und Satzarbeiten

**fitz** feingrafik

welcome@feingrafik.at

# insta

**AUTO - KRANE - BAUMASCHINEN - BOOTE**

6972 FUSSACH, Teichweg 8

Telefon +43 5578 72637

[www.insta.at](http://www.insta.at)

# Regatta-Flaggensignale

## Signale an Land

optisch	akustisch	Bedeutung
AP 	●● <b>Schuss 2x</b>	Die Wettfahrt ist auf unbestimmte Zeit verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach Niederholen der Flagge gegeben.
AP über A 	●● <b>Schuss 2x</b>	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine weiteren Wettfahrten mehr!
Y 	— <b>Hupton</b>	Flagge Y: Schwimmwesten sind ab dem Auslaufen anzulegen.
L 	● <b>Schuss</b>	An Land: Wichtige Mitteilung am „Schwarzen Brett“! Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 19 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist bekanntgegeben. Die Flagge „L“ wird jeweils nach einer Stunde wieder gestrichen.

## Signale auf dem Wasser

L 	— <b>Hupton</b>	Follow me: „L“ am Startboot oder einem Boot der Wettfahrtleitung setzen. In Rufweite kommen oder diesem Boot folgen. (Beim Auslaufen 1 Hupton). Die Flagge wird 1 Minute vor dem Ankündigungssignal mit einem Hupton gestrichen.
AP 	●● <b>Schuss 2x</b>	Startverschiebung (auf unbestimmte Zeit). (Bis zum Startschuss möglich)
AP über H 	●● <b>Schuss 2x</b>	Startverschiebung (auf unbestimmte Zeit). Weitere Signale an Land
AP über A 	●● <b>Schuss 2x</b>	Nicht gestartete Wettfahrten sind verschoben, heute keine weiteren Wettfahrten mehr!
N 	●●● <b>Schuss 3x</b>	Abbruch einer Wettfahrt, die Wiederholung ist in Kürze vorgesehen, Signale werden am Startschiff gegeben!
N über A 	●●● <b>Schuss 3x</b>	Abbruch einer Wettfahrt, heute keine Wettfahrt mehr!
N über H 	●●● <b>Schuss 3x</b>	Abbruch einer Wettfahrt, weitere Signale werden an Land gegeben. Die Boote sollen in den Hafen zurückkehren!
Y 	— <b>Hupton</b>	Von allen Teilnehmern sind Schwimmwesten zu tragen. Die Flagge wird vor oder mit dem Ankündigungssignal gesetzt. Somit gilt Schwimmwestenzwang!
M 	— — — —	Der Gegenstand, der dieses Signal zeigt, ersetzt die Bahnmarke. Wiederholte Schallsignale.
S 	— — — — <b>Hupton 2x</b>	Bahnabkürzung Ziellinie → Zwischen Bahnmarke und Flagge S oder bei einem Gate bevor das 1. Boot die Ziellinie passiert → Setzen Flagge S und 2 × Hupten.
C und rot oder grün 	— — — —	Bahnänderung Nächste Bahnmarke liegt weiter Backbord (rot) oder Steuerbord (grün). Wiederholte Schallsignale.
C und + oder - 	— — — —	Bahnänderung Der nächste Schenkel ist länger (+) bzw. kürzer (-). Wiederholte Schallsignale.

# Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2024 „Standardkurse“



## 1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2021–2024 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse. Ohne vor Ort unterschriebenen Haftungsausschluss ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht zulässig.

## 2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

## 3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

## 4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

## 5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.2. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

## 6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1. Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.
- 6.2. Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

## 7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtkomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.
- 7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

## 8. Sturmwarnung:

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

## 9. Aufgabe:

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtkomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

## 10. Ziel:

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.

## 11. Die Zwei-Drehungen-Strafe:

Bei Mehrumpfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein-Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

## 12. Zeitlimit:

- 12.1. Eine Wettfahrt einer Meisterschafts- oder Schwerpunktregatta kommt nur dann gültig zustande, wenn das erste Boot innerhalb des Zeitlimits (Target time +50%) durchs Ziel geht.
- 12.2. Das Wettfahrtkomitee soll sicherstellen, dass eine Wettfahrtdauer von Target time –30% eingehalten wird.
- 12.3. Die empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist in den ergänzenden Segelanweisungen festgelegt.
- 12.4. Alle Boote/Surfer, welche während der Ziel-Gate-Zeit durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die Gate-Zeit beträgt mindestens 20 Minuten. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).
- 12.5. Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer (Target time) ist jederzeit möglich.

## 13. Proteste und Strafen:

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 61.3). Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtkomitee erhältlich.
- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

## 14. Funkverkehr:

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

# Allgemeine Segelanweisungen des OeSV 2024 „Yardstickregatten“



## 1. Bestimmungen:

Es wird nach den Wettfahrtsregeln Segeln (WRS) 2021–2024 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt. Es gelten die in der Ausschreibung vorgesehenen und mit der Meldung und/oder Teilnahme akzeptierten Haftungsausschlüsse. Ohne vor Ort unterschriebenen Haftungsausschluss ist eine Teilnahme an der Veranstaltung nicht zulässig.

## 2. Mitteilungen an die Segler:

Mitteilungen an die Segler werden an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

## 3. Änderungen der Segelanweisungen:

- 3.1. Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens bekannt gegeben.
- 3.2. Änderungen im zeitlichen Ablauf der Wettfahrten werden jeweils bis 20:00 Uhr des Vortages oder innerhalb der Protestfrist (es gilt die spätere Zeit) bekannt gegeben.

## 4. Signale an Land:

- 4.1. Signale an Land werden am Flaggenmast gesetzt.
- 4.2. Wimpel „AP“ gesetzt mit zwei akustischen Signalen: Die Wettfahrt ist verschoben. Das Ankündigungssignal wird frühestens 30 Minuten nach dem Niederholen (ein akustisches Signal) von AP gegeben. (Hinweis: Ist „AP“ am Startschiff, das am Steg festgemacht ist, gesetzt, gilt SA 4.2. nicht.)

## 5. Signale am Wasser:

- 5.1. Flagge „R“: Ankündigungssignal (Änderung WRS 26)
- 5.2. Flagge „Orange“: Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startline gesetzt.
- 5.3. Setzen der Flagge „V“ am Startschiff bedeutet: Alle Boote sowie Offizielle und Begleitfahrzeuge sind angehalten, sich an Rettungs- und Hilfsaktionen zu beteiligen. (Ergänzung WRS 37)

## 6. Wettfahrten und Wettfahrtbahn:

- 6.1. Der zu segelnde Kurs wird spätestens mit dem Ankündigungssignal am Startschiff angezeigt. Die genaue Signalisierung und der zu segelnde Kurs werden in den ergänzenden Segelanweisungen beschrieben.
- 6.2. Ist mehr als eine Wettfahrt pro Tag geplant, so wird eine weitere Wettfahrt so bald wie möglich nach dem Ende der vorhergehenden Wettfahrt gestartet. Eine spezielle Signalisierung entfällt.

## 7. Start:

- 7.1. Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.
- 7.2. Die Startlinie wird durch den Peilstab, auf dem die orange Flagge gesetzt ist, und einer Bahnmarke festgelegt.
- 7.3. Die Startlinie kann zum Boot des Wettfahrtkomitees hin durch eine Bahnmarke begrenzt werden; in diesem Fall dürfen die Boote zwischen dem Boot des Wettfahrtkomitees und innerer Startbahnmarke nicht durchsegeln.

7.4. Ein Boot, das später als 4 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet – DNS“ gewertet. (Änderung von WRS A4 und A5)

### **8. Sturmwarnung:**

Bei Sturmwarnung (oder Vorwarnstufe) ist den gesetzlichen Bestimmungen Folge zu leisten. Der Bescheid wird vor der ersten Wettfahrt bekannt gegeben. Bei diesen Signalen sind sofort die Schwimmwesten anzulegen.

### **9. Aufgabe:**

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich dem Wettfahrtkomitee bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestanhörung bestraft werden.

### **10. Ziel:**

Falls nicht anders definiert, zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalfolge „S“ entsprechend WRS 32.2.

### **11. Die Zwei-Drehungen-Strafe:**

Bei Mehrumpfbooten/Skiffs ist WRS 44.1 so geändert, dass nur eine „Ein- Drehung-Strafe“ auszuführen ist.

### **12. Zeitlimit:**

Ein allfälliges Zeitlimit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.

### **13. Proteste:**

- 13.1. Das Ende der Protestfrist bestimmt der Wettfahrtleiter nach Zieldurchgang des letzten gewerteten Bootes, sie soll jedoch 60 Minuten nicht überschreiten (Ergänzung WRS 61.3). Diese Zeit ist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.2. Werden an einem Tag mehrere Wettfahrten hintereinander ohne mindestens 1 Stunde Pause an Land zwischen den Wettfahrten gesegelt, verlängert sich die Protestfrist für alle Wettfahrten des Tages automatisch bis nach der letzten Wettfahrt des Tages. Protestformulare sind beim Wettfahrtkomitee erhältlich.
- 13.3. Eine Liste der Proteste mit Anhörungszeiten wird innerhalb von 30 Minuten nach Ende der Protestfrist an der Tafel für Bekanntmachungen kundgemacht.
- 13.4. Das Protestkomitee kann entscheiden, dass geringere Strafen als DSQ für Verstöße gegen die WRS, die Klassenbestimmungen, die Segelanweisungen oder gegen sonstige Regeln, die gelten, verhängt werden. Für das Strafmaß sind die „Richtlinien des OeSV für Ermessensstrafen“ heranzuziehen. Diese Regel ist nicht bei Verstößen gegen Regeln aus dem Teil 2 (ausgenommen Regel 24) und dem Teil 3 der WRS anzuwenden. Dies ändert Regel 64.

### **14. Funkverkehr:**

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder über Funk senden noch Funkmitteilungen empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. Diese Beschränkung gilt auch für alle Arten von mobilen Kommunikationsgeräten wie z. B. Mobiltelefone, tragbare Computer etc.

**Boats and Cars**



[www.boatsandcars.at](http://www.boatsandcars.at)

Rund um´s Boot u. Auto

Auf ca. 2000m<sup>2</sup> Fläche

Winterlager

Sommerlager

Bootspflege

Vermittlung und  
Handel mit Booten

FZ-Aufbereitung

Handel gebr. Autos

An und Verkauf

Vermietung

Taxi-Boot (6Pers)

Fahrgastschiff (bis 100 Pers.)

**Halle Ziegeleistr. 11 a**

**A-6972 Fußach**

**Inh.: Dieter Salzmann EU**

**Info/Termin: Tel: 0043/664/200 400 6**

[dieter@partyschiff-elisa.at](mailto:dieter@partyschiff-elisa.at) [www.boatsandcars.at](http://www.boatsandcars.at)



## **Chartern Sie das Partyschiff Elisa für Ihre(n)....**

Hochzeit, Betriebsausflug, Geburtstagsfeier,  
Jahrgängerausflug, Weihnachtsfeier, Seniorenausflug, Vereinsausflug, Vorträge,  
Familienfeier und vieles mehr.....ab 20 Personen! Essen an Bord bis max. 50  
Personen möglich! Apèrofahrten bis max. 90 Personen möglich!



A-6972 Fußach Tel. +43/(0)664/2004006 E-Mail: [dieter@partyschiff-elisa.at](mailto:dieter@partyschiff-elisa.at) [www.partyschiff-elisa.at](http://www.partyschiff-elisa.at)

## Tabelle über Windstärke und Seegang

Knoten (kn)	Beaufort (Bft)	Bezeichnung	Seegang
0	0	Stille	Spiegelglatte See
01 – 03	1	Schwacher Wind	Kleine, schuppenförmig aussehende Kräuselwellen ohne Schaumkämme
04 – 06	2	Leichte Brise	Kleine Wellen, noch kurz, aber ausgeprägter. Die Kämme sehen glasig aus und brechen sich nicht.
07 – 10	3	Schwache Brise	Wellenkämme beginnen zu brechen. Schaum überwiegend glasig, ganz vereinzelt kleine weiße Schaumköpfe.
11 – 15	4	Mäßiger Wind	Wellen noch klein, werden aber länger, weiße Schaumköpfe treten ziemlich verbreitet auf.
16 – 21	5	Frischer Wind	Mäßig hohe Wellen mit ausgeprägter langer Form. Überall weiße Schaumköpfe (vereinzelt Gischt)
22 – 27	6	Starker Wind	Bildung großer Wellen beginnt, Kämme brechen und hinterlassen größere weiße Schaumflächen; etwas Gischt.
28 – 33	7	Steifer Wind	See türmt sich; der beim Brechen entstehende weiße Schaum beginnt sich in Streifen in die Windrichtung zu legen.
34 – 40	8	Sturm	Mäßig hohe Wellenberge mit Kämmen von beträchtlicher Länge. Von den Kämmen beginnt Gischt abzuwehen. Schaum liegt in gut ausgeprägten Streifen in Windrichtung.
41 – 47	9	Sturm	Hohe Wellenberge; dichte Schaumstreifen in Windrichtung. „Rollen“ der See beginnt. Die Gischt kann die Sicht schon beeinträchtigen.
48 – 55	10	Schwerer Sturm	Sehr hohe Wellenberge mit langen überbrechenden Kämmen. See weiß durch Schaum. Rollen der See schwer und stoßartig. Sicht durch Gischt beeinträchtigt.
56 – 63	11	Orkanartiger Sturm	Außergewöhnlich hohe Wellenberge. Die Kanten der Wellenkämme werden überall zu Gischt zerblasen. Die Sicht ist herabgesetzt.
64 und mehr	12	Orkan	Luft mit Schaum und Gischt angefüllt. See vollständig weiß. Die Sicht ist sehr stark herabgesetzt. Jede Fernsicht hört auf.

**Raiffeisenbank  
Bodensee-Leiblachtal**



**MIT  
WEITSICHT  
NACH  
VORNE.**

**WIR** MACHT'S MÖGLICH.

[bodenseebank.at](http://bodenseebank.at)



# Raiffeisen Euro-Cup

18. Mai bis 20. Mai 2024





## LOGISTIK LÖSUNGEN ÜBER **LAND | LUFT | WASSER**

Als Transportprofis bieten wir Ihnen  
Lösungen auf jedem Terrain

Wir transportieren Ihre Waren  
in alle Länder Europas

Wir fliegen mit Ihren  
Produkten durch die Lüfte

Wir verschiffen Ihre  
Fracht sicher ans Ziel

[www.scheffknecht.at](http://www.scheffknecht.at)



Lager  
Logistik



Zoll  
Abfertigung



Value Added  
Services



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623

## AUSSCHREIBUNG

### 1 Regeln

- 1.1 Die Veranstaltung unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Wettfahrtordnung des OeSV, die Allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht-Club Rheindelta und dieser Ausschreibung.
- 1.3 Sollten die Klassenbestimmungen nicht Höherwertiges vorschreiben, so gilt ISO-Norm 12402-5 (oder gleichwertig) als Mindestanforderung für persönliche Auftriebsmittel. Die Verwendung von aufblasbaren Auftriebsmitteln (Automatikwesten) ist nur zulässig, wenn diese in den anzuwendenden Klassenvorschriften ausdrücklich erlaubt wird.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing und des Anti-Doping-Bundesgesetzes. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Teilnahme an der Veranstaltung zugelassen.
- 1.5 Der Gebrauch von ferngesteuerten Fluggeräten (Drohnen) über dem Regattagebiet durch begleitende oder unterstützende Personen ist – zusätzlich zu den gesetzlichen Bestimmungen – nur dann zulässig, wenn dieser beim Veranstalter angemeldet und von diesem genehmigt wurde.
- 1.6 Je nach aktueller Lage der Covid-19-Pandemie kann es für die Veranstaltung besondere Bestimmungen geben. Soweit sie die Teilnahmeberechtigung betreffen (z.B. negativer Covid-19-Test erforderlich), werden diese dann als Anhang zur Ausschreibung möglichst zeitgerecht veröffentlicht. Soweit sie das Verhalten bei der Veranstaltung betreffen (z.B. Abstände, Tragen eines MNS) werden diese als „Covid-19 Bestimmungen“ an der Tafel für Bekanntmachungen veröffentlicht und haben den Status einer Regel im Sinne der WRS.

### 2 Werbung

Boote können verpflichtet werden, vom Veranstalter gewählte und bereitgestellte Werbung anzubringen.

### 3 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 3.1 International offen für alle Boote der Klasse Tornado, die im Bootsregister eines von World Sailing anerkannten Vereines eingetragen sind, den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden versichert sind.
- 3.2 Die Steuerleute und Vorschoter\*innen müssen Mitglied eines Verbandsvereins, Einzelmitglied des OeSV oder eines anderen von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.

In Lustenau · 05577-85944 · [www.blank.at](http://www.blank.at)

markilux

Sonnenschutz von Blank.

Temperaturen werden  
im Schatten gemessen.

Gut so.



**BLANK**

Stellt alles  
in den Schatten.



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623

### AUSSCHREIBUNG

- 3.3 Die Steuerleute müssen im Besitz der OeSV Junior-Regattalizenz oder des vom OeSV ausgestellten Bfa-Binnen oder eines Bodensee-Schifferpatents sein oder ein gleichwertiges Dokument eines ausländischen Verbandes vorlegen können.
- 3.4 Teilnahmberechtigte Boote melden, indem sie bis zum 10.5.2024 das Online-Formular unter [www.ycrhd.com](http://www.ycrhd.com) ausfüllen und die geforderte Meldegebühr überweisen.
- 3.5 Nachmeldungen werden bei einer Nachmeldegebühr von € 50,00 entgegengenommen, so sie rechtzeitig vor Ende der Registrierung einlangen.
- 3.6 Es gilt eine Mindestnennung von 6 Booten bei Meldeschluss (10.5.2024). Wird diese Mindestanzahl nicht erreicht, so kann die Veranstaltung abgesagt werden. Wird die Veranstaltung durchgeführt und kommen ausreichend viele Wettfahrten zustande, so wird der Titel ungeachtet der Teilnehmerzahl vergeben.
- 3.7 Ein Boot ist nur dann teilnahmberechtigt, wenn es die Registrierung abgeschlossen und die vorgesehenen Kontrollen der Ausrüstung durchlaufen hat, sowie alle Crewmitglieder den Haftungsausschluss (Haftung, Bilder, Daten) und die Unterwerfung unter die Anti-Doping Regularien und die zugehörigen nationalen Spruchkörper (ÖADR und unabhängige Schiedskommission) bei der Registrierung unterschrieben haben.
- 4 **Meldegebühr**  
Die Meldegebühr beträgt € 160,00 inkl. 2 x Menü im Restaurant am Samstagabend und 2 x Abendessen und 2 freie Getränke an Bord der „MS-ELISA“ am Sonntagabend.
- 5 **Registrierung**  
Kontrolle von Messbrief, Haftpflichtversicherungsnachweis, OeSV-Mitgliedskarten und Segelführerschein; Ausgabe der Segelanweisungen:  
Samstag, 18.5.2024, von 10:00 bis 12:00 Uhr im Regattabüro des Yacht-Club Rheindelta
- 6 **Ausrüstungskontrolle**  
Eine Ausrüstungskontrolle kann während der gesamten Veranstaltung durchgeführt werden.
- 7 **Erstes Ankündigungssignal**  
Samstag, 18.5.2024, 14:00 Uhr



**05524 / 8556**

24 Hotline

# DAMIT ALLES “FLIESST”

Ein Anruf genügt und unsere  
Fachmänner rücken aus.

## Unsere Leistungen

- Kanalreinigung
- Kanalfernsehen
- Kanaldichtheitsprüfung
- Kanalsanierung
- Entleerung, Reinigung & Wartung  
von Gruben, Abscheidern & Schächten
- Entstopfungsdienst



**KANALTECHNIK**

6824 Schlins | Josef-Erne-Straße 8  
info@fetzel-kanal.at | www.fetzel.at



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623

### AUSSCHREIBUNG

- 8 Letztes Ankündigungssignal**  
Am Montag, 20.5.2024 wird, wenn die Serie bereits gültig zustande gekommen ist, kein Ankündigungssignal nach 14.00 Uhr gegeben.
- 9 Segelanweisungen**  
Die Segelanweisungen sind bei der Registrierung erhältlich.
- 10 Bahnen**  
Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 40 Minuten gesegelt.
- 11 Strafsystem**  
Für die Klasse ist die Regel 44.1 geändert, so dass die Zwei-Drehungen-Strafe durch die Ein-Drehung-Strafe ersetzt ist.
- 12 Wertung**  
Es sind 10 Wettfahrten vorgesehen. Werden 4 oder mehr Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten ausgenommen seine schlechteste Wertung. Werden weniger als 4 Wettfahrten gewertet, ist die Wertung der Serie eines Bootes gleich der Summe seiner Wertungen in den Wettfahrten. Sollten nicht mindestens 3 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als Vorarlberger Landesmeisterschaft. Sollten nicht mindestens 2 Wettfahrten gewertet werden können, gilt die Serie nicht als SP-Regatta.
- 13 Betreuerboote**  
Betreuerboote müssen gekennzeichnet werden durch eine gelbe Flagge.  
Betreuerboote sind nur beschränkt zugelassen. Sie müssen bis 1.5.2024 beim Veranstalter gemeldet werden, damit dieser um eine Bewilligung bei der Bezirkshauptmannschaft ansuchen kann. Später einlangende Anmeldungen können nicht berücksichtigt werden. Die Nichterteilung einer Fahrtgenehmigung ist kein Grund für Wiedergutmachung.
- 14 Liegeplätze**  
Alle Boote müssen auf den zugewiesenen Liegeplätzen abgestellt werden. Die Liegeplätze befinden sich am Rohrsitz vor dem Hafen Salzmann. Zufahrt nur über Höchst.
- 15 Funkverkehr**  
Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen.

„Wenn der Wind der Veränderung weht, suchen manche im Hafen Schutz, während andere Segel setzen.“

## LENZ · NACHHALTIG

Nachhaltige Beratung für  
Bauen.Beschaffen.Wirtschaften

In wenigen Sekunden  
aufstell- und zusammenklappbar

Technische Änderungen vorbehalten.



# LEHMCO-Klappfahrrad

Das kompakteste Klappfahrrad der Welt!

Werner Lehmann GmbH | Hagenbuchstr. 26 | CH-9000 St. Gallen | T. 0041 (0)79 475 08 33  
Werner Lehmann GbR | Sonnhaldenstr. 37 | D-88142 Wasserburg | T. 0049 (0)83 828 93 35



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623

## AUSSCHREIBUNG

### 16 Preise

**16.1** Der/Die siegreiche Teilnehmer\*In bzw. die siegreiche Mannschaft erhält Medaillen für die Vorarlberger Landesmeisterschaft und German Open.

**16.2** Wanderpreis der Sport-Union Vorarlberg

**16.3** Punktpreise für die ersten 4 Boote der Klasse

### 17 Haftung, Bilder, Daten

#### 17.1 Haftung

Jeder/Jede Teilnehmer\*in verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 3 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden – welcher Art und Ursache auch immer – zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwendend wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder/jede Teilnehmer\*in auch auf seine/ihre Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Veranstaltung (z.B. Wettfahrtleiter\*in) oder als Schiedsrichter\*in verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den/die Teilnehmer\*in.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.



# BayWa Energie

# Ihr Spezialist

für Heizöl, Pellets, Diesel und Benzin

**Sparsames und effizientes Heizen  
mit unserem Premium Heizöl**

Premium Heizöl ecotherm® wurde TÜV-geprüft  
und -zertifiziert mit der Auszeichnung:  
sparsam, sauber, sicher.

**Der Geldtasche, Umwelt und Heizung zuliebe.**

Professioneller  
Kundenservice  
unter:  
05574/70060-616

**BayWa Energie**

**Steger Manuel**  
05574 700 60 - 616  
manuel.steger@baywa.at

**Nußbaumer Gerd**  
05574 700 60 - 611  
gerd.nussbaumer@baywa.at

BayWa



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623

## AUSSCHREIBUNG

### 17.2 Aufnahmen in Bild, Video und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild, Video und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

### 17.3 Daten

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen bekanntgegebene persönliche Daten im Rahmen der organisatorischen Durchführung der Veranstaltung gespeichert, genutzt, und an übergeordnete Sportorganisationen weitergegeben werden dürfen.

### 17.4 Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmer\*innen sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Person abzugeben.

### 17.5 Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen gilt das Recht der Republik Österreich. Gerichtsstand ist dabei das für Fussach örtlich und sachlich zuständige Gericht.

### 18 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

### 19 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind erhältlich bei:  
Yacht-Club Rheindelta  
[www.ycrhd.at](http://www.ycrhd.at) und [regatta@ycrhd.at](mailto:regatta@ycrhd.at)

DAS BESONDERE WOHLGEFÜHL  
WENN EINFACH ALLES PASST – WESTO

ENTDECKEN SIE DAS WESTO  
**SORGLOS-  
PAKET**

Westo Installationen Dammstraße 16 6890 Lustenau info@westo.co.at



**B O T E N D I E N S T E**

**Ihr individueller Transportservice für ganz Europa**

www.der-bote.at +43(0)6643422060 office@der-bote.at



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623



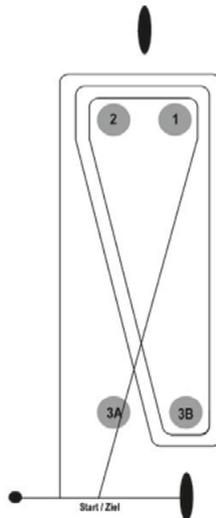
### REGATTABAHN

#### Kurs

Standardkurs (Up and down) vor dem Rohrspitz am Bodensee.

#### Wettfahrdauer

Sollzeit 40 Minuten (-30 % bis +50%). Zur Erzielung der Sollzeit kann die Bahn abgekürzt oder verlängert werden.



**Kursskizze** Start – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – 3A/3B – 1 – 2 – Ziel

Die Bojen können keine oder von der Kursskizze abweichende Bezeichnungen haben. Maßgebend ist die Lage der Bojen. Bei Fehlen einer der beiden Gatebojen 3A oder 3B ist die verbleibende Leeboje backbordseitig zu lassen.

Signal spätestens 10 Minuten vor dem Start:

Signal 6 Minuten vor dem Start:

Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start:

Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start:

Signal 1 Minute vor dem Start:

Start der einzelnen Wertungsgruppen:

Setzen Flagge „orange“

Bergen der Flagge „L“, „AP“, „N“ oder 1. Hilfsstander

Klassenflagge

Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Bergen Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Bergen der Klassenflagge



Vorarlberger  
verlagsanstalt

# Knoten machen?

Können wir auch.



**Print  
works!**

vva.at

📷 [vva.printworks](#)      Vorarlberger Verlagsanstalt GmbH



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado

Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623



### PROGRAMM

#### Freitag, 17.05.2024

18:00 Uhr Vorbereitung

#### Samstag, 18.05.2024

10:00 Uhr Öffnung Regattabüro (10:00 Uhr bis 12:00 Uhr)

11:00 Uhr Bereitschaft Organisation – Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

12:00 Uhr Begrüßung durch Wettfahrtleiter Markus Düringer  
STEUERMANNBESPRECHUNG

14:00 Uhr 1. Ankündigungssignal

Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekanntgegeben

20:00 Uhr bzw. nach den Wettfahrten:

Der YCRhd lädt ein zum Menü im Restaurant „IL PORTO“ (Getränke nicht inbegriffen)

#### Sonntag, 19.05.2024

09:30 Uhr Bereitschaft Organisation – Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal

Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekannt gegeben

20:00 Uhr bzw. nach den Wettfahrten:

Der YCRhd lädt ein zum Menü und 2 freie Getränke an Bord der „MS-ELISA“

#### Montag, 20.05.2024

09:30 Uhr Bereitschaft Organisation – Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer auslaufbereit an Land

11:00 Uhr 1. Ankündigungssignal

Nachfolgende Wettfahrten werden je nach gegebenen Windverhältnissen bekannt gegeben

14:00 Uhr Letzte Startmöglichkeit. Nach 14:00 Uhr ist ein Start nur zulässig, wenn die Wettfahrt für die Gültigkeit der Serie (3 Wettfahrten) notwendig ist.

15:00 Uhr bzw. ca. 1,5 Stunden nach Ende der letzten Wettfahrt, Siegerehrung

16:00 Uhr Aufräumen am Rohrspitz mit Ausklang im Clubheim des YCRhd für die Helfer



Wir bieten Ihnen die 360° Lösung  
für Ihr Anliegen!

- Schiffsverladung
- Schiffstransport
- Hallen-/ Freilager

melden Sie sich unter:  
Tel.: +43 5574 85300  
Mail: [info@haemmerle-spez.at](mailto:info@haemmerle-spez.at)  
Web: [www.haemmerle-spez.at](http://www.haemmerle-spez.at)



# Lässer

Rauchfangkehrermeister  
Feuerlöscher – Service & Verkauf

**Christian Lässer**

Bungat 27 | 6972 Fußbach

Mobil 0664 911 48 98

[christian@kamin-laesser.at](mailto:christian@kamin-laesser.at)

[www.kamin-laesser.at](http://www.kamin-laesser.at)



# Raiffeisen Euro-Cup 2024



## Internationale Österreichische Schwerpunktregatta und German Open für Tornado

(zählt zur Bestenliste der vom OeSV anerkannten Klassenvereinigung)  
Vorarlberger Landesmeisterschaft für Tornado



Vom 18.5.2024 bis 20.5.2024  
Yacht-Club Rheindelta im Auftrag der Klassenvereinigung,  
des Österreichischen Segelverbandes und des Landes-Segel-Verbandes  
OeSV EDV Nummer 11623

## ORGANISATION

### Protestkomitee

Heinz Wießner (Obmann)  
Tristan Jenny  
Karsten Heinzele

### Wettfahrtkomitee

Markus Düringer (Obmann)  
Edith Müller  
Hanspeter Salzmann

### Regattabüro

Edith Müller

### Presse + Homepage

Jochen Bohnes

### Foto

Doris Salzmann

### Ausrüstung

Hanspeter Salzmann

### Gastro

Renate Lenz  
Dieter Salzmann

### Auf- bzw. Abbau

Jochen Bohnes  
Othmar Nigsch  
Wolfgang Schneider  
Hanspeter Salzmann  
Dieter Salzmann  
Kurt Heinzele

### Startschiff (SY-Aphrodite)

Wolfgang Markowitz  
Edith Müller  
Markus Düringer  
Hanspeter Salzmann  
Kurt Heinzele

### Luvtonne 1 + 2 (Motorboot)

Michael Salzmann  
Simone Eberle  
Helmut Partl

### Rettungsboot 1 + Leegate (Motorboot)

Thomas Blank  
Lukas Markowitz

### Rettungsboot 2

Schlauchboot „blau“ V 7729  
Wolfgang Schneider  
Helmut Lenz

### Rettungsboot 3

Schlauchboot „schwarz“ V 8947  
Jochen Bohnes  
Doris Salzmann

### Rettungsboot 4 + Jury

Schlauchboot „weiss“ V 7231  
Heinz Wieser



**Rohner Thomas Zeltverleih GmbH**  
Albert-Loacker-Str. 8 | A-6922 Wolfurt  
Telefon +43 [0]5574 78237  
Telefax +43 [0]5574 78237-4  
Mobil +43 [0]664 2529450  
Mailto [info@rohnerzelte.com](mailto:info@rohnerzelte.com)  
Web [www.rohnerzelte.com](http://www.rohnerzelte.com)



# Mittwochsregatten

29. Mai 2024 YCRhd

03. Juli 2024 YCRhd





LICHT. ENTWICKLUNG. DESIGN.

L.E.D. GmbH | Schwefel 87b | A-6850 Dornbirn  
office@led-gmbh.at | T +43 699 118 981 29 | www.led-gmbh.at



# Mittwochsregatten YCRhd 2024

## AUSSCHREIBUNG

### 1 Regeln

- 1.1 Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind.
- 1.2 Zusätzlich gelten die Segelanweisungen „Mittwochsregatten in der Bregenzer Bucht 2024“ sowie diese Ausschreibung.
- 1.3 Der Vermerk [DP] in einer Regel der Ausschreibung bedeutet, dass die Strafe für einen Verstoß gegen diese Regel im Ermessen des Protestkomitees geringer als eine Disqualifikation sein kann.
- 1.4 Es gelten die Bestimmungen der Anti-Doping-Regelungen von World Sailing. Wegen Dopings suspendierte oder gesperrte Sportlerinnen und Sportler sowie Betreuungspersonen sind nicht zur Regattateilnahme zugelassen.
- 1.5 Kontrollvermessungen durch einen von der Wettfahrtleitung eingesetzten technischen Inspektor sind vor und nach jeder Wettfahrt jederzeit möglich.

### 2 Teilnahmeberechtigung und Meldung

- 2.1 International offen für alle Kielyachten, offene Kielyachten und Jollenkreuzer denen eine aktuelle Bodensee-Yardstickzahl des BSVb zugewiesen ist und die gegen Haftpflichtschäden (Mindestdeckung EUR 1.500.000) versichert sind.
- 2.2 Die Steuerleute müssen Mitglied eines Verbandsvereins oder Einzelmitglied eines von World Sailing anerkannten nationalen Verbandes sein.
- 2.3 Die Steuerleute müssen im Besitz des Bodenseeschifferpatentes sein.
- 2.4 Teilnahmeberechtigte Boote melden, indem sie das Online Formular unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de) ausfüllen (bevorzugte Variante) oder durch Bekanntgabe von Skippername, Bootstypen und Yardstickzahl bei der ersten Teilnahme beim jeweiligen Startschiff.

### 3 Meldegebühr

Eine Meldegebühr ist nicht vorgesehen.

### 4 Start

- 4.1 Erstes Startsignal für alle Gruppen vom 08.05.2024 bis 03.07.2024: 19:30 Uhr.
- 4.2 Erstes Startsignal für alle Gruppen am 10.07.2024: 18:30 Uhr.

### 5 Segelanweisungen

Die Segelanweisungen sind online unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de) erhältlich.

### 6 Bahnen

Es werden Standardkurse mit einer Sollzeit von 5 Minuten gesegelt. Ein nicht Einhalten der Sollzeit ist kein Grund für einen Antrag auf Wiedergutmachung.

### 7 Wertung und Gruppen

- 7.1 Es sind 10 Wettfahrten vorgesehen: Werden weniger als 9 Wettfahrten gewertet, zählen für die Gesamtwertung die 5 besten Ergebnisse. Werden 9 oder mehr Wettfahrten gewertet, zählen für die Gesamtwertung die 6 besten Ergebnisse. Maximal eine Wettfahrt pro Tag.
- 7.2 Wertung nach dem High-Point-System (Änderung WRS Anhang A): Dabei erhält das erste Boot Punkte wie Boote bei der entsprechenden Wettfahrt durchs Ziel gegangen sind. Das zweite Boot erhält Punkte gleich Boote im Ziel minus Eins, usw.. Boote mit der Wertung DNF, DSQ, etc. erhalten Null Punkte. Nimmt ein Boot bei einer Schlichtung eine Wertungsstrafe an, ist WR 44.3(c) derart geändert, dass nicht die Anzahl der gemeldeten, sondern die Anzahl der durchs Ziel gegangenen Boote die Grundlage dazu bilden.
- 7.3 Gewertet wird nach Bodensee-Yardstick (BSVb) in drei Gruppen:  
Gruppe 1 mit Booten der Yardstickzahl 0 bis 90,  
Gruppe 2 mit Booten der Yardstickzahl 91 bis 97,  
Gruppe 3 mit Booten der Yardstickzahl 98 bis 130.

### 8 Funkverkehr

Außer im Notfall darf ein Boot während der Wettfahrt weder Sprachmitteilungen noch Daten senden noch Sprachmitteilungen oder Daten empfangen, die nicht allen Booten zur Verfügung stehen. [DP]

MOBILWÄNDE

„GESAMT  
\* LÖSUNG“

- \* Gestaltungsmöglichkeiten entdecken –  
Räume trennen oder vereinen.

Je nach Anforderung müssen Räume angepasst und veränderbar sein. Mit unseren mobilen Raum-Trennwänden sind Sie für jede Anfrage gerüstet. **Für flexibles Trennen!**

Finden Sie Ihre  
perfekte  
Gesamtlösung!

Weitere Produkt-  
bereiche wie Trockenbau,  
Sanitär-Trennwände und  
Bauorganisation  
finden Sie auch unter  
[www.reuplan.at](http://www.reuplan.at)

**REUPLAN®**   
[www.reuplan.at](http://www.reuplan.at)

REUPLAN GmbH

Inselstraße 5-7, 6971 Hard, Tel: +43 (0)5574 / 7 32 64-0

Fax: +43 (0)5574 / 7 32 64-10, [info@reuplan.at](mailto:info@reuplan.at)

[www.reuplan.at](http://www.reuplan.at)

# Mittwochsregatten YCRhd 2024

## AUSSCHREIBUNG

### 9 Preise und Preisverteilung

- 9.1 Punktpreis für das erste Boot je Gruppe.
- 9.2 Preisverteilung und Abschlussveranstaltung nach der letzten Wettfahrt am 10.07.2024 im Clubgelände des Yacht Club Bregenz (Freibier und diverse alkoholfreie Getränke).

### 10 Haftung, Bilder, Daten

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtsregeln Segeln, die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr. Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden - welcher Art und Ursache auch immer - zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre. Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z.B. Wettfahrtsleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind. Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer. Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

- 10.1 Aufnahmen in Bild und Ton: Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer - auch künftigen - Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.
- 10.2 Minderjährige: Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich - spezifisch dafür - bevollmächtigte Personen abzugeben.
- 10.3 Sonstiges: Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z.B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben. Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen ist das für den durchführenden Verein örtlich und sachlich zuständige Gericht.

### 11 Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

### 12 WhatsApp

Zusätzlich wird eine WhatsApp Gruppe für zusätzliche Informationen an die Teilnehmer eingerichtet. Zum Beispiel kurzfristige Wettergefahren oder Bahnabkürzungen. Diese Informationen werden als frei zugänglich für alle Boote betrachtet und verstoßen deshalb nicht gegen die WR 41.

### 13 Weitere Informationen

Weitere Informationen sind Online erhältlich unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de).



## CAMPING, WASSERSPORT, HAFEN, BOOTSHANDEL, WINTERLAGER



Rohrspitz Yachting  
Salzmann e.U.  
6972 Fussach, Rohr 1  
Tel.: +43 (0)5578 757 08  
office@salzmann.at  
www.salzmann.at



Campingplatz Salzmann  
6972 Fussach, Rohr 1  
Tel.: +43 (0) 5578 757 08 28  
rezeption@salzmann.at  
www.salzmann.at



# Mittwochsregatten YCRhd 2024

## SEGELANWEISUNGEN

### 1. Bestimmungen

Es wird nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) 2021-2024 von World Sailing sowie den in der Ausschreibung festgelegten Bestimmungen gesegelt.

### 2. Mitteilungen an die Segler

Mitteilungen an die Segler werden online unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de) veröffentlicht. Die Bekanntmachungen werden als zusätzliches Service auf der Veranstaltungswebseite dupliziert und per WhatsApp in die Gruppe der Veranstaltung versendet.

### 3. Änderungen der Segelanweisungen

Jede Änderung der Segelanweisungen wird bis spätestens 09:00 Uhr am Tage des Inkrafttretens online unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de) veröffentlicht.

### 4. Signale am Wasser

**4.1. Flagge „Orange“:** Um die Teilnehmer von einem nahenden Startvorgang frühzeitig zu informieren, wird die Flagge „Orange“ mit einem langen akustischen Signal mindestens 5 Minuten vor dem Ankündigungssignal am Peilstab für die Startlinie gesetzt.

**4.2. Flagge "Y" am Startschiff gesetzt:** Schwimmwestenzwang für alle Teilnehmer. Nichtbefolgen kann zur Disqualifikation führen (Änderung Vorwort zu WRS Teil 4).

### 5. Wettfahrten, Regattabahn und Gruppen

**5.1.** Der Kurs wird abhängig von der Windrichtung ausgelegt und ist auf der Kursskizze unten ersichtlich. Die Gruppe 1 und 2 segeln 3 Runden und die Gruppe 3 segelt 2 Runden auf derselben Bahn.

**5.2.** Gruppe 1 mit Booten der Yardstickzahl 0 bis 90, Gruppe 2 mit Booten der Yardstickzahl 91 bis 97, Gruppe 3 mit Booten der Yardstickzahl 98 bis 130.

**5.3.** Die Regattabahn wird in der Bregenzer Bucht östlich Mündung neuer Rhein und westlich Mündung Bregenzer Ach ausgelegt.

### 6. Start

**6.1.** Die Wettfahrten werden entsprechend WRS 26 gestartet.

**6.2.** Alle Gruppen starten gemeinsam. Als Startflagge wird der jeweilige Clubstander verwendet.

**6.3.** Wenn Flagge U als Vorbereitungssignal gesetzt war, darf ein Boot mit keinem Teil seines Rumpfes in der letzten Minute vor seinem Startsignal in dem Dreieck sein, das aus den Enden der Startlinie und der ersten Bahnmarke gebildet wird. Verstößt ein Boot gegen diese Regel und wird es erkannt, wird es ohne Verhandlung disqualifiziert (UFD), jedoch nicht wenn die Wettfahrt erneut gestartet oder gesegelt oder verschoben oder vor dem Startsignal abgebrochen wird (Änderung von WRS 26 und Anhang A).

**6.4.** Die Startlinie wird gebildet durch einen Stab mit oranger Flagge auf dem Startschiff und einer Startlinienbegrenzungsboje an der Backbordseite des Startschiffes.

**6.5.** Ein Boot, das später als 10 Minuten nach seinem Startsignal startet, wird als „nicht gestartet - DNS“ gewertet (Änderung von WRS A4 und A5).

**6.6.** Letzte Startmöglichkeit vom 08.05.2024 bis 03.07.2024: 20:30 Uhr.

**6.7.** Letzte Startmöglichkeit am 10.07.2024: 19:30 Uhr.

### 7. Sturmwarnung

Bei Sturmwarnung (Blinklicht am Ufer mit 90 Blitzen pro Minute) wird keine Wettfahrt gestartet, und eine laufende Wettfahrt wird abgebrochen.

### 8. Aufgabe

Boote, die eine Wettfahrt aufgeben, müssen dies unverzüglich der Wettfahrtleitung bekannt geben. Ein Verstoß dagegen kann in einer Protestverhandlung bestraft werden.

### 9. Ziel

Das Ziel ist zwischen der senkrechten Stange mit blauer Flagge am Zielschiff und einer Bahnmarke oder mit Signalflagge „S“ entsprechend WRS 32.2.

# Schiffswerft Fußach



Für viele ist es selbstverständlich, dass Sommer wie Winter, Schiffe über den See gleiten. Schiffswerkstätten - wie die Schiffswerft Fußach - sorgen für einen unbeschwerten Fahrbetrieb sowie die notwendige Sicherheit "über Wasser zu bleiben". Dies gilt für Privatboote sowie für die Weiße Flotte und die gesamte Großschifffahrt.

Die Stärken der Schiffswerft Fußach bestehen in der Übernahme und fachlich kompetenten Durchführung nachstehender Serviceleistungen an Stahl- und Polyesterbooten:

- Hebearbeiten mit betriebseigener Krananlage
- Winter- und Sommerlagermöglichkeit inkl. Einwinterung des Bootes und Motorservice
- Refits rund ums Boot
- Erneuerung und Komplettaufbau von Unterwasseranstrichen sowie Osmoseprophylaxe und Osmosebehandlungen
- Sämtliche Schleif- und Lackierarbeiten
- Lacktechnische Überholungen - Spotrepairs
- Schalen- und Aufbaupolituren
- Schweißarbeiten jeglicher Art und Material
- Lagersanierungen bzw. Neulagerung von Antriebswellen und Aggregatswartungen
- Hydraulikreparaturen

**Schiffswerft Fußach GmbH & Co KG**

Hafenstraße 20 | 6972 Fußach

info@werft-fussach.at | [www.werft-fussach.at](http://www.werft-fussach.at)

# Mittwochsregatten YCRhd 2024

## SEGELANWEISUNGEN

### 10. Zeitlimit und Bahnabkürzung

**10.1.** Alle Boote, welche zwischen ihrem Startsignal und 120 Minuten nach dem Start (Zeitlimit) durchs Ziel gehen, werden gewertet. Die übrigen Boote sind als DNF einzustufen (Änderung WRS 35).

**10.2.** Eine Bahnabkürzung zum Erreichen der empfohlenen Wettfahrtdauer ist jederzeit möglich. Nur Flagge „S“ gesetzt auf einem Boot der Wettfahrtleitung bedeutet, zwischen der nahe liegenden Bahnmarke und diesem Boot ist das Ziel für alle Gruppen. Die Flagge „S“ über einem oder mehrere Zahlenwimpel zeigt die Bahnabkürzung nur für die Gruppe entsprechend dem Wert des Zahlenwimpels an. Beispiel: „S“ über „1“, „2“: Bahnabkürzung für Gruppe 1 und 2; Nur „S“: Bahnabkürzung für alle Gruppen.

### 11. Proteste und Strafen

**11.1.** Jedes Boot, das protestieren will, muss der Wettfahrtleitung beim Zieldurchgang mitteilen, gegen wen es protestieren will. Ebenso müssen alle anderen Protesterfordernisse erfüllt sein.

**11.2.** Die Protestfrist beginnt mit Ende der jeweiligen Wettfahrt und dauert 48 Stunden (Abweichung WR 61.3.).

**11.3.** Innerhalb der Protestfrist ist das ausgefüllte Protestformular einzuscannen und an die E-Mail Adresse [info@midweek.de](mailto:info@midweek.de) zu senden. Protestformulare stehen online unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de) zum Download.

**11.4.** Proteste werden nach der auf den Protest folgenden Mittwochsregatta, also eine Woche später, im dann durchführenden Verein verhandelt. Genauer Ort, Beginn, Reihenfolge und Protestparteien werden online unter [www.midweek.de](http://www.midweek.de) veröffentlicht.

**11.5.** Der Veranstalter behält sich vor, bei Anwesenheit von Schiedsrichtern auf dem Wasser ein "Arbitration Verfahren" anzubieten.

**11.6.** Schiedsrichter auf dem Wasser: Um Boote zu ermutigen sich durch Strafdrehungen auf dem Wasser zu entlasten, können die Schiedsrichter auf dem Wasser ein Pfeifsignal geben, wenn sie glauben, dass eine Regel in Teil 2 (Begegnung von Booten) oder Regel 31 (Bahnmarkenberührung) der Wettfahrtregeln verletzt wurde. Wenn keines der Boote eine Strafe annimmt, können die Schiedsrichter einen Protest einreichen. Dieser kann direkt nach der Wettfahrt auf dem Wasser im Rahmen eines "Arbitration Verfahren" entschieden werden, oder auch in einer üblichen Protestverhandlung anschließend an die nächste Mittwochsregatta.

### 12. Boote mit beweglichem Gennakerbaum/Bugspruit

Für Boote mit beweglichem Gennakerbaum/Bugspruit gilt: Der Gennakerbaum/Bugspruit muss gänzlich eingezogen sein, außer wenn der Gennaker gesetzt wird, gesetzt ist oder geborgen wird und muss bei der ersten zumutbaren Gelegenheit nach dem Bergen des Gennakers eingeholt werden.

# ALLOTRIA

Welcome on board!

Hochsee-Segeln, weil's einfach Spaß macht!

## Allotria:

Länge = 15,09 m

Breite = 4,49 m

Motor = 100 PS

3 Kabinen und Salon mit insgesamt 8 Kojen,

2 WCs, 2-Duschen + eine Dusche im Cockpit

Groß = 49 m<sup>2</sup>

Genua = 63 m<sup>2</sup>

Spi = 180 m<sup>2</sup>



dietmar.salzmann@aon.at  
joachim.bohnen@inode.at

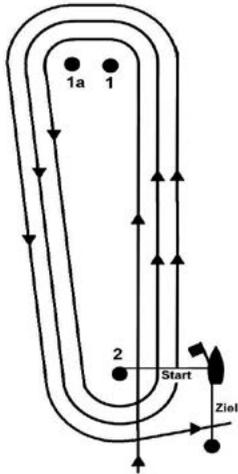
hape.salzmann@gmail.com  
conradin.blum@wohnligne.at

# Mittwochsregatten YCRhd 2024

## SEGELANWEISUNGEN

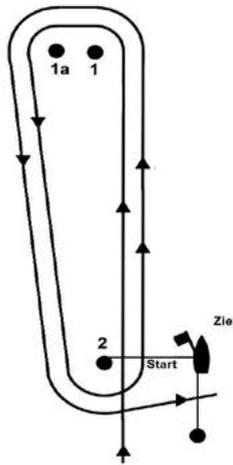
Kursskizze Gruppe 1 und 2: 3 Runden

Start-1-1a-2-1-1a-2-1-1a-2-Ziel



Kursskizze Gruppe 3: 2 Runden

Start-1-1a-2-1-1a-2-Ziel



Austragende Vereine

08.05.2024

**LSC**

15.05.2024

**YCH**

22.05.2024

**BSC**

29.05.2024

**YCRhd**

05.06.2024

**YCB**

12.06.2024

**BSC**

19.06.2024

**LSC**

26.06.2024

**YCH**

03.07.2024

**YCRhd**

10.07.2024

**YCB**



**Bleyer**  
Electric

6971 Hard

Smart Home · E-Check  
Türkommunikation  
Elektroinstallationen

[www.bleyer-electric.at](http://www.bleyer-electric.at)

# Mittwochsregatten YCRhd 2024

Mittwoch, 29.05.2024  
OeSV EDV Nr. 11625

## ORGANISATION

### Startschiff IMX 38

Karsten Heinze  
Markus Düringer  
Tristan Jenny  
Hans Peter Salzmann  
Markus Schneider  
Othmar Nigsch

### Wettfahrtleitung

Karsten Heinze (Obmann)  
Markus Düringer  
Tristan Jenny

### Luvtonne Schlauchboot weiss V 7231

Reinhard Fochler  
Jochen Bohnes  
Lukas Markowitz

### Bojenleger Schlauchboot schwarz V 8947

Oliver Heinze  
Thomas Blank  
Klaus Beinder

**Foto** Doris Salzmann

**Gastro** Renate Lenz

### Auslaufbereitschaft

17:00 Uhr im Hörnlehafen



# flatz

■ erfolgreich ■ revolutionär ■ begeistert

## TECHNISCHE BAUTEILE



## VERPACKUNGEN



## DÄMMSTOFFE



[www.flatz.com](http://www.flatz.com)

# Mittwochsregatten YCRhd 2024

Mittwoch, 3.07.2024  
OeSV EDV Nr. 11626

## ORGANISATION

### Startschiff IMX 38

Karsten Heinzle  
Markus Düringer  
Tristan Jenny  
Markus Schneider  
Othmar Nigsch  
Pascal Thaler  
Carmen Thaler

### Wettfahrtleitung

Markus Düringer (Obmann)  
Karsten Heinzle  
Tristan Jenny

### Luvtonne Schlauchboot weiss V 7231

Reinhard Fochler  
Heinz Grammer  
Lukas Markowitz

### Bojenleger Schlauchboot schwarz V 8947

Jochen Bohnes  
Klaus Beinder  
Thomas Blank

**Gastro** Renate Lenz

### Auslaufbereitschaft

17:00 Uhr im Hörnlehafen



# BEERENSTARKE TECHNIK



MARKISEN



ROLLADEN



RAFFSTOREN



INSEKTENSCHUTZ



## KARRIERE MIT LEHRE

Werde **JETZT**  
Sonnenschutztechniker/in  
und Teil eines  
BEERenstarken  
Teams!

**FÜHRERSCHEINPRÄMIE**  
nach  
Leistungsstufe



**BEER WETTER- UND  
SONNENSCHUTZTECHNIK E.U.**  
Amann-Fitz-Str. 7, 6890 Lustenau

**TEL** +43 (0)699 108 951 37  
**MAIL** info@beer-sonnenschutz.at  
**WWW.BEER-SONNENSCHUTZ.AT**



# 16. Schoten und Knoten Regatta

8. Juni 2024





# Unsere Beschläge lieben Bahn fahren

37 % unserer Produkte gelangen auf dem Gleis zu unseren Kunden – dank eigenem Bahnanschluss.

Unser Ziel: Durch Europa mit möglichst wenig Straßenkilometer und ein Bahnanteil von 50 % bis 2030. Damit stellen wir die Weichen für die Zukunft.

[www.blum.com/sustainability](http://www.blum.com/sustainability)

**blum**

# Schoten & Knoten Regatta 2024

## Mondschein Abschluss-Langstreckenregatta zum YCRhd

08.06.2024

### AUSSCHREIBUNG

#### Veranstalter

Yachtclub Arbon (YCA), Adolph-Saurer-Quai 19, CH-9320 Arbon, [www.yca.ch](http://www.yca.ch)

#### Regeln

Die Regatta unterliegt den Regeln, die in den „Wettfahrtsregeln Segeln“ (WRS) festgelegt sind. Zusätzlich gelten die Zusätze von Swiss Sailing und die ergänzenden Segelanweisungen des Yacht-Club Arbon.

#### Klassen

Yachten, Mehrumpfboote, Klassenwertung ab 5 Boote, Wertung nach Yardstick und ORC-Club

#### Meldestelle

[www.yca.ch](http://www.yca.ch)

#### Meldeschluss

8.06.2024 um 10:30 Uhr.

#### Segelanweisungen

8.06.2024, 10:30 Uhr bis 11:00 Uhr.

#### Steuermannsbesprechung

8.06.2024 um 11:00 Uhr.

#### Startzeit

Samstag, 8.06.2024, 12:00 Uhr

#### Regattabahn

Langstreckenwettbewerb von Arbon nach Fußsach. Kursskizze gemäß Segelanweisungen.

#### Abendessen

Samstag 8.06.2024 im Clubheim des YC Rheindelta, Fußsach, ca. 19:00 Uhr

#### Preisverteilung

Samstag 8.06.2024 im Clubheim des YC Rheindelta, Fußsach, ca. 20:00 Uhr

#### Liegeplätze

Gemäß Anweisungen der Hafenmeister / Hafengebtreiber

### ORGANISATION

#### Vorbereitung

Aufbau Freitag ab 16:00 Uhr

Abbau Sonntag ab 18:00 Uhr

Ernst Wehinger, Dietmar Salzmann, Hanspeter Salzmann, Gerhard Wagner

#### Zielschiff

Samstag ab 13:00 Uhr

SY-Aphrodite – Wolfgang und Lukas Markowitz

#### Gastro + Einlaufbier

Samstag ab 14:00 Uhr

Renate Lenz, Gerhard Wagner, Dietmar Salzmann und Möver-Team



# NEILPRYDE SAILS AUSTRIA

Karsten Heinze M.Sc

Bahnhofstr. 35c

6890 Lustenau

Austria

Tel: +43 650 77 853 74

e-mail: [austria@neilprydesails.com](mailto:austria@neilprydesails.com)

web: [www.neilprydesails.com](http://www.neilprydesails.com)

Neu Segelbekleidung von

**MAGIC MARINE**  
Driven by the Elements

## 2024 KATALOG BOOTSZUBEHÖR

Einfach per Mail oder  
am Telefon bestellen!

+43 (0) 5574/89 900-0

[info@ascherl.at](mailto:info@ascherl.at)

Auch online  
herunterladen  
[www.ascherl.at](http://www.ascherl.at)



Nautik und Bootszubehör

**ASCHERL**





# Opti Race

22. September 2024





Jetzt  
gleich Ihr  
unverbindliches  
Angebot  
einholen!

Haben Sie schon die richtige Band für:

- Ihre Hochzeit
- Ihren Ball / Maturaball / Diplomball
- Ihre Party / Fest
- Firmenfeier
- Zeltfest...

*Wir können von ganz klein bis ziemlich groß!*

www.supreme.co.at  
mail@supreme.co.at  
Tel.: +43 664 33 67 127

 **Supreme**  
... that's music!

# Opti – Race 2024

## Optimist

am 22.09.2024 in Fußach  
OeSV EDV Nr. 11624

### AUSSCHREIBUNG

#### Veranstalter

Yacht-Club Rheindelta

#### Bestimmungen

Es wird gesegelt nach den Wettfahrtregeln Segeln (WRS) der ISAF, den ISAF-Regulations, der Wettfahrtordnung des OeSV, den allgemeinen Segelanweisungen des OeSV, den ergänzenden Segelanweisungen des Veranstalters, den Klassenbestimmungen der betreffenden Klasse sowie dieser Ausschreibung. Es gelten die Anti-Doping-Bestimmungen der Österreichischen Bundes-Sportorganisation.

#### Einstufung

Die Veranstaltung wird als Kategorie C World Sailing Regulation 20 eingestuft.

#### Zulassung

Offen für Jugendliche in der Klasse Optimist, die in einem Verein des Vorarlberger Landes-Segel-Verbandes Mitglied sind. Die Boote müssen den Klassenbestimmungen entsprechen und gegen Haftpflichtschäden ausreichend versichert sein.

#### Steuermannsbesprechung

Sonntag, 22. September 2024, 10:00 Uhr

#### 1.Start

Im Anschluss an die Steuermannsbesprechung

#### Meldestelle

Online-Meldung unter [www.ycrhd.at](http://www.ycrhd.at)  
Yacht-Club Rheindelta, Hafestraße 22, A-6972 Fußach  
Email: [verein@ycrhd.at](mailto:verein@ycrhd.at)  
Dietmar Salzmann, Riedle 37, A-6972 Fußach  
Email: [regatta@ycrhd.at](mailto:regatta@ycrhd.at)

#### Meldeschluss

15. September 2024

#### Meldegeld

Meldegeld Euro 10,00

#### Registrierung

Sonntag 09:00 Uhr bis 09:30 Uhr im Clubheim

#### Regattabahn

Up and down in der Fußacher Bucht vor dem Hörnle-Bad

#### Wertungen

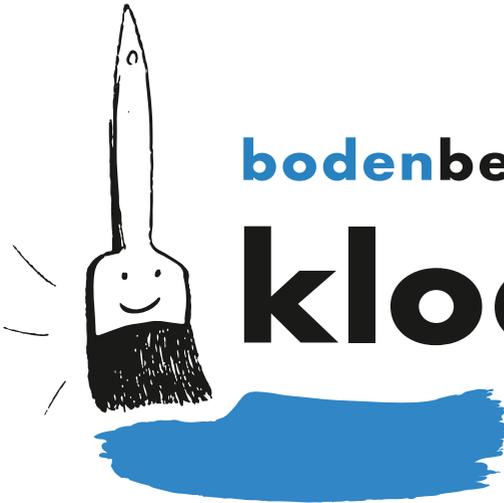
Gruppensystem für Fleet-Race, Preise für alle bis zum Meldeschluss gemeldeten Boote

#### Haftung

Jeder Segler verpflichtet sich zur Einhaltung der WRS sowie aller sonstigen, für diese Veranstaltung gültigen Regeln. Jeder Teilnehmer segelt gem. WRS 4 auf eigene Gefahr. Der Yacht-Club Rheindelta übernimmt keinerlei Haftung für Schäden jeglicher Art zu Wasser und zu Land, weder an Mannschaft, noch an Material.



malermeister  
**klocker**



bodenbeschichtung  
**klocker**

# Opti – Race 2024

## Optimist

am 22.09.2024 in Fußsach  
OeSV EDV Nr. 11624

### ORGANISATION

#### Wettkomitee

Tristan Jenny  
Dietmar Salzmänn  
Karsten Heinzle  
Florian Hämmerle

#### Protestkomitee

Roland Köfler  
Nicole Lackner

#### Bojenleger

Markus Schneider  
Othmar Nigsch

#### Moderation

Nicole Lackner

#### 1. Pendelboot

Lukas Markowitz  
Helmut Lenz

#### 2. Pendelboot

Hanspeter Salzmänn  
Jochen Bohnes

#### Büro

Jakob Schneider  
Kaspar Steinberger

#### Seglerbetreuung

Roland Köfler  
Nicole Lackner

#### Zuschauerschiff

Jürgen Salzmänn

#### Ausrüstung

Jürgen Salzmänn  
Hanspeter Salzmänn

#### Verpflegung

Renate Lenz  
Jürgen und Leon Salzmänn  
Carmen und Pascal Thaler

#### Kuchen

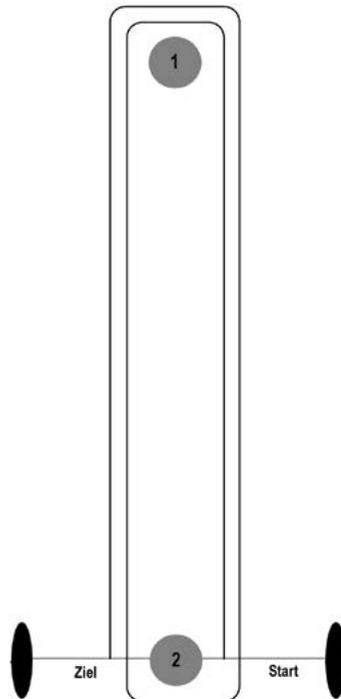
Eltern der Opti Kinder

#### Foto

Doris Salzmänn

#### Homepage

Jochen Bohnes





[blueplanet-flugreisen.at](http://blueplanet-flugreisen.at)



Fantastische Strände weltweit erleben! Hofsteigstrasse 101 6971 Hard 05574 89200

**BLUE PLANET**  
FLUGREISEN  
BEST BEACHES WORLDWIDE



# Blue Planet Flug-Trophy

28. September bis 29. September 2024





*eugen übelhör*

Heimtextilien hergestellt in Österreich

*Kollektion Übelhör*  
***Leinen für die Küche***

*Waffel-, Geschirr- und Gläsertücher,  
Latzschürzen, Brotsäckchen*

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

zählt auch zur  
**Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2024**  
28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd  
OeSV Nr. 11621

## AUSSCHREIBUNG

### Veranstalter

Yacht-Club Rheindelta

### Ausschreibung

International für alle Segelboote. Die Wettfahrtleitung behält sich vor, Meldungen von ihren ungeeignet erscheinenden Booten abzulehnen oder diese in eine andere Gruppe zu legen.

### Klassen und Gruppen

Zur Bildung einer Klasse oder Gruppe müssen mindestens 6 Meldungen bis 20. September vorliegen und bei der Regatta tatsächlich am Start sein.

Geplante Gruppen:

Yardstick

ORC

Gesamtwertung nach Yardstick

YCRhd-Club-Meisterschaft des YCRhd für Steuerleute des YCRhd

### Regeln

WR neueste Ausgabe, Zusätze des ÖSV sowie Segelanweisungen des YCRhd

### Meldestelle

Online-Meldung unter [www.ycrhd.at](http://www.ycrhd.at)

Dietmar Salzmann, Riedle 37, A-6972 Fußach, [www.ycrhd.at](http://www.ycrhd.at)

### Meldeschluss

20. September 2024

### Nachmeldung

bis 1 h vor der Steuermannsbesprechung bei Erhöhung des Meldegeldes um EUR 10,00

### Meldegeld

Bei Meldung bis 20. September für Yachten EUR 70,00 (inkl. 4 Gutscheinen für gegrilltes Huhn) und für Jollen EUR 35,00 (inkl. 2 Gutscheinen für gegrilltes Huhn) bar bei Abholung der Segelanweisungen oder Überweisung auf das Konto des YCRhd Konto 4810347 bei der Raiffeisenbank am Bodensee BLZ 37431, IBAN AT90 3743 1000 0481 0347, BIC: RVVGAT2B431

### Steuermannsbesprechung

Samstag, 09:30 Uhr

### Startzeit

1. Start am Samstag um 11:00 Uhr, Mittelstrecke laut Bahnskizze, Zeitlimit 18:00 Uhr, bei wenig Wind Verkürzung durch Zusammenrücken der Bojen (Flagge C) und / oder Bahnabkürzung bei stiller Wertung an jeder Tonne.

1. Start am Sonntag um 11:00 Uhr, letztmögliches Ankündigungssignal 14:30 Uhr.



## WILLKOMMEN ZUHAUSE!

WIR PLANEN UND BAUEN IHR TRAUMHAUS.

-  Garantierte Fixpreise trotz Preisschwankungen bei Rohstoffen
-  Massivbauweise
-  Errichtung mit eigenem Team
-  Hauseigenes Planungsbüro
-  Individuell, Gestaltung nach Ihren Wünschen und Ihrem Budget

VORARLBERGER  
BAUQUALITÄT



**Ihre Experten in  
allen Immobilienangelegenheiten!**  
Bahnhofstraße 7 | 6890 Lustenau  
Tel. 05577 - 85 347  
office@bbw.immo | www.bbw.immo

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

zählt auch zur

## Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2024

28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd  
OeSV Nr. 11621

### AUSSCHREIBUNG

#### Regattabahn

Am Samstag Mittelstrecke laut Bahnskizze, am Sonntag ist ein „up and down“ mit 2 Runden geplant.

#### Wertung

Wettfahrten nach Yardstick oder ORC, Regatta nach Low-Point-System, in Klassen oder Gruppen sowie eine Gesamtwertung nach Yardstick.

Clubmeisterschaft des YCRhd nach Yardstick, gewertet werden ausschließlich Boote, deren Steuermann/Steuerfrau Mitglied beim YCRhd sind und das Boot vorwiegend unter dem Stander des YCRhd fährt oder mindestens 50 % der Mannschaft Mitglieder des YCRhd sind.

Die Clubmeisterschaftswertung erfolgt aus der Gesamtwertung!

#### Preise

Für die ersten drei jeder Gruppe oder Klasse.

## 20 Fluggutscheine für die Sieger der Gruppen und Klassen

## 2 Fluggutscheine werden unter den Nichtpreisträgern verlost

Beim Gewinn von 2 Fluggutscheinen wird nur der höherwertige ausgehändigt. Sämtliche Preise (ausgenommen Wanderpreise) werden nur an bei der Siegerehrung anwesende Steuerleute, Eigner oder Crewmitglieder der preisberechtigten Boote vergeben!

#### Haftung

Jeder Teilnehmer verpflichtet sich durch die Meldung und/oder Teilnahme die Wettfahrtregeln Segeln (WRS), die Regeln der guten, sportlichen Seemannschaft, sowie alle sonstigen für diese Veranstaltung gültigen Regeln und das Verbandsrecht der Segelverbände und die Rechtsnormen zu beachten und segelt gemäß Regel 4 WRS und der Annahme dieser Ausschreibung auf eigene Gefahr.

Die Veranstalter/Sponsoren, deren Organe und Gehilfen schließen jegliche Haftung für Schäden – welcher Art und Ursache auch immer – zu Wasser und zu Land, beispielsweise jene an Besatzung/Mannschaft, am Material und für Vermögensschäden, aus. Dieser Haftungsausschluss gilt für Schadenseintritte vor, während und nach der Veranstaltung, jedoch nicht (a) bei Vorsatz oder krass grober Fahrlässigkeit, (b) für Personenschäden bei grober Fahrlässigkeit, (c) für Personenschäden falls ausnahmsweise § 6 Abs 1 Z 9 KSchG anzuwenden wäre.

Im gleichen Ausmaß verzichtet jeder Teilnehmer auch auf seine Schadenersatzansprüche gegenüber allen Personen, die (a) für die Durchführung der Regatta (z. B. Wettfahrtleiter) oder als Schiedsrichter verantwortlich sind und/oder (b) die dem Veranstalter auf dessen Wunsch oder Auftrag behilflich sind.

Die Beweislast für das leicht und grob fahrlässige Verschulden für Schäden durch unvorhersehbare und untypische Gefahren trifft den Teilnehmer.

Eine Haftung für abhanden gekommene Gegenstände oder durch Dritte verursachte Schäden, sowie für unvorhersehbare oder nicht typische Schäden wird ebenfalls ausgeschlossen.

**SALZMANN**  
Hafenbau GmbH

Jürgen Salzmann  
Rohr 1 - A-6972 Fußach  
+43 664 2400 350  
[www.hafenbau.com](http://www.hafenbau.com)



**LÄNGLE**  
OBERFLÄCHEN

Längle Oberflächentechnik GmbH, Bundesstraße 8, 6833 Klaus  
[www.laengle.com](http://www.laengle.com) [beschichtung@laengle.com](mailto:beschichtung@laengle.com)

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

zählt auch zur  
**Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2024**  
28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd  
OeSV Nr. 11621

## AUSSCHREIBUNG

### Aufnahmen in Bild und Ton

Alle teilnehmenden Personen erklären sich mit Meldung und/oder Teilnahme damit einverstanden, dass von ihnen und ihren Booten/Material Aufnahmen in Bild und Ton hergestellt werden und diese zur Berichterstattung über die Veranstaltung und zu ihrer – auch künftigen – Bewerbung, sowie zur Förderung der Zwecke der veranstaltenden Vereine, zeitlich unbegrenzt veröffentlicht werden dürfen.

### Minderjährige

Bei minderjährigen Teilnehmern sind deren Willenserklärungen zusätzlich auch von ihrem gesetzlichen Vertreter bzw. durch eine vom gesetzlichen Vertreter schriftlich – spezifisch dafür – bevollmächtigte Personen abzugeben.

### Sonstiges

Die Organisation der Veranstaltung beginnt schon weit im Voraus. Eine Erstattung des Meldegelds oder der Reisekosten ist nicht vorgesehen. In Ausnahmefällen und nur in dem Ausmaß, als sich der Veranstalter etwas erspart hat, wird Meldegeld ersetzt; nicht hingegen in Fällen von höherer Gewalt.

Allfällig notwendige Änderungen der Ausschreibung und sonstigen Regeln (z. B. Segelanweisungen) bleiben vorbehalten, werden jedoch zeitgerecht bekanntgegeben.

Sämtliche Preise, insbesondere Sach- und Erinnerungspreise, verfallen, wenn diese nicht persönlich bei der Siegerehrung abgeholt werden.

Für nicht der Sport(verbands)autonomie unterliegende Fragen, gilt das Recht der Republik Österreich, Gerichtsstand ist dabei das für Fußball örtlich und sachlich zuständige Gericht.

### Versicherung

Alle teilnehmenden Boote müssen eine gültige Haftpflichtversicherung mit einer Deckungssumme von mindestens € 1.500.000,- pro Schadensfall oder dem Äquivalent davon haben.

### Liegeplätze

Im Hafen des Yacht-Club Rheindelta für Regattateilnehmer vom 22. September bis 5. Oktober gebührenfrei.

### Information

Anreiseskizze und Infos: [www.ycrhd.at](http://www.ycrhd.at)

Am Samstag – Abend Seglerparty mit gegrilltem Huhn und Freibier

NATÜRLICH GUT FÜR MICH

**Biotta**<sup>®</sup>

Der Schweizer Bio-Pionier



## Mit Biotta bestens gewappnet für Wind und Wetter!

- ✓ 100% BIO
- ✓ 100% NATURBELASSEN
- ✓ KLIMAFREUNDLICH PRODUZIERT

Mit **Vitamin C** fürs Immunsystem



**BIOTTA.CH**

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

zählt auch zur

## Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2024

28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd  
OeSV Nr. 11621

### PROGRAMM

#### Freitag, 27.09.2024

18:00 Uhr Zeltaufbau

#### Samstag, 28.09.2024

08:30 Uhr Frühstück oder Weißwurstfrühstück  
08:30 Uhr Öffnung des Regattabüros  
08:30 Uhr Bereitschaft Organisation. Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer  
09:30 Uhr Begrüßung durch den Wettfahrleiter Markus Düringer  
STEUERMANNBESPRECHUNG  
11:00 Uhr 1. Start – Mittelstrecke – Zeitlimit 18:00 Uhr  
Nach der WF: Grillpartie ca. ab 14:00 Uhr  
18:00 Uhr Seglerparty mit gegrilltem Huhn und Freibier

#### Sonntag, 29.9.2024

08:30 Uhr Frühstück oder Weißwurstfrühstück  
09:00 Uhr Bereitschaft Organisation. Startschiff, Bojen- und Rettungsboote, Schiffsführer und Regattahelfer  
11:00 Uhr Start – up and down (bei gegebenen Windverhältnissen)  
14:30 Uhr letztmögliches Ankündigungssignal  
Nach der WF: Grillparty im Clubheim des YCRhd  
Preisverteilung: Ca. 1,5 h nach Schluss der Wettfahrt (Ende der Protestzeit) bzw. gegebenenfalls nach der Protestentscheidung (die genaue Zeit wird durch Anschlag am schwarzen Brett bekannt gegeben), jedoch **nicht vor 16:00 Uhr**  
18:00 Uhr Zeltabbau und Geräte verräumen

# Yachtelektronik für Racer

Instrumente &  
Performance-Displays mit  
Start- und Layline Funktion

ALPHA-Performance  
Instruments

i70S-Serie



...die führenden Werften weltweit und tausende von Skippern vertrauen auf Raymarine. Geben Sie sich nicht mit weniger zufrieden!



Werner Ober GmbH & Co KG  
Yachtelektronik  
Reichsstrasse 38, 6890 Lustenau  
Tel. 05577 82419  
werner.ober@yachtelektronik.at  
www.yachtelektronik.at

**Raymarine®**

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

zählt auch zur  
**Bodenseemeisterschaft für ORC und Club-Meisterschaft des YCRhd 2024**  
28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd  
OeSV Nr. 11621

## ORGANISATION

### Protestkomitee und Vermessung

Roland Tröster  
Heinz Wießner  
Tristan Jenny

### Wettfahrtkomitee

Markus Düringer (Obmann)  
Edith Müller  
Charly Ess

### Regattabüro

Edith Müller

### Presse + Homepage

Jochen Bohnes

### Ausrüstung

Jürgen Salzmann  
Hans Peter Salzmann

### Funkgeräte

Helmut Partl

### Gastronomie

Renate Lenz  
Mona Ess  
Dagmar Dlouhy  
Hans und Monika Schmid  
Heidi Übelhör  
Gerhard Wagner

### Auf- bzw. Abbau

Jochen Bohnes  
Steffen Hansche  
Karsten Heinzle  
Kurt Heinzle  
Christian Hoyler  
Helmut Lenz  
Dietmar Salzmann

### Startschiff

Wolfgang Markowitz (Startschiff)  
Hanspeter Salzmann  
Ernst Wehinger  
Kurt Heinzle  
Markus Düringer  
Edith Müller  
Charly Ess

### Tonne 1 (Motorboot Michi)

Michael Salzmann  
Simone Eberle  
Christoph Blank

### Tonne 2 (Motorboot Gappmeier)

Peter Gappmeier  
Rene Gappmeier  
Tanja Hoyler

### Rettungsboot (Schlauchboot „schwarz“ V 8947)

Charly Bleyer  
Lukas Markowitz  
Steffen Hansche

### Jury- und Rettungsboot (Schlauchboot „weiss“ V 7231)

Roland Tröster  
Heinz Wieser

*Damit ein schönes  
Zuhause seinen  
Wert behält.*



**Malermeister Bösch**  
Farbe • Fassade • Höchst

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd

## ERGÄNZENDE SEGELANWEISUNGEN

### Gemeinsamer Start für alle Startgruppen!

#### Startgruppe 1 und 2

+ 0:00 Klassenflagge = Zahlenwimpel 1  
Jollen und Mehrumpfboote

Klassenflagge = Zahlenwimpel 2  
Sport- und Funboote, Liberas & Auslegerboote, Trapezyachten, NT-Yachten, Kielyachten

#### Startsignale

Signal spätestens 10 Minuten vor dem Start: Setzen Flagge „orange“  
+rot backbord runden oder grün steuerbord runden

Signal 6 Minuten vor dem Start: Bergen der Flagge „L“, „AP“, „N“ oder 1. Hilfsstander  
Ankündigungssignal 5 Minuten vor dem Start: Klassenflagge/Klassenflaggen

Vorbereitungssignal 4 Minuten vor dem Start: Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Signal 1 Minute vor dem Start: Bergen Flagge „P“, „I“, „U“ oder „Black Flag“

Start der einzelnen Wertungsgruppen: Bergen der Klassenflagge/Klassenflaggen

Das Startschiff bleibt 15 Minuten auf Position. Später startende Boote gelten als nicht gestartet.

#### Flagge X

Einzelrückruf (ein Hupton), Entlastung laut Regel 30.1., wenn diese Entlastung nicht ausgeführt wird, erfolgt durch die Wettfahrtleitung eine Bestrafung von einer Minute pro Sekunde Frühstart, jedoch mindestens 10 Min.

#### Erster Hilfsstander

Allgemeiner Rückruf (zwei Schüsse)

#### Ziel

Zwischen einer Bahnmarke und dem Schiff mit gesetzter blauer Flagge (evt. mit Flagge S – Bahnabkürzung) – jede Bahnmarke kann das Ziel sein.

#### Hinweise

Sind am Schwarzen Brett ersichtlich und werden durch die Flagge L und einem akustischen Signal bekannt gegeben und sind dann verbindlich.

#### Schwimmwesten

Alle Segler müssen während der Wettfahrten Schwimmwesten bei sich führen. Die Flagge Y am Startschiff bedeutet: Schwimmwesten sind anzulegen und so lange zu tragen, wie dieses Signal gesetzt ist. Taucher- und Trockenanzüge gelten nicht als Schwimmwesten.

#### Sturmwarnung

Bei Starkwind- oder Sturmwarnung (40 oder 90 Blitze pro Minute) besteht Schwimmwestenzwang.



HAFEN ROHNER

# schroetter-lenzi Architekten



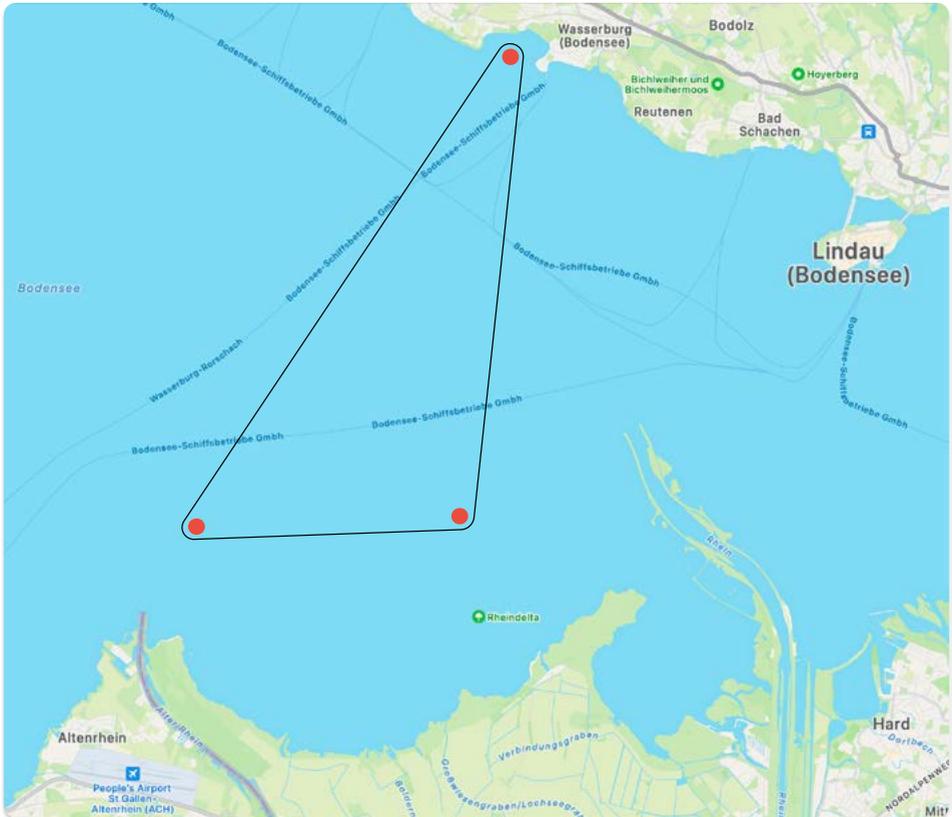
Architektin DI Carmen Schrötter-Lenzi  
staatlich befugte und beeidete Ziviltechnikerin

Montfortstraße 8      A-6972 Fussach  
M: 0650 6807474      T: 05578 20842  
E: [architektur@schroetter-lenzi.com](mailto:architektur@schroetter-lenzi.com)  
H: [www.schroetter-lenzi.com](http://www.schroetter-lenzi.com)

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd

## REGATTABAHN SAMSTAG



Rot – Bahnmarke Backbord runden, Grün – Bahnmarke Steuerbord runden

Start – Zielboje : Vor dem Rohrsptitz

Boje Wasserburg: N 47°34'01" O 9°37'25" (N 47°34,020' O 9°37,422')

Boje Alter Rhein: N 47°30'49" O 9°34'16" (N 47°30,824' O 9°34,259')



**scheutz**  
Präzisionswerkzeugbau

[www.scheutz.net](http://www.scheutz.net)

**N / A / G / E / L**

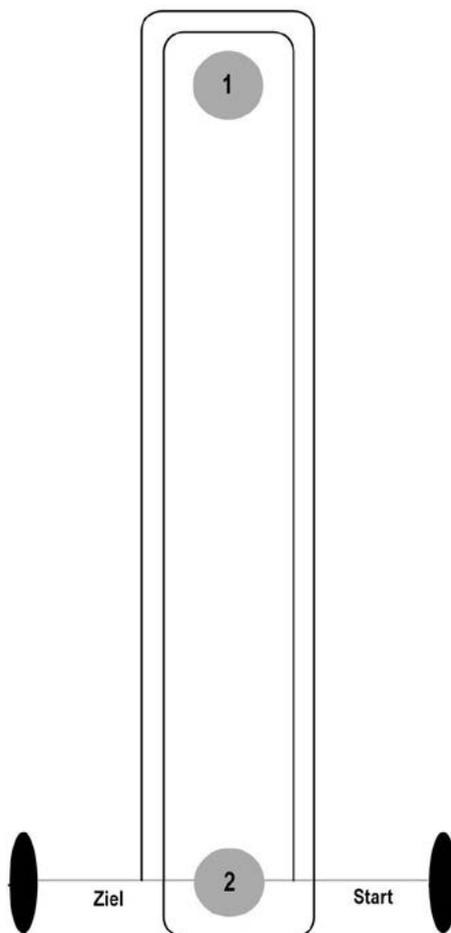
**S P E N G L E R E I**

**FLACHDÄCHER - FASSADEN  
KÜFERSTRASSE 2 HÖCHST**

# Blue Planet Flug-Trophy 2024

28.9. + 29.9.2024 im Hörnlehafen des YCRhd

## REGATTABAHN SONNTAG



www.silviasalzmann.com



salz:werk  
©Sarah Mistura



# Regatta-Ergebnisse 2023





# Regatta-Ergebnisse 2023

## Raiffeisen Euro-Cup

27. – 29.05.2023



Yachtclub Rheindelta

Int. Österr. Staatsmeisterschaft, German Open Tornado, Vbg. Landesmeisterschaft

**Gesamtergebnis**  
Wettfahrten: 1,2,3,4,5,6,7,8,9,10

27.05.2023 - 29.05.2023

Bootsklasse: Tornado  
Low-Point  
ausgesch. Wettfahrten: 10 Wettfahrten  
Wettfahrtkomitee/Obmann: Markus Düringer  
Computerauswertung: Edith Müller  
Schiedsobmann: Heinz Wiefßner  
23.02.2024 - 22:23:24

Gruppe(1.0) Tornado (Class) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf, 3.Wf, 4.Wf, 5.Wf, 6.Wf, 7.Wf, 8.Wf, 9.Wf, 10.Wf (1 Streicher:)

G- PL	SEGELNR FRAU CREW	STEUERMANN/ CREW	BOOTSKLASSE	CLUB	PL (1.Wf)	PL (2.Wf)	PL (3.Wf)	PL (4.Wf)	PL (5.Wf)	PL (6.Wf)	PL (7.Wf)	PL (8.Wf)	PL (9.Wf)	PL (10.Wf)	G- PKT	G- PL
1	SUI 232	Jean-Marc Cuanillon Michael Gloor	Tornado	YCB	2	1	1	3	1	4	4	4	5	⊖	25,00	1
2	SUI 225	Marcel Steiner Ben Steiner	Tornado	SIMPL	3	4	⊖	5	6	2	1	1	2	3	27,00	2
3	CZE 62	Pavlis Zdenek Marek Pavlis	Tornado	YC Kovarov	1	2	3	2	3	3	5	8	1	⊖	28,00	3
4	AUT 49	Jens Blum Fritz Rupert	Tornado	YCRhd	5	5	<del>4</del>	7	2	1	2	6	6	1	35,00	4
5	AUT 360	Thomas Jessenig Stefan Jessenig	Tornado	KYCK	6	3	2	4	7	5	<del>4</del>	7	4	5	43,00	5
6	AUT 354	Heinz Böhler Andreas Bischof	Tornado	YCRhd	4	6	9	6	9	6	3	5	3	<del>4</del>	51,00	6
7	AUT 31	Nicole Lackner Manuel Salzmann	Tornado	YCRhd	7	<del>DNF</del>	6	10	5	9	7	2	7	6	59,00	7
8	CZE 72	Michaela Pavlisova Sarka Moravcova	Tornado	YC Kovarov	8	7	4	9	8	8	9	<del>4</del>	9	2	64,00	8
9	AUT 337	Kurt Waibel Denise Waibel	Tornado	YCH	11	10	5	<del>4</del>	10	7	6	3	8	4	64,00	9
10	AUT 3	Dietmar Salzmann Silvia Salzmann	Tornado	YCRhd YCRhd	9	9	<del>4</del>	11	4	10	8	9	10	7	77,00	10
11	GER 2	Markus Betz Nikolas Betz	Tornado	SMCUE	10	8	7	1	11	11	11	11	11	<del>4</del>	81,00	11
12	CZE 6	Vladimir Hanak Jana Hadasova	Tornado	TJ Lok.	12	11	<del>4</del>	12	12	12	12	13	12	11	107,00	12
13	AUT 369	Roland Marth Maximilian Bauer	Tornado	YCRhd	13	13	12	8	<del>DNF</del>	13	13	12	15	14	113,00	13
14	AUT 368	Laurin Marth Tobias Marth	Tornado	YCRhd	15	12	14	<del>DNF</del>	13	14	14	14	14	13	123,00	14
15	GER 1103	Christoph Schreiber Thomas Schreiber	Tornado	SCSCH	14	14	<del>4</del>	14	14	15	15	15	13	15	129,00	15

**Protokoll:**

Wettfahrt: 1.Wf 2.Wf 3.Wf 4.Wf 5.Wf 6.Wf 7.Wf 8.Wf 9.Wf 10.Wf  
Windst: 14 Kn. 14 Kn. 14Kn. 16 9,4 Kn. 10 Kn. 9,5 Kn. 9,5 Kn. 8,5 Kn. 10 Kn.  
Windrichtung: 270 15 Grad 15 Grad 35 Grad 270 270 Grad 270 Grad 270 Grad 270 Grad 275 Grad  
Windst: sonnig sonnig sonnig sonnig sonnig sonnig sonnig sonnig sonnig sonnig

23.02.2024 22:23:24 <https://www.velumna.com>



# Regatta-Ergebnisse 2023

## Schoten & Knoten Regatta

17.06.2023

### Overall Result YST 1-3

Pos	Segel	Bootsname	Steuermann	Type	YS	Ges.
01	VEK 17	Weichsel	Alexander Tennigkeit	Vertenskreuzer	101	1
02	AUT 179	GO ON	Dietmar Salzmann	Nissen 424	81	2
03	SUI 321	Fettes Boot	Patrick Mauerer	JS Formel 20	84	3
04	SUI 150	Angelikii	Alexander Klöti	First 34.7	88	4
05	SUI 997	Moira	Max Juchli	Eigenbau	94	5
06	7177 KR	Ilana	Willi Ackermann	7KR	99	6
07	AUT 512	Chili	Andreas Töngi	First 34.7	89	7
08	SUI 40	ya ha tinda	Rolf Reinhart	Elan S3	95	8
16	EUR 030	Asst qo	Roger Bolliger	Quant30	70	16
16	I	Ela	Jürg Mettler	Jeanneau Fantasia 27	112	16
16	RA 09	Laetitia	Stefan Looss	RA Pegasus	104	16
16	SUI 168	Sampanjac	Fabio Künzler	Brin de Folie	105	16
16	SUI 2	Solstitia	Vladimir SIBALIC	Clarc 33	94	16
16	SUI 40		Peter Scherrer	JK 28	94	16
16	SUI 504	Sea Breeze	Robert Bidie	Sunwind 280	107	16





# Regatta-Ergebnisse 2023

## Opti-Race

24.09.2023

### Opti Race 2023

#### Gold Flotte

Pos	Steuermann	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	Ges.
1	Ilana Lässer	1		1		1		1		4
2	Pius Sohm	2			1		2	4		9
3	Ilirian Andritsch	3			2	5		5		11
4	Moritz Lackner		1		4	5		2		12
5	Morgan Richardson	5		2		3		3		13
6	Aaron Lässer		2		3	4		6		15
7	Adrian Andritsch	4		4		2			2	15
8	Johanna Kuster	6			5		3		1	15
9	Anna-Lena Bezler		3	5			4		4	16
10	Pia Bürger		5	3			6		3	17
11	Mariella Bezler		4	6			5		5	20
12	Hanna Entner		7		7	7				21

#### Silber Flotte

Pos	Steuermann	1.	2.	Ges.
1	Theresa Gschließer	2	1	3
2	Bastia Lackner	1	4	5
3	Arthur Kuster	4	2	6
4	Luis Niederer	3	3	6
5	Lotta Sohm	5	5	10





# Regatta-Ergebnisse 2023

## Blue Planet Flug-Trophy

30.09. – 1.10.2023



Yachtclub Rheindelta

Hafenstraße 22 6972 Fußach verein@ycrhd.at

ORC Bodenseemeisterschaft, Clubmeisterschaft YCRhd

vorläufige Ergebnisliste  
Wettfahrten: 1,2

30.09.2023 - 01.10.2023

Bootsklasse: Alle Klassen

Low-Point

Wettfahrtkomitee/ Obmann: Markus Düringer

Computerauswertung: Edith Müller

Protestkomitee/ Obmann: Roland Tröster

01.10.2023 - 21:42:32

**Gruppe(1.0) Mehrumpfboote (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf**

G- PI	SEGELNR CREW	STEUERMANN	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PI (1.Wf)	Pkt (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PI (2.Wf)	Pkt (2.Wf)	G- PKTE	G- PI
1	AUT 49	Jens Blum Rupert Fritz	01:57:18	02:40:41	1	1,00	01:10:18	01:36:18	2	2,00	3,00	1
2	SUI 44	Albert Schiess Walter SteinerKat	01:38:30	02:59:05	3	3,00	00:46:27	01:24:27	1	1,00	4,00	2
3	AUT 337	Kurt Waibel Aldo Fürst	02:05:31	02:51:56	2	2,00	01:12:10	01:38:52	3	3,00	5,00	3

**Protokoll::**

Wettfahrt: 1.Wf

2.Wf

letzer:: 30.09.2023 13:05:31 01.10.2023 13:37:10

**Gruppe(1.0) YST I (1-94)[OeSV-ID:9743][OeSV-ID:9743] (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf**

G- PI	SEGELNR CREW	STEUERMANN	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PI (1.Wf)	Pkt (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PI (2.Wf)	Pkt (2.Wf)	G- PKTE	G- PI
1	AUT 179	Dietmar Salzmann Crew	02:00:27	02:28:42	2	2,00	01:05:23	01:20:43	1	1,00	3,00	1
2	AUT 66	Urs Hämmerle Stefan Watamaniuk	02:19:03	02:29:31	3	3,00	01:41:33	01:49:12	3	3,00	6,00	2
3	AUT 4776	Robert Mayer Crew	02:17:27	02:26:13	1	1,00	02:08:25	02:16:37	6	6,00	7,00	3
4	AUT 88	Hanspeter Simma Reinhard Maurer	02:15:39	02:35:55	5	5,00	01:12:21	01:23:10	2	2,00	7,00	4
5	FIN 3530	Thomas Spieler Thomas Ziegler	02:40:43	02:50:59	7	7,00	01:52:18	01:59:28	4	4,00	11,00	5
6	AUT 3017	Ivo Gonzenbach Crew	02:19:19	02:36:32	6	6,00	01:49:59	02:03:35	5	5,00	11,00	6
7	GER 1775	Carlo Schnetz Crew	02:15:50	02:34:21	4	4,00			DNS	8,00	12,00	7

**Protokoll::**

Wettfahrt: 1.Wf

2.Wf

letzer:: 30.09.2023 13:40:43 01.10.2023 14:33:25



**Funkzeugnis für SRC und UBI**  
**SportbootscheinSee (Küste)**

monatliche Kurse - Prüfungen bei uns im Ländle!

International gültige Funkberechtigung – UBI und SRC  
Wenn eine Funkanlage auf einem Boot vorhanden ist, muss eine Person  
über das entsprechende Funkzeugnis verfügen.

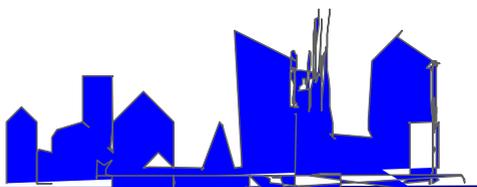
Der SportbootscheinSee berechtigt zum Fahren eines Sportbootes auf  
Schiffahrtsstrassen und im Küstenbereich (3 Seemeilen)

Motor- und Segelbootschule Fussach  
Nußbaumer-Rohner  
Tel: +43 650 3820576, +43 650 2164932  
[www.motorundsegelschule-fussach.at](http://www.motorundsegelschule-fussach.at)



# Vermietung & Verpachtung

**Dietmar Salzmann**  
Riedle 37, A-6972 Fußach  
Handy 0664 4036626  
Telefon + Fax 05578/72260  
[dietmar.salzmann@aon.at](mailto:dietmar.salzmann@aon.at)



# Regatta-Ergebnisse 2023

## Blue Planet Flug-Trophy

30.09. – 1.10.2023

### Gruppe(1.0) YST II (ab 95)[OeSV-ID:9743][OeSV-ID:9743][OeSV-ID:9743] (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-PI	SEGELNR	STEUERMANN CREW	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PI (1.Wf)	Pkt (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PI (2.Wf)	Pkt (2.Wf)	G- PKTE	G- PI
1	AUT 917	Martin Schneider Crew	02:39:43	02:35:04	2	2,00	01:55:09	01:51:48	1	1,00	3,00	1
2	GER 222	Christian Weber Crew	02:49:53	02:33:03	1	1,00	02:12:32	01:59:24	3	3,00	4,00	2
3	HUN 77	Hans Lackner Karl Ebersberger	02:40:29	02:38:54	3	3,00	01:59:57	01:58:46	2	2,00	5,00	3
4	AUT 36	Boris Beer Crew	02:47:14	02:54:12	6	6,00	02:03:09	02:08:17	4	4,00	10,00	4
5	DU 761	Gerhard Meyer Bernd Federspiel	02:45:33	02:39:11	4	4,00	02:31:00	02:25:12	6	6,00	10,00	5
6	AUT 256	Markus Sonnbichler Crew	02:54:27	02:49:22	5	5,00	02:29:10	02:24:49	5	5,00	10,00	6

#### Protokoll::

Wettfahrt: 1.Wf

2.Wf

letzter: 30.09.2023 13:54:27 01.10.2023 14:56:00

### Gruppe(1.0) YST gesamt [OeSV-ID:9743] (Yardstick) Wettfahrten: 1.Wf, 2.Wf

G-PI	SEGELNR	STEUERMANN CREW	GES.ZEIT (1.WF)	BER.ZEIT (1.WF)	PI (1.Wf)	Pkt (1.Wf)	GES.ZEIT (2.WF)	BER.ZEIT (2.WF)	PI (2.Wf)	Pkt (2.Wf)	G- PKTE	G- PI
1	GER 7612	Heidi Galle Andreas Wolfram	02:10:07	02:18:25	2	2,00	01:22:19	01:27:34	9	9,00	11,00	1
2	AUT 179	Dietmar Salzmann Crew	02:00:27	02:28:42	12	12,00	01:05:23	01:20:43	2	2,00	14,00	2
3	SUI 1	Max Juchli Crew	02:06:20	02:28:38	11	11,00	01:08:42	01:20:49	3	3,00	14,00	3
4	AUT 122	Dietmar Lenz Crew	02:11:17	02:24:16	3	3,00	01:21:05	01:29:06	11	11,00	14,00	4
5	SUI 321	Marie-Sophie Lenz Dieter Kuhn	02:05:42	02:29:39	15	15,00	01:07:35	01:20:27	1	1,00	16,00	5
6	VEK 17	Ella Armbruster Crew	02:16:37	02:15:16	1	1,00	01:37:24	01:36:26	15	15,00	16,00	6
7	GER 653	Benjamin Off	02:09:22	02:25:21	5	5,00	01:23:53	01:34:15	13	13,00	18,00	7
8	GER 93	Tobias Kindt Chiara Stäbler	02:08:22	02:29:16	13	13,00	01:13:20	01:25:16	7	7,00	20,00	8
9	GER 6899	Thomas Räuber Rainer Brenkmann	02:13:35	02:25:12	4	4,00	01:39:47	01:48:28	19	19,00	23,00	9
10	DEN 3	Andreas Spiegel Klaus Costatini	02:09:11	02:30:13	19	19,00	01:15:16	01:27:31	8	8,00	27,00	10
11	AUT 80	Karsten Heinze Tristan Jenny	02:10:12	02:35:00	25	25,00	01:09:54	01:23:13	5	5,00	30,00	11
12	AUT 88	Hanspeter Simma Reinhard Maurer	02:15:39	02:35:55	27	27,00	01:12:21	01:23:10	4	4,00	31,00	12
13	GER 6964	Reto Huber Albrecht Huber	02:13:39	02:28:30	10	10,00	01:38:51	01:49:50	21	21,00	31,00	13
14	AUT 512	Andreas Töngi Crew	02:14:40	02:31:19	20	20,00	01:20:12	01:30:07	12	12,00	32,00	14
15	GER 8343	Karel Cernovsky Stefan Rabe	02:13:22	02:28:11	9	9,00	01:45:00	01:56:40	24	24,00	33,00	15
16	AUT 66	Urs Hämmerle Stefan Watamaniuk	02:19:03	02:29:31	14	14,00	01:41:33	01:49:12	20	20,00	34,00	16
17	AUT 4776	Robert Mayer Crew	02:17:27	02:26:13	6	6,00	02:08:25	02:16:37	31	31,00	37,00	17
18	SUI 333	Roland Henzi Alois Rieser	02:17:56	02:26:44	8	8,00	01:57:26	02:04:56	29	29,00	37,00	18
19	FRA 002	Jan Bücher Crew	02:10:49	02:33:54	23	23,00	01:25:13	01:40:15	17	17,00	40,00	19
20	AUT 007	Pascal Zäch Christoph Grabher	02:03:12	02:40:00	31	31,00	01:08:06	01:28:26	10	10,00	41,00	20
21	SUI 44	Albert Schiess Walter SteinerKat	01:38:30	02:59:05	39	39,00	00:46:27	01:24:27	6	6,00	45,00	21
22	GER 181	Petra Weber Kristina Jørgensen	02:41:17	02:33:36	22	22,00	01:58:01	01:52:24	23	23,00	45,00	22
23	AUT 49	Jens Blum Rupert Fritz	01:57:18	02:40:41	32	32,00	01:10:18	01:36:18	14	14,00	46,00	23







# Regatta-Ergebnisse 2023

## Blue Planet Flug-Trophy

30.09. – 1.10.2023

### Blue Planet Trophy - ORC 1 - Gesamtergebnis

Pos.	Segelnummer	Bootsname	Steuermann/-frau	Club	Punkte 1. WF	Punkte 2. WF	Punkte gesamt
1	AUT 80	NoRelax	Karsten Heinzle	YCRhd	2	1	3
2	DEN 3	Liebeth	Andreas Spiegel	BSC	1	2	3
3	SUI 321	Fettes Boot	Marie-Sophie Lenz	YCRhd	5	3	8
4	SUI 1	White Snake	Max Juchil	YCA	6	4	10
5	SUI 3	Misia	Franco Barletta	YCA	3	8	11
6	SUI 64	maXi-milian	Leo Brecht	SBV	4	8	12
7	AUT 007	BLACK MAGIC	Pascal Zäch	YCRhd	8	5	13
8	SUI 117	MoonRise	Adolf Haller	YCA	7	6	13

### Blue Planet Trophy - ORC 2 - Gesamtergebnis

Pos.	Segelnummer	Bootsname	Steuermann/-frau	Club	Punkte 1. WF	Punkte 2. WF	Punkte gesamt
1	AUT 122	Boreas	Dietmar Lenz	YCRhd	2	1	3
2	VEK 17	Weichsel	Elia Armbruster	KYC	1	3	4
3	GER 181	Jana	Petra Weber	YLM	3	2	5
4	SUI 333	Aquarius	Roland Henzi	SSCRo	4	6	10
5	GER 8343	GRACE	Karel Cernovsky	YCL	5	5	10
6	AUT 512	Chili	Andreas Töngli	YCRhd	7	4	11
7	GER 136	Stardust	Victor Schwerdhöfer	LSC	6	7	13

### Blue Planet Trophy - ORC Sportboote - Gesamtergebnis

Pos.	Segelnummer	Bootsname	Steuermann/-frau	Club	Punkte 1. WF	Punkte 2. WF	Punkte gesamt
1	GER 7612	Chapu Chapu	Heidi Galle	WSVf	1	2	3
2	GER 93	Minne Muus	Tobias Kindt	YCL	4	1	5
3	GER 653	R2-D2	Benjamin Off	YCM	2	3	5
4	GER 6899	Joy	Thomas Räuber	YCHB	3	6	9
5	FRA 002	DIABOLO VERDE	Jan Bücher	YCM	6	5	11
6	AUT 07	La Wally 4	Horst Zimmermann	YCH	8	4	12
7	GER 152	senza freni due	Carlo Bevoli	SMCF	5	8	13
8	GER 6964	JuLiä	Reto Huber	YCL	7	7	14

### Blue Planet Trophy - ORC Zweihand

Pos.	Segelnummer	Bootsname	Steuermann/-frau	Club	Zieldurchgang	gesegelte Zeit	TOT - DH low	TOT-DH med	TOT-DH high	berechnete Zeit
1	GER 7612	Chapu Chapu	Heidi Galle	WSpVf	13:10:07	13:10:07	0.8326	1.0216	1.1437	10:57:51
2	GER 6899	JOY	Thomas Räuber	YCHB	13:13:35	13:13:35	0.8585	1.0646	1.1964	11:21:17
3	GER 181	Jana	Petra Weber	YLM	13:41:17	13:41:17	0.7122	0.9154	1.0052	09:44:55
4	GER 8343	Grace	Karel Cernovsky	YCL	13:13:22	13:13:22	0.8695	1.0956	1.2053	11:29:50
5	GER 152	senza freni due	Carlo Bevoli	SMCF	13:08:48	13:08:48	0.9096	1.088	1.2074	11:57:30
6	GER 99	Enjoy	Wilhelm Gorbach	BSC	13:11:49	13:11:49	0.8916	1.0918	1.1917	11:45:59
7	GER 136	Stardust	Victor Schwerdhöfer	LSC	13:13:17	13:13:17	0.8882	1.0544	1.134	11:44:36
8	GER 6964	JuLiä	Reto Huber	YCL	13:13:39	13:13:39	0.8883	1.0833	1.2187	11:45:00
9	SUI 3	Misia	Franco Barletta	YCA	13:02:45	13:02:45	0.9876	1.166	1.2755	12:53:03
10	SUI 117	MoonRise	Adolf Haller	YCA	13:18:43	13:18:43	0.9487	1.1669	1.2702	12:37:45
11	AUT 07	La Wally 4	Horst Zimmermann	YCH	OCS	#WERT!	0.8768	1.0528	1.1661	OCS



Neubau von im **WESTSYSTEM**  
diagonalverplankten Motor- und  
Segelschiffen  
Neubau von Dampfschiffen sowie  
Restauration von Oldtimern

**FRAUSCHER** Verkauf und Servicestelle

**MERCURY** Außenbordmotoren

# Bootbau Biatel

Neubauten • Renovierungen • Winterlager

Allmendstraße 83 | A 6971 Hard | T ++43 5574 73284  
office@bootbau-biatel.at | www.bootbau-biatel.at

# Yacht-Club Rheindelta

## Chronik Clubmeisterschaft

2023	1	<b>Marie-Sophie Lenz</b>	<b>Fettie</b>	<b>SUI 321</b>
	2	Dietmar Salzmänn	GoOn	AUT 179
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2022	1	<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
	2	Marcel Mracsek	Fettie	SUI 321
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2021	1	<b>Jens Blum</b>	<b>Attacke</b>	<b>AUT 349</b>
	2	Dietmar Salzmänn	Go On	AUT 179
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2019	1	<b>Jens Blum</b>	<b>Attacke</b>	<b>AUT 349</b>
	2	Heinz Böhler	AUT 354	AUT 354
	3	Dietmar Lenz	Boreas	AUT 122
2018		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2017		<b>Mike Ewart</b>	<b>Svenja</b>	<b>AUT 9</b>
2016		<b>Marcel Mracsek</b>	<b>Fettie</b>	<b>SUI 321</b>
2015		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2014		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2013		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2012		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2011		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2010		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2009		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2008		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2007		<b>Robert Schönbeck</b>	<b>Coronado</b>	<b>C 25</b>
2006		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2005		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2004		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
2003		<b>Helmut Lenz</b>	<b>Boreas</b>	<b>AUT 122</b>
2002		<b>Peter Ludwig</b>	<b>Koxinga</b>	<b>AUT 127</b>
2001		<b>Fredy Wachter</b>	<b>Telebox</b>	<b>AUT 118</b>
2000		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
1999		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
1998		<b>Helmut Putz</b>	<b>Mira</b>	<b>S 2000</b>
1997		<b>Dietmar Salzmänn</b>	<b>Go On</b>	<b>AUT 179</b>
1996		<b>Helmut Lenz</b>	<b>Boreas</b>	<b>AUT 122</b>
1995		<b>Fredy Wachter</b>	<b>X-99</b>	<b>AUT 394</b>
1994		<b>Jens Blum</b>	<b>Tornado</b>	<b>OE 296</b>
1993		<b>Ernst Hollenstein</b>	<b>Sprinta Sport</b>	<b>OE 49</b>
1992		<b>Ernst Hollenstein</b>	<b>Sprinta Sport</b>	<b>OE 49</b>

# YCRhd Jugend 2023

4. Klasse VS Fußbach Opti-Schnuppers

Summer Camp

Opti Seemoos

Opti Porto Roz

## 4. Klasse VS Fußbach Opti-Schnuppers 22.5.2023



Summer Camp 28.-29.7.2023





**Vermietung Verpachtung**

Edith Müller 6800 Feldkirch  
vermietungverpachtung@gmail.com



# Fußboden-Technik und Innenausstattung/Vorhänge mit Handschlag-Qualität

Markus Loser  
Fußboden-Technik & Inneneinrichtung  
Bruggerstr. 46  
6973 Höchst  
T +43 664 152 6629  
office@derloser.at



Opti Seemoos 25.6.2023



Opti Porto Roz 4.4.2023



# RESTAURANT MÖVENBLICK

Herzlich Willkommen im Mövenblick

Mitten in der Schanze. Der Ort zum Wohlfühlen, Essen, Trinken und sich entspannen.

6972 Fussach Tel. 05578 / 75646



rund uma hund



Hundeschule Ritter | [hundeschule@rundumahund.com](mailto:hundeschule@rundumahund.com) | [www.rundumahund.com](http://www.rundumahund.com)



Vielen Dank  
an alle Helfer bei Regatten  
und Veranstaltungen









- **HOLZBAU**
- **TOTAL- UND GENERALUNTERNEHMER**
- **BAUTRÄGER**
- **MASSIVHOLZLIEFERANT - DiagonalDübelholz**



# Unser Club





# Yacht-Club Rheindelta Unser Club



Der Yacht-Club Rheindelta ist in Fußach, am österreichischen Ufer des Bodensees, angesiedelt. Derzeit zählt er über 330 Mitglieder. Die Boote der Mitglieder liegen im Clubhafen (dies ist der erste Hafen steuerbord nach Passieren der Fußacher Bucht) und in den umliegenden Häfen (Gemeinde- und Privathäfen).



## Gründung

Begonnen hat alles – wie so oft – sehr einfach und mit viel Idealismus. Anfang der fünfziger Jahre waren es eine Handvoll junger und umtriebiger Jollensegler, welche in der Fußacher Bucht ihre Aktivitäten zeigten. Die Boote waren – für heutige Verhältnisse inzwischen unvorstellbar – einfach im Schilf oder am Ufer der Alten Ache in Fußach vertäut.

Im Jahre 1953 kam es dann zur Gründung des Yacht-Club Rheindelta. Drei Männer aus Fußach waren es, die damals den Grundstein für den Club legten – Fidel Ochsenreiter, Tone Düringer und Stefan Steger. Als Vorstand wurde Fidel Ochsenreiter gewählt.

Damit begann eine wohl einzigartige Geschichte. Fidel Ochsenreiter stand fast ein halbes Jahrhundert als Präsident an der Spitze des Yacht-Club Rheindelta. Er hat damit den Aufbau des Yacht-Club Rheindelta maßgeblich mitbestimmt und mitgestaltet. Schon im Gründungsjahr 1953 gelang es dem engagierten jungen Präsidenten eine beachtliche Anzahl an Mitgliedern anzuwerben. Noch im Gründungsjahr fand die erste Bootstaufe in der Alten Ache in Fußach statt. Das Interesse am Segelsport war offensichtlich schon damals, obwohl in bescheidenen Anfängen, sehr groß. Jedenfalls war der Besucheransturm zu dieser ersten großen Veranstaltung des jungen Clubs enorm.

Ein Jahr nach der Gründung trat Jo Blum aus Höchst dem Yacht-Club bei. Er sollte ein paar Jahre später Vizepräsident des jungen Vereins werden und wie Fidel Ochsenreiter diese Funktion bis Ende des 2. Jahrtausends insgesamt 31 Jahre innehaben. Nun folgten für die Segelpioniere Jahre des Aufbaus und der Entwicklung für den Segelsport und den Yacht-Club Rheindelta.

## Bau des Hafens

Die Aktivität des Clubs zogen in den folgenden Jahren immer mehr Interessenten an. Der Club nahm an Mitgliedern und Booten zu. Es wurde also Zeit, sich Gedanken und Pläne über einen eigenen Clubhafen zu machen. Fidel Ochsenreiter machte im Hörnlegebiet in Fußach eine aus dem beim Bau des Polderdamms entstandene ausgebaggerte Grube zu einem Provisorium für Liegeplätze. Das Hafenbecken wurde dann in den Jahren 1977/78 vom Yacht-Club Rheindelta zu einem naturnahen Hafen umgebaut.



In den Jahren 2001 bis 2007 wurde das Hafenbecken vergrößert, ausgebaggert und die Ufer befestigt und neu gestaltet. Der Molenkopf ist heute mit Grillplatz, Getränkeautomat und Sitzmöglichkeiten ein gemütlicher Treffpunkt für Jung und Alt, an dem schon manches Fest gefeiert wurde. Heute gilt der Hafen als gepflegte naturnahe Anlage mit 60 Liegeplätzen.

## Bau des Clubheimes

Es war ein mühevoller Weg. Jahre zäher und umständlicher Verhandlungen mit verschiedensten Behörden lagen hinter Präsidenten Ochsenreiter als er im Jahre 1987 das neue Clubhaus des Yacht-Club Rheindelta feierlich eröffnen konnte. Aktuell ist das Clubheim am Sonntagabend vom 1. Mai bis 30. Sept. geöffnet und ganzjährig werden zu verschiedenen Anlässen Clubabende mit Programm geboten.



## Segelsport

Selbstverständlich war der Yacht-Club Rheindelta in all den Jahren auch in sportlicher Hinsicht sehr aktiv. Schon in den 50er Jahren nahmen Segler aus dem Rheindelta an hochrangigen Regatten wie etwa an der Centomiglia am Gardasee teil. Im Jahre 1954 wurde die Rohrspitz-Regatta mit dem Rohrspitz-Wanderpokal ins Leben gerufen.

Diese Regatta wurde in den folgenden Jahren mit bis zu 100 Teilnehmern eine der bestbesuchten Sportveranstaltungen am Bodensee.



Bereits seit Beginn der 80er Jahre veranstaltet der Yacht-Club Rheindelta die sportlich anspruchsvolle internationale Tornado-Regatta mit Weltklassebezeichnungen. Nachdem mehrere Jahre die 14-Footer als zweite Klasse an der Regatta teilnahmen, sind nun schon seit Jahren die A-Cats zu Gast in Fußach.

Neben dem Spitzensport ist aber auch die immer größer werdende Yardstick-Regatta „Blue Planet Flug Trophy“ nicht zu vergessen. Diese einst als Gaudieregatta zum Saisonabschluss ausgetragene Regatta wurde zur viertgrößten Regatta am Bodensee und wird sicherlich auch heuer noch mehr Zulauf bringen.

Mit dem Reisebüro Blue Planet wurde schon vor Jahren ein starker und zuverlässiger Partner an Bord geholt, der dem Regattafeld Preise in beachtlichen Größenordnungen bereitstellt.

Derzeit werden von den Clubmitgliedern jährlich national und international über 400 Wettfahrten gesegelt. Und dies mit großem Erfolg. So wurde der Yacht-Club Rheindelta vom österreichischen Segelverband auch schon als sportlich erfolgreichster Segelclub Österreichs ausgezeichnet. Dies kommt nicht von ungefähr.

## Jugendarbeit

Der Jugendarbeit wird in Fußach großes Gewicht beigemessen. 1996 wurden vom YCRhd die ersten clubeigenen Jugendboote angeschafft. Heute werden Jugendliche auf unterschiedlichsten Bootstypen gezielt praktisch und theoretisch ausgebildet und professionell trainiert, um bei den internationalen Regatten nicht nur am Bodensee mit guten Leistungen punkten zu können. Dies ist Dank dem Engagement unserer Jugendwarte, Übungsleiter und Trainer der Garant für sportliche Erfolge, aber auch für die weitere erfolgreiche Entwicklung des Yacht-Club Rheindelta.

Der Bootspark wird jährlich (teilweise auch durch Sponsoring von Clubmitgliedern) erweitert. Unser Club war federführend als die offizielle 40-PS-Begrenzung für den Bodensee aufgehoben wurde und wir erwarben 2006 das erste Schlauchboot mit 80 PS in Vorarlberg. So werden jedes Jahr beachtliche Summen in die Trainer sowie in das Material investiert, um eine sichere und zielführende Ausbildung zu garantieren. Trotz des Einsatzes diplomierter Segeltrainer kann aber die Jugendausbildung nur durch den ehrenamtlichen Einsatz unzähliger Clubmitglieder ausgeführt werden.

## Weiterentwicklung

Das Hochwasser im Jahr 1999 stärkte den Zusammenhalt und beim Ansäen im Hafen halfen die meisten Clubmitglieder tatkräftig mit. Im Jahr 2000 übergab Ehrenpräsident Fidel Ochsenreiter ein geordnetes und gut bestelltes Erbe an die nachfolgende engagierte Führung des Clubs. Die neue Slipanlage wurde 2003 errichtet. Mit einem großen Fest wurde im selben Jahr das 50-jährige Bestehen gefeiert. Mit viel Aufwand organisiert der Yachtclub jedes Jahr interessante Clubabende und stimmungsvolle Feste.

Im Jahr 2009 wurde der 1. Umbau des Clubheims abgeschlossen. Auch hier beteiligten sich sehr viele Clubmitglieder aktiv bei der Planung und Umsetzung der Bauarbeiten. Seither erfreut sich der Club reger Teilnahme an diversen Veranstaltungen im neuen Clubheim mit einer Bar als Treffpunkt, großen Fensterflächen für den Blick in die Fußacher Bucht sowie einer wunderschönen Sonnenterrasse nebst dem clubeigenen Biotop.



2020 dann ein weiterer Meilenstein. Der Club erhält die Genehmigung zur Aufstockung des Clubheims. Eine Jahrhundertchance, die die Clubmitglieder bei der Generalversammlung 2022 mit 48 von 49 Stimmen genehmigen. Wiederum halfen viele Clubmitglieder bei den Abbrucharbeiten aktiv mit und etliche anfallende Arbeiten wurden in Eigenleistung ausgeführt.

Die Aufstockung des Clubheims des Yacht-Club Rheindelta ist zur Errichtung von getrennten Umkleeräumen, Duschen und WC für Mädchen und Buben, um ein zeitgemäßes Training abwickeln zu

können. Die Errichtung eines Mehrzweckraumes zur Nutzung für das ganzjährige Training und Schulung sowie Errichtung von Lagerräumlichkeiten für Sportgeräte und Equipment sind Investitionen für die Zukunft des Vereins!

2023 war die Eröffnung des Obergeschosses und der Dachterrasse und wurde bereits öfters bei verschiedenen Anlässen und Trainings verwendet.

Auch in Zukunft sollen das Kinder- und Jugendtraining, Geselliges, Unterhaltung, Sportliches und Weiterbildung vorrangige Ziele des Clubs sein.





## Warenautomaten perfekt auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt

### FÜR JEDEN ZWECK DEN PASSENDEN AUTOMATEN

Wenn es um Automaten geht, sind wir Spezialisten und dank unserer jahrelangen Erfahrung ihr kompetenter Ansprechpartner. Wir beliefern Sie mit den unterschiedlichsten Automaten, selbstverständlich auf Ihre ganz persönlichen Anforderungen angepasst.

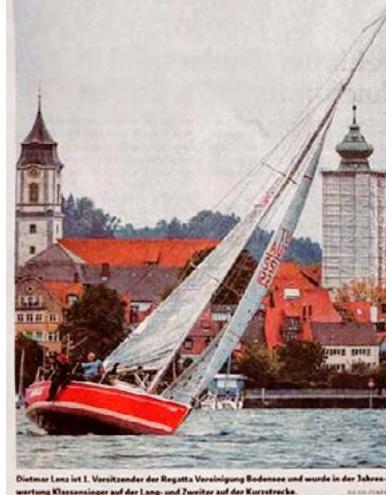
An unseren Standorten in Hohenems/Vorarlberg und Wien haben wir große Showrooms, in welchen Sie unsere hochwertigen Automaten besichtigen und testen können.



**Besuchen Sie eine unserer Showrooms und nutzen Sie unsere persönliche Beratung.**

# Ausgezeichnete YCRhd Regatta-Erfolge

- Rundum 2023: 1. Rang ORC 1: NoRelax  
 1. Rang ORC 2: Boreas  
 schnellstes Holzboot: GOON
- Zweihand 2023: 2. Rang ORC 2: Boreas  
 1. Rang ORC 1 Jahreswertung: NoRelax



Dietmar Lenz ist 1. Vorsitzender der Regatta Vereinigung Bodensee und wurde in der Jahreswertung Klassensieger auf der Lang- und Zweiter auf der Kurzstrecke.

## als Skipper auf dem Podest

**RVB-Meisterpokale für Nico Höss auf der Kurz- und Karsten Heinze auf der Langstrecke.**

**MEERSBURG** Erstmals in der Geschichte der vor über 20 Jahren von der Regatta Vereinigung Bodensee (RVB) initiierten Bodenseemeisterschaft im Segeln der ORC-Klassen gehen beide Meisterpokale an Vorarlberger Skipper. Auf der Kurzstrecke holte sich Nico Höss vom Bregener Segelclub (BSC) die Siegetrophäe in der Jahreswertung und auf der Langstrecke triumphierte Karsten Heinze vom Yachtclub Rheindelta (YCRhd). Abgesehen von der Kategorie ORC-Sportboote kamen alle vier weiteren Jahressieger aus Vorarlberg.

### Höss-Doppelpack auf Kurzstrecke

Auf der Kurzstrecke fiel nach dem Montfort-Cup vor Langensargen, der Bodenseewoche vor Konstanz, der Überlinger Schatzkiste und dem One-Design-Cup in der Bregener Bucht das in Meersburg geplante Final Race der Windflaute zum Opfer. In der ORC-1-Klasse setzte sich Max Trippolt vom Yacht Club Regenz (YCR) mit 942,0 Punk-



Nico Höss vom Bregener Segelclub holte sich die Siegetrophäe in der Jahreswertung in der Overallwertung aller ORC-Klassen auf der Kurzstrecke.

ten durch und löste damit seinen Bruder und Vorjahressieger Julius in der Bestenliste ab. In der ORC-2-Klasse setzte sich Titelverteidiger Nico Höss mit 1407,9 Punkte vor Dietmar Lenz (YCRhd), der 1244,3 Zähler erreichte. Durch Lenz ist seit vielen Jahren 1. Vorsitzender der Regatta Vereinigung Bodensee und stellte seine Qualitäten als Skipper wieder einmal unter Beweis. 2022 hatte Lenz bereits hinter Höss Rang zwei belegt und ein Jahr zuvor gewann er die Jahreswertung.

In der ORC-2-Jahreswertung belegte das Trio Joachim Warnecke, Uli Diem und Julius Dresel (alle BSC) die Ränge vier bis sechs. Auf der Langstrecke wurden mit dem Drei-Länder-Cup vor Kressbronn, der Graf-Zeppelin-Regatta

vor Friedrichshafen, der Rundum, der West-Ost-Regatta, der Allnauer Tag-Nacht-Regatta und der Blue-Planet Trophy vor Fußach insgesamt sechs Regatten gesegelt. Mit drei ersten und einem zweiten Rang sicherte sich Karsten Heinze mit 1118,2 Punkten Rang eins in der ORC-1-Klasse und in der Overallwertung.

Ebenfalls drei erste Plätze und ein zweiter Rang brachten Dietmar Lenz 1066,2 Punkte und Rang eins in der ORC-2-Klasse ein. Benedikt Höss (BSC) verfehlte als Viertes mit 773,9 Punkten um 7,9 Zähler den Sprung auf das Podest.

**JOCHEN DÜNSER**  
 jochen.dueser@y-cr.at  
 05572 501-221



Haus - Service / Montagen

Roger König

0650 / 310 52 20

6863 Egg, Unterbach 151  
6890 Lustenau

roger.koenig@drei.at  
UID - ATU 717 08 459

Gartengestaltung

& Beratung

**TÖNGI**



Schneidearbeiten zum Werterhalt  
ihrer Außenanlage

Pappelstraße 16 72160 Horb  
Tel. +49(0)74 51 / 2080 Fax +49(0)74 51 / 2090  
[www.toengi-gartenbau.de](http://www.toengi-gartenbau.de)

## Wichtiger Hinweis zur Parkplatz-Situation



Leider haben wir weniger Parkplätze als Liegeplätze. Deshalb bitten wir euch, wenn möglich und besonders am Wochenende, nur mit einem Auto zum Boot oder ins Clubheim zu fahren.

Wir werden in der Hochsaison auch gegen die vielen unerlaubt Parkierenden vorgehen und Ermahnungen aussprechen und falls nötig auch Besitzstörungsklage einreichen. Bitte informieren Sie Ihre Gäste, dass ohne gültige Parkerlaubnis nicht parkiert werden darf.

Und nicht vergessen, eure Parkerlaubnis gut sichtbar anzubringen.

Besten Dank für eure Mithilfe!

YCRhd



IHR PARTNER IN ALLEN  
**VERSICHERUNGS-  
ANGELEGENHEITEN!**

[WWW.HACKSPIEL.AT](http://WWW.HACKSPIEL.AT)

**BURTSCHER  
HACKSPIEL &  
PARTNER**

IHRE INDIVIDUELLE  
**YACHTVERSICHERUNG!**

[WWW.YACHTVERSICHERUNGEN.AT](http://WWW.YACHTVERSICHERUNGEN.AT)

  
**MY SEA**  
Yacht-Versicherungen

Burtscher, Hackspiel & Partner GmbH & Co KG – EFM Bregenz

Römerstraße 32 | A-6900 Bregenz

Tel.: +43 5574 83600 | Fax: +43 5574 83600-19 | [www.hackspiel.at](http://www.hackspiel.at) | [www.efm.at](http://www.efm.at)

# HELMUT PARTL

## BÜROKOMMUNIKATION

Kopierer, Fax, Funk-, Akustik- u.  
Nachrichtentechn. Anlagen  
**Service und Vertrieb**

Gottfried Keller Str. 6  
A-6845 Hohenems

Tel.: (05576) 76 3 93-0  
Fax: (05576) 76 3 93-4  
Mobil: (0676) 722 19 47

## Der Verein sucht immer Verstärkung



**„Frage nicht was der Verein für dich tun kann,  
sondern was du für den Verein tun kannst!“**

Mit diesem leicht veränderten Zitat von John F. Kennedy wollen wir die Frage aufwerfen, was wir neben der Unterstützung beim Hafensputzen und der Mitgliedschaft im Verein sonst noch so für den Verein tun können.

Der Verein sucht immer Verstärkung,  
melde dich doch mal!



## YCRhd-Termine 2024

Di	23.01.	Tanzkurs 2024
So	04.02.	Skitag
Di	13.02.	Faschingsausklang
Mi	14.02.	Aschermittwoch-Fischessen
Do	14.03.	Regattahelfer-Treffen
Fr	05.04.	Weindegustation mit Jause
Sa	06.04.	Hafenputzate
Fr	19.04.	Segeln in der Literatur
Sa	04.05.	Quiz mit Paella
Sa – Mo	18. – 20.05.	Raiffeisen €-Cup Tornado
Sa – So	25. – 26.05.	Ansegeln
Mi	29.05.	Mittwochsregatta YCRhd
Fr	31.05.	Start Rund-Um
Sa	08.06.	Schoten- und Knotenregatta
Fr	14.06.	Sommertanzfest 2024
Mi	03.07.	Mittwochsregatta YCRhd
So	22.09.	Opti-Race
Sa – So	28.09. – 29.09.	Blue Planet Flug-Trophy
Sa – So	05.10. – 06.10.	Herbstausflug
Sa	09.11.	Preisjassen
Do	21.11.	71. Generalversammlung

Weitere Informationen und Anmeldungen des YCRhd auf [www.ycrhd.at](http://www.ycrhd.at)



# Inserentenverzeichnis

Allotria, Segeltörns.....	52	Montfort – das Hotel, Feldkirch.....	6
Ascherl Nautik und Bootszubehör, Hard .....	62	Motor- und Segelbootsschule, Fußach .....	96
BayWa Energie.....	34	My Sea Yacht Versicherungen, Bregenz.....	124
Beer Sonnenschutz, Lustenau.....	58	Nagel Spenglerei, Höchst.....	84
Biatel Bootbau, Hard .....	102	Neilpryde Sails, Lustenau.....	62
Bilgeri Yachtwerft, Fußach.....	2	Partl Bürokommunikation, Hohenems.....	124
Biotta, CH.....	76	Partyschiff Elisa, Fußach.....	22
Bischof Handels-GmbH, Hohenems .....	120	Perfecta Fenster, Westendorf.....	8
Blank Markisen, Lustenau.....	28	Raiffeisenbank Bodensee-Leiblachtal.....	24
Bleyer, E-Check für Boote, Hard .....	54	Raymarine Yachtelektronik, Lustenau.....	78
Blueplanet Flugreisen, Hard.....	68	Restaurant Mövenblick, Fussach.....	108
Blum, Höchst.....	60	Reuplan, Hard.....	46
Bösch bauen+wohnen, Lustenau .....	72	Roger König, Lustenau .....	122
Bösch, Malerbetrieb, Höchst .....	80	Rohner Zeltverleih, Wolfurt.....	42
der Bote, Röns .....	36	Rohrspitz Yachting Salzmann, Fußach .....	48
Edith Müller, Feldkirch.....	106	Salzmann Hafenbau, Fußach .....	74
Fetzel Kanaltechnik, Schlins.....	30	Salzmann Vermietung & Verpachtung, Fußach ..	96
Fitz Feingrafik, Lustenau .....	16	Scheffknecht Transporte, Lustenau.....	26
Flatz, Lauterach.....	56	Scheutz Werkzeugbau, Höchst.....	84
Hafen Rohner, Fußach .....	82	Schiffswerft Fußach .....	50
Hämmerle Spezialtransporte, Hard .....	40	Schrötter-Lenzi Architekten, Fußach.....	82
Hundeschule Ritter, Weiler.....	108	Schwab Tischlerei, Götzis.....	14
insta Baumaschinen/Boote, Fußach .....	16	Silvia Salzmann, Höchst.....	86
Klocker Malermeister, Dornbirn.....	66	Sohm Holzbautechnik, Alberschwende.....	112
Längle Oberflächentechnik, Klaus.....	74	Supreme ... that's music.....	64
Lässer Rauchfangkehrermeister, Fußach.....	40	Töngi Gartengestaltung, Horb/DE .....	122
LED GmbH, Dornbirn .....	44	Übelhör Heimtextilien, Höchst.....	70
Lehmco Klappfahrräder, St. Gallen Wasserburg..	32	VVA Druckerei, Dornbirn.....	38
Lenz Nachhaltig, Wolfurt .....	32	westo Installationen, Lustenau.....	36
Losser Fußboden-Technik, Höchst.....	106	Yacht Service Iser, Fussach .....	128





## Bootsbetreuung...

Hallen- und Freilagerplätze



Hängerservice, Kranen, Einwinterung,



Motorenservice, Reparaturen, Teak-Arbeiten,



Leinen, Taue, Elektronik, Technik



alles rund um Ihr Boot

## ...Wir kümmern uns!



office@yachtservice-fussach.at, [www.yachtservice-fussach.at](http://www.yachtservice-fussach.at)  
+43 676 5345405 oder +43 650 6666012